

NASTÄTTEN
AUTOMOBIL
SCHAU2026

43

AUTOS | MOTORRÄDER | ZUBEHÖR

21. + 22. März

NASTÄTTEN

Marktplatz, REWE & Bahnhofstraße

www.automobilschau-nastaetten.de

Zahlreiche neue Aussteller

Grußwort der Interessengemeinschaft zur Automobilschau

Liebe Besucherinnen und Besucher, sehr geehrte Ausstellerinnen und Aussteller, liebe Freundinnen und Freunde der Mobilität,

im Namen der IG Automobilschau Nastätten heißen wir Sie herzlich willkommen zur diesjährigen Automobilschau. Wir freuen uns sehr, Sie im März erneut zu unserer Ausstellung begrüßen zu dürfen. Die Automobilbranche befindet sich in einem tief greifenden Wandel – insbesondere die E-Mobilität schreitet mit großen Schritten voran. Innovative Antriebskonzepte, moderne Technologien und nachhaltige Mobilitätslösungen prägen mehr denn je das Bild unserer Zeit. Genau diese Entwicklungen möchten wir Ihnen hier vor Ort erlebbar machen.

Besonders stolz sind wir auf die Vielzahl an Ausstellern, die unsere Schau auch in diesem Jahr bereichern. Neben langjährigen Partnern dürfen wir zahlreiche neue Aussteller willkommen heißen, die unser Angebot erweitern und für zusätzliche Impulse sorgen. Diese Vielfalt



Das Organisationsteam der Autoschau (v. links): Dirk Trees, Samira Petry, Heiko Zöller, Susanne Gemmer und Paul Otto Singhof wünschen allen Autoschau-Besuchern viel Spaß.

Foto: IG Automobilschau

macht unsere Automobilschau zu einer lebendigen Plattform für Information, Austausch und Begeisterung rund um das Thema Mobilität.

Darüber hinaus haben wir wieder ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm für Sie zusammengestellt. Ob mitreißende Tanzgruppen, spannende Präsentationen oder Angebote für die ganze Familie – bei uns ist für jeden etwas dabei. Unser Ziel ist es, nicht nur Fahrzeuge zu präsentieren, sondern ein Erlebnis für Jung und Alt zu schaffen.

Wir danken allen Ausstellern, Mitwirkenden, Unterstützern und Helfern, die mit ihrem Engagement zum Gelingen dieser Veranstaltung beitragen. Ebenso gilt unser besonderer Dank Ihnen, liebe Besucherinnen und Besucher, für Ihr Interesse und Ihre Treue.

Wir wünschen Ihnen informative Gespräche, interessante Eindrücke und eine inspirierende Zeit auf der Automobilschau Nastätten.

Herzlichst, Ihre
IG Automobilschau Nastätten

Der Bürgermeister begrüßt

Liebe Besucherinnen und Besucher, sehr geehrte Ausstellerinnen und Aussteller,

es ist mir eine große Freude, Sie auch in diesem Jahr wieder zur Autoschau in Nastätten willkommen zu heißen. Unsere Autoschau war schon immer ein Publikumsmagnet und in den letzten beiden Jahren konnten wir hervorragende Besucherzahlen verzeichnen. Das zeigt: Die Begeisterung für innovative Fahrzeuge, spannende Technologien und ein gemeinsames Erlebnis ist ungebrochen und genau das macht diese Veranstaltung so besonders. Die Automobilwelt steckt derzeit in einem tief greifenden Wandel. Neue Antriebe, digitale Lösungen und nachhaltige Mobilitätskonzepte verändern nicht nur die Autos selbst, sondern auch unseren Alltag und unsere Städte. Auf der Autoschau in Nastätten bekommen Sie einen aktuellen Einblick in diese Entwicklungen und können die Zukunft der Mobilität hautnah erleben. Ganz besonders freue ich mich, dass wir in diesem Jahr auch neue Marken präsentieren können. Sie bringen frische Ideen, spannende Modelle und zeigen eindrucksvoll, wie innovativ und dynamisch die Automobilbranche heute ist. Mein Dank gilt allen Ausstellerinnen und Ausstellern, Partnern und dem gesamten Organisationsteam. Ohne Ihr Engagement wäre diese Veranstaltung nicht möglich. Ich wünsche allen Besucherinnen und Besuchern inspirierende Eindrücke, spannende Gespräche und vor allem viel Freude beim Entdecken.

Herzlich willkommen auf der Autoschau in Nastätten!
Ihr Stadtbürgermeister Marco Ludwig



Marco Ludwig.

Foto: Stadtverwaltung

Die neuen Modelle von Ahorn Camp Jetzt auf der Automobilschau entdecken!

Campervans ab
52.800 €



Wohnmobile ab
58.900 €



Frühlingserwachen auf Rädern im Blauen Ländchen

Die Autoschau in Nastätten stellt den Auftakt zur neuen Jahreszeit dar



Wenn in Nastätten die ersten warmen Sonnenstrahlen des Jahres eintreffen, beginnt für viele im „Blaunen Ländchen“ das Frühjahr nicht nur kalendarisch, sondern mit einem Highlight für Autoliebhaber: der traditionellen Autoschau. Jedes Jahr verwandelt sich das Stadtzentrum rund um den Marktplatz, den Rewe-Parkplatz und die Bahnhofstraße in eine große Ausstellungsfläche. Die Veranstal-

tung, die oft rund 30 Aussteller aus der Region anlockt, ist weit über die Grenzen des Rhein-Lahn-Kreises bekannt.

Was die Besucher erwartet:

- Die Autoschau in Nastätten ist mehr als nur eine Ausstellung; sie ist eine Leistungsschau des lokalen Automobilhandels. Besucher können eine breite Palette an Fahrzeugen bewundern, die von den neuesten Verbrennern über mo-

derne Hybridmodelle bis hin zu rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen reicht.

- Vielfalt: Neben Pkws präsentieren regionale Händler auch Wohnmobile, Motorräder, Quads und E-Bikes.

- Trends: Ein großer Fokus liegt auf der Mobilitätswende, mit vielen Informationen und Modellen rund um E-Mobilität.

- Service: Aussteller für Fahrzeugreinigung, Pflege und Zu-

behör runden das Angebot ab.

- Ein Fest für die ganze Familie: Neben der Technik kommt das Erlebnis nicht zu kurz. Die Veranstaltung bietet oft Attraktionen für Groß und Klein sowie eine fachkundige Beratung durch die lokalen Autohäuser. Die familiäre Atmosphäre macht die Schau zu einem beliebten Ausflugsziel, das Mobilität und Bummeln verbindet.

- Termin-Highlight: Die Vorbe-

reitungen für die kommende Veranstaltung laufen stets auf Hochtouren. Die Ausstellung ist ein fester Bestandteil des Veranstaltungskalenders, um die neuesten Trends der Mobilität direkt vor der Haustür zu präsentieren. Ein Besuch lohnt sich für jeden, der sich für die neuesten Modelle interessiert oder einfach das Flair einer der größten regionalen Autoschauen genießen möchte.



LANDERSHEIM
Autoteile & Schmierstoffe

AUTOSCHAU NASTÄTTEN

21. März 10:00 - 18:00 Uhr

22. März 11:00 - 18:00 Uhr

**AUTOSCHAU
ANGEBOT**

Solange der
Vorrat reicht

15.- €/Stück
Inkl. Mwst.

Felgenreiniger Power Gel
Pumpsprayflasche 750ml
Entfernt selbst hartnäckigen
Bremsabrieb einfach
und schnell.



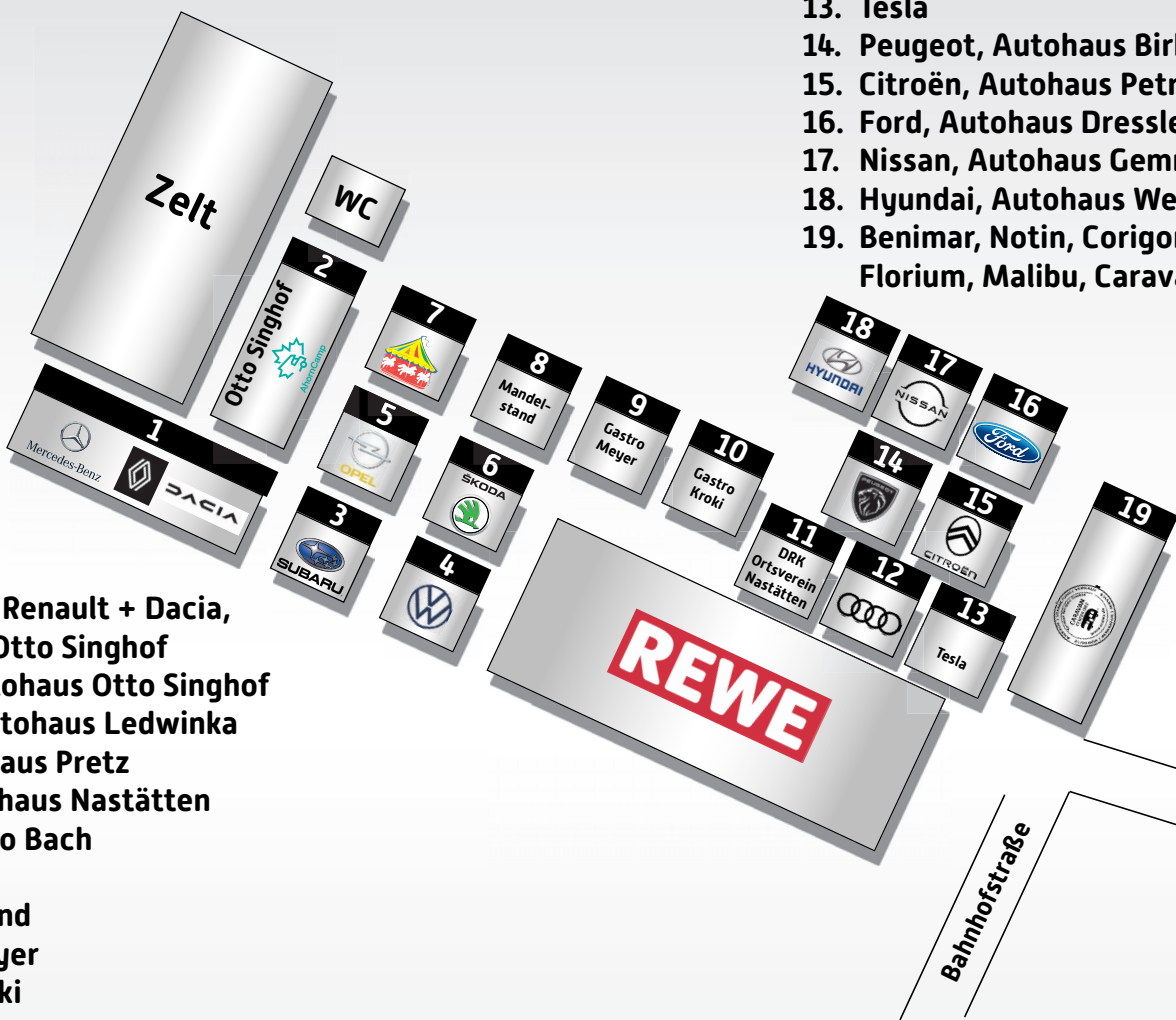
Industriestraße 4
56355 Nastätten
Tel: 06772 / 967200
Fax: 06772 / 9672029
WhatsApp: 0151 / 67954935

Auf der Wahnsbach 2
56368 Katzenelnbogen
Tel: 06486 / 904990
Fax: 06486 / 9049929
WhatsApp: 0175 / 4839650

Nikolaus-August-Otto-Str. 25
65307 Bad Schwalbach
Tel: 06124 / 727600
Fax: 06124 / 7276029
WhatsApp: 0175 / 2661177

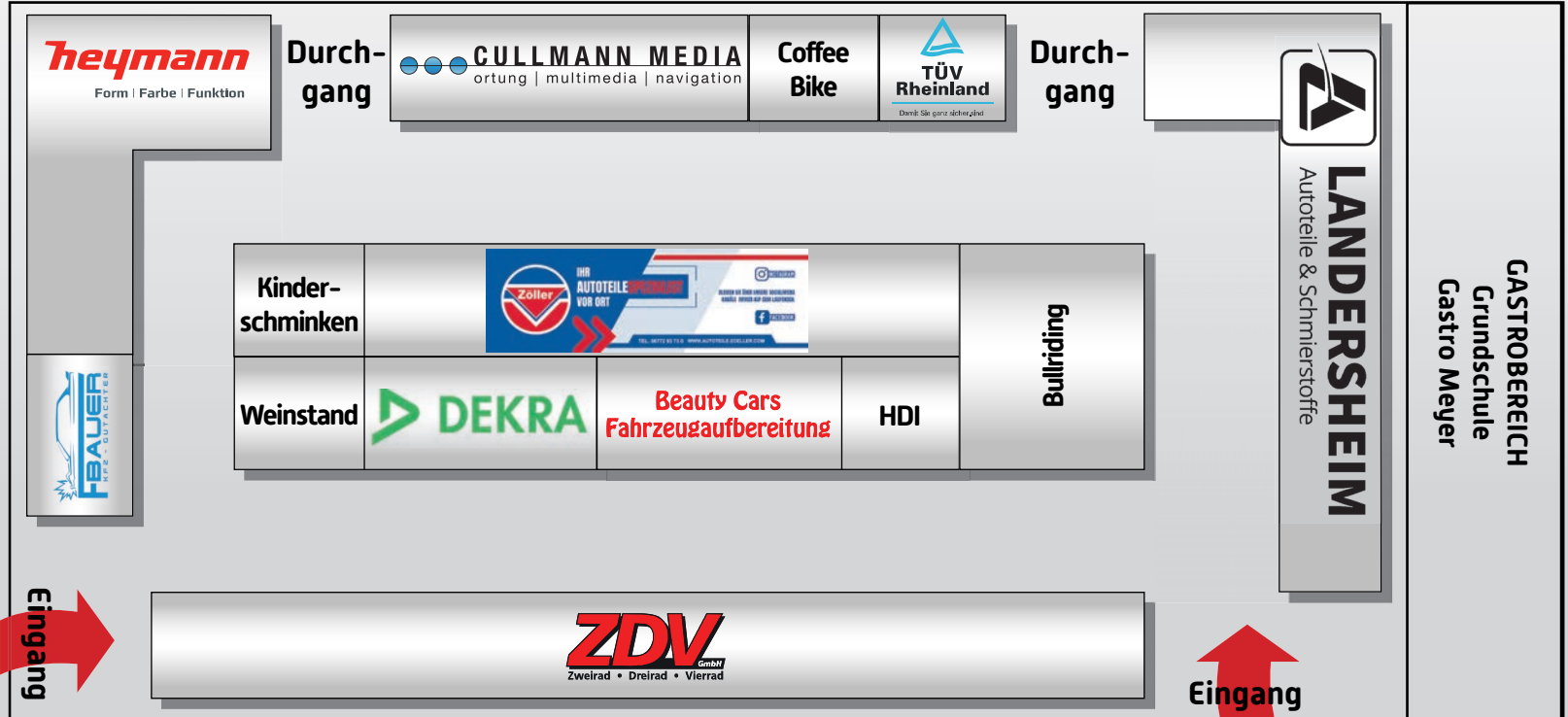
NASTÄTTEN AUTOMOBIL SCHAU 2026

- 11. DRK Ortsverein Nastätten
- 12. Audi, Audizentrum Koblenz
- 13. Tesla
- 14. Peugeot, Autohaus Birkenstock
- 15. Citroën, Autohaus Petry
- 16. Ford, Autohaus Dressler
- 17. Nissan, Autohaus Gemmer
- 18. Hyundai, Autohaus Weber
- 19. Benimar, Notin, Corigon, Fleurette/
Florium, Malibu, Caravan-Center-Diez



- 1. Mercedes, Renault + Dacia,
Autohaus Otto Singhof
- 2. Ahorn, Autohaus Otto Singhof
- 3. Subaru, Autohaus Ledwinka
- 4. VW, Autohaus Pretz
- 5. Opel, Autohaus Nastätten
- 6. Skoda, Auto Bach
- 7. Karussell
- 8. Mandelstand
- 9. Gastro Meyer
- 10. Gastro Kroki

Zeltplan



Bahnhofstraße

Freuen Sie sich mit uns gemeinsam auf die Autoschau!



JETZT BESTELLBAR: CITROËN C5 Aircross



Das SUV-Flaggschiff in 2. Generation – der neue C5 Aircross

Der neue C5 Aircross wurde von Grund auf neu entwickelt. Er bietet mit seinem wohnlichen „C-Zen Lounge“-Interieur ein Raumgefühl wie im Wohnzimmer. Rücksitze mit verstellbarer Neigung, vergrößerter Kniefreiheit und serienmäßiger Citroën Advanced Comfort® Federung machen jede Fahrt zur Erholung. Im Mittelpunkt steht das neue Infotainment-System im markanten „Waterfall“-Format. Der neue C5 Aircross kombiniert fortschrittliche Assistenzsysteme mit innovativer Komforttechnologie und setzt damit ein klares Statement im Segment der mittelgroßen SUV.

Das Einstiegsmodell „YOU“ mit einem 145 PS Mild-Hybridmotor ist bereits ab 33.990 EUR (UVP) erhältlich. Die Vollelektrisch-Variante mit einer 73 kWh-Batterie und Reichweite von bis zu 520 km (nach WLTP) beginnt bereits bei einem UVP von 42.590 EUR.

Kommen Sie gerne vorbei und überzeugen sich selbst von dem neuen SUV-Flaggschiff!

**Im Hause Petry gibt es etwas zu feiern! –
50 Jahre Citroën-Partner in Schönborn**

Nach der Gründung am 1. August 1970 mit der Marke Peugeot folgte 1976 die Vertragspartnerschaft mit Citroën. Ein halbes Jahrhundert hat das Autohaus Petry bereits die Entwicklung der Marke Citroën aktiv begleitet und voller Leidenschaft verkörpert. Das macht sich natürlich auch im Kundenstamm bemerkbar: Viele Familien begleiten das Autohaus Petry bereits seit Generationen.

Das Team des Autohaus Petry freut sich auf dieses besondere Jubiläum und bedankt sich schon heute für 50 Jahre Vertrauen, Treue und gemeinsame Mobilität.



ZELTEBAU FIEBIG

56368 Katzenelnbogen • Auf der Wahnsbach 4
Telefon 0 64 86 / 91 10 77 • Telefax 91 10 79
E-Mail: info@zeltebau-fiebig.de • Internet: www.zeltebau-fiebig.de

Vermietung und Verkauf:

- Ausstellungshallen
- Lagerzelte
- Partyzelte und Festzelte mit und ohne Fußboden
- mit und ohne Innenausstattung
- Bühnen, höhenverstellbar mit und ohne Überdachung
- Festzeltklappmöbel
- Holzfußböden
- Tanzböden
- Heizungen
- Toilettenwagen
- Neu- und Altplanen

IMPRESSUM

Sondervöffentlichung

Automobilschau Nastätten

Herausgeber: Verlag für Anzeigenblätter GmbH
Mittelrheinstraße 2-4, 56072 Koblenz
Tel. (0261) 9281.0, Fax (0261) 9281.29
E-Mail: info@der-lokalanzeiger.de
Internet: www.der-lokalanzeiger.de

Geschäftsführung:

René Kuhmann
Christian Thielen

Redaktionsleitung:

Daniel Korzilius (Verantwortlich im Sinne des Presserechtes)

Anzeigen:

Torsten Schmitz (Gebietsleitung)

Alle unter der Anschrift des Verlages

Preisliste für Anzeigen und Beilagen ab 01.01.2026

Satz:

Sapro GmbH, Gutenacker

Vertrieb:

Mittelrhein LastMile GmbH, Koblenz

Druck:

Industrie Dienstleistungsgesellschaft mbH, Koblenz

Gezeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wieder. Der Nachdruck, auch auszugsweise, Veröffentlichungen von redaktionellen Inhalten und Anzeigen sowie Fotos in anderen Print- sowie elektronischen Medien nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages gestattet. Alle Angaben von Adressen und Daten sind ohne Gewähr. Schadenersatzansprüche sind ausgeschlossen.

Bundesverband kostenloser Wochenzeitungen

BVDA

Autoglas ist Werkstattssache

Sensoren und Kameras bei einem Scheibentausch prüfen

(ProMotor) Die Dauerberieselung mit Autoglas-Werbung in Funk und Fernsehen hat auch ihr Gutes: Das Thema hat sich im Bewusstsein der Autofahrer eingeprägt, Schäden an der Windschutzscheibe werden so ernst genommen, wie sie sind. Allerdings gehören Reparaturen wie das Beseitigen von Steinschlägen oder der Tausch ganzer Scheiben in kompetente Hände. Gerade bei jüngeren Fahrzeugen dient die Frontscheibe nicht nur als Schutz vor Wind und Regen, sondern auch als Befestigung für allerlei Sensoren und Kameras der Assistenzsysteme. Das bedeutet, dass der Austausch einer solchen Scheibe nicht im Akkord erfolgen sollte, sondern mit größter Sorgfalt. Denn zum Austausch gehört auch die Kalibrierung der As-



Reparaturen wie der Tausch ganzer Scheiben gehören in kompetente Hände. Gerade bei jüngeren Fahrzeugen dient die Frontscheibe auch als Befestigung für Sensoren und Kameras.

Foto: ProMotor/T.Volz

sistenzsysteme auf die neue Scheibe, dabei kommt es auf höchste Präzision an. Andernfalls sind Fehlfunktionen wahrscheinlich, die auch zu heiklen Verkehrssituationen führen können. Etwa, wenn der Abstandsregeltempomat plötzlich und grundlos eine Vollbremsung auslöst. Auch die Qualität der Scheibe

ist von entscheidender Bedeutung. Billiges Glas hat oft optische Fehler, die Verzerrungen verursachen und ähnliche Effekte erzeugen wie eine ungeeignete Brille. Kfz-Werkstätten verwenden jedoch in der Regel Scheiben in Erstausrüsterqualität von namhaften Zulieferern. Außerdem bieten sie die Möglichkeit, individuelle

Wünsche zu berücksichtigen. Wie Klarglas, unterschiedliche Tönungen oder auch Geräusch dämmende Verglasung. Und selbstverständlich übernimmt die Werkstatt bei Kaskoschäden auch die Abrechnung mit der Versicherung. So viel Service ist selbstverständlich – es wird nur nicht so groß darüber geredet.



Plakette fällig?

DEKRA Hauptuntersuchung

Dann am besten gleich zu DEKRA – Ihrem Partner für Sicherheit rund um Ihr Fahrzeug. Mit und ohne Termin.

DEKRA Automobil GmbH

> Wallersheimer Weg 63-67

56070 Koblenz

Telefon 0261.80730

Mo – Fr: 7.30 – 18 Uhr

Sa: 8 – 12 Uhr

dekra.de/koblenz



> Kapellenstr. 2b

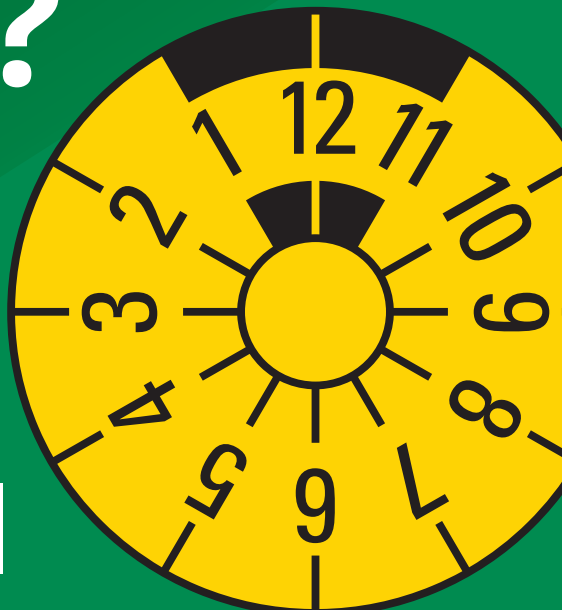
65555 Limburg

Telefon 06431.9151-0

Mo – Fr: 7.30 – 18 Uhr

Sa: 8 – 12 Uhr

dekra.de/limburg



Richtig fit in die Saison starten

(djd). Mit den ersten warmen Tagen werden E-Bikes aus dem Keller geholt, Gartenwerkzeuge vorbereitet und Powerbanks wieder zu Outdoor-Begleitern. Vor dem Saisonstart lohnt ein Blick auf den Zustand der Akkus. Nach einer Winterpause sollte der Akku von Staub befreit werden – maximal mit einem leicht angefeuchteten Tuch abwischen, nicht in Wasser ertränken. Bei der Begutachtung von Kontakten und Außenhülle ist darauf zu achten, dass die Kontakte nicht angelaufen sind und der Akku keine mechanischen Beschädigungen aufweist. Nach der Winterpause ist der Akku zunächst auf Zimmertemperatur zu bringen, anschließend darf er aufgeladen werden. Hierfür unbedingt das Original-Ladegerät verwenden. Dieses kommuniziert am besten mit der Akku-Steuerung, dem sogenannten Batteriemanagement-System (BMS).

Im nächsten Schritt sollte das Gerät fast leer gefahren werden, jedoch keinesfalls tiefentladen. Empfehlenswert ist ein Start mit mäßiger Belastung. Anschließend wird der fast leere Akku wieder aufgeladen. Das kalibriert ihn optimal. Tipp: Die Ladezeit beim Vollaufladen sollte beobachtet werden. Ist sie deutlich kürzer als im Vorjahr, deutet das auf Leistungsverlust hin. Kommen Reichweiten- oder Laufzeitprobleme hinzu, ist der Gang zum Fachhändler sinnvoll, der einen Kapazitätscheck vornehmen kann. Entscheidend für den Zustand des Akkus im Frühjahr ist die sorgfältige Lagerung: Akkus sollten, wenn möglich, entnommen und auf ein bis zwei Drittel ihres Ladezustands gebracht werden. Sie sollten nicht dauerhaft am Ladegerät hängen. Gelagert werden sie trocken, staubfrei und dunkel – idealerweise bei plus 5 bis 20 Grad. Zu vermeiden ist direkte Sonneneinstrahlung, da der Akku sonst bereits bei leichten Minusgraden überhitzen kann. Bei fest verbauten Akkus gelten die gleichen Lagerbedingungen für das gesamte Gerät. Auf shop.ansmann.de/faqs etwa gibt es viele weitere Tipps rund um Akkunutzung und -pflege.

Bei niedrigen Temperaturen muss auch im Frühjahr eine abnehmende Leistungsfähigkeit einkalkuliert werden. „Häufigeres Nachladen und etwas längere Ladezeiten sind bei niedrigen Temperaturen normal“, so Plewa vom Akkuexperten-Team bei Ansmann. Er ergänzt: „Möglichst nicht ständig voll auftanken – und wenn nötig, erst unmittelbar vor der Nutzung.“ Auch nach dem Einsatz sollte das Gerät oder der entnommene Akku wieder an einem warmen, trockenen Ort temperiert werden, ehe es ans Ladegerät geht.

Wann sollte man auf Sommerreifen wechseln?

Die Reifenwechsel-Regel „von O bis O“ bietet nur eine grobe Orientierung.

(DAD) Die Temperaturen werden wieder milder, die Straßen sind frei und mit den ersten Sonnenstrahlen zieht es viele Autofahrer hinaus. Doch wann ist der richtige Zeitpunkt, um auf Sommerreifen zu wechseln und die Winterreifen einzulagern? Und warum ist es in Zukunft noch wichtiger, auf einen geringen Reifenabrieb zu achten?

Der Gesetzgeber macht hier keine genauen Vorschriften. Die meisten Autofahrer orientieren sich daher an der „O bis O“-Regel und fahren von Oktober bis etwa Ostern Winterreifen.

Ostern fällt meistens in den April, verschiebt sich jedoch jedes Jahr um ein paar Wochen nach vorne oder nach hinten. Also Achtung: Sind die Ostertage früh im Jahr, kann es noch Schnee und Eisglätte geben. Ziehen Sie die Sommerreifen deshalb nicht zu früh auf. Am besten machen Sie es vom Wetter und von der Region abhängig, in der Sie unterwegs sind, wann Sie auf Sommerreifen wechseln.

Dabei kann auch die Temperatur eine Orientierungshilfe sein:



Früher haben sich viele Autofahrer an die Sieben-Grad-Regel gehalten. Diese besagte: Liegen die Außentemperaturen tagsüber dauerhaft über sieben Grad Celsius, steht einem Wechsel von Winter- auf Sommerreifen nichts mehr im Weg. Der Grund: Sommerreifen sollen bei Temperaturen über sieben Grad mehr Grip

aufbauen als Winterreifen. Diese Regel gilt inzwischen als veraltet. Moderne Sommerreifen kommen inzwischen mit Temperaturen bis zum Gefrierpunkt bestens zurecht. Lediglich für Schnee- und Eisglätte sind sie nicht ausgelegt. Sind also in Ihrer Gegend tagsüber und nachts dauerhaft Temperaturen über Null Grad zu er-

warten, können Sie den Reifenwechsel vornehmen.

Haben Sie allerdings vor, nach Bayern oder Österreich in die Berge zu fahren, könnte es dort um Ostern noch winterlich glatt sein. Dann verschieben Sie den Reifenwechsel am besten um ein paar Tage. Das zeigt: Die Reifenwechsel-Regel „von O bis O“

bietet nur eine grobe Orientierung.

Sie wollen wissen: Wann sollte man auf Winterreifen wechseln? Das lesen Sie in unserem Ratgeber Winterreifen wechseln.

Wie unterscheiden sich Sommer- und Winterreifen?

Wie unterscheiden sich Sommer- und Winterreifen?

Der Unterschied von Sommer- und Winterreifen liegt unter anderem in der Gummimischung. Sommerreifen bestehen aus einer härteren Gummimischung und kommen deshalb mit trockenen Fahrbahnen bei hohen Temperaturen besser zurecht. Spezielle Profilrillen sorgen zudem dafür, dass das Regenwasser besser abgeleitet wird. Das schützt vor allem vor gefährlichem Aquaplaning.

Sie erkennen einen Sommer- oder Winterreifen auch am Profil. Winterreifen sind weicher und bestehen aus zahlreichen Lamellen. Das ausgeprägte Profil verhilft besonders auf schneebedeckter Fahrbahn zu einer guten Haftung des Reifens.

Foto: Pixabay.com

Autoteile Zöller

AUTOSCHAU NASTÄTTEN 2026



Wir sind seit 46 Jahren Ihr kompetenter Partner für Autoteile, Zubehör, Maschinen, Werkzeuge und Schmierstoffe an Ihrer Seite.



Besuchen Sie uns an unserem Stand im Zelt.
Wir stellen die Produkte aus die unten aufgeführt sind.



Wir freuen uns auf Sie! Ihr Autoteile Zöller-Team aus Miehlen



Interview mit Stadtbürgermeister Marco Ludwig

„Die Autoschau kann sich nach wie vor als festes Event in Nastätten behaupten“

Auch in diesem Jahr wird die Autoschau wieder zahlreiche Besucher anlocken. Die I.G. Automobilschau und die Stadt Nastätten laden am 21. und 22. März ein, sich über die neuesten Trends und technologischen Entwicklungen rund um das Thema Mobilität zu informieren.

Mit Stadtbürgermeister Marco Ludwig hat LokalAnzeiger-Mitarbeiterin Jasmin Rumpf über die Besonderheiten der Autoschau und ihre Bedeutung für die Stadt Nastätten gesprochen. Die Autoschau Nastätten ist Jahr für Jahr die erste Fachmesse in der Stadt im Blauen Ländchen.

Herr Ludwig, die Autoschau findet nun bereits zum 43. Mal statt. Was ist für Sie bisher das größte Highlight der letzten Jahre?

Marco Ludwig: In erster Linie, dass sich die Autoschau nach wie vor erfolgreich als festes Event behaupten kann. In den letzten Jahren gab es sogar einen stetigen Besucherzuwachs. Auch in diesem Jahr rechnen wir wieder mit mehreren Tausend Besuchern. Das ist schon besonders.

Woran, denken Sie, liegt das?

Marco Ludwig: „Es ist eine Expertenshow. Bei der geht es



Stadtbürgermeister Marco Ludwig. Foto: Stadtverw. Nastätten

aber nicht nur um die Vorstellung neuer Fahrzeugmodelle der verschiedenen Hersteller. Die Vielfalt der Aussteller deckt alle Bereiche der Automobilbranche ab. Dazu gehören auch Themen wie Zubehör, Umrüstung, Finanzierungsmöglichkeiten und Sicherheit. Inhaltlich spielt vor allem das Thema alternative Antriebe und moderne Assistenzsysteme eine große Rolle. Darüber hinaus ist der direkte Austausch mit den Fachleuten und die Möglichkeit nicht nur zu sehen, sondern auch auszuprobieren, das Salz in der Suppe. Die Besucher erhalten eine individuelle Beratung, die auf die eigenen Bedürfnisse zugeschnitten wird. Das kann kein Computerprogramm ersetzen und ist ein großer Mehrwert.

Welche Bedeutung hat die Autoschau für Nastätten?

Marco Ludwig: Sie repräsentiert vor allem die Verbundenheit mit der Region und zeigt, dass Nastätten ein starker, zukunftsorientierter Automobilstandort ist. Abgesehen davon ist sie nach Fasching die zweite große Außenveranstaltung des Jahres. Der Winter ist vorbei und die Menschen freuen sich, dass sie wieder nach draußen gehen können.

Was unterscheidet die Autoschau von anderen Automobilausstellungen?

Marco Ludwig: Sie ist nicht nur eine Fachmesse, sondern auch eine familienfreundliche Veranstaltung mit Kinderunterhaltung, Einkaufsmöglichkeiten und gastronomischen Angeboten. So eignet sie sich auch für Besucher, die weniger autointeressiert sind. Der Erfolg der Veranstaltung liegt sicher auch an der guten Zusammenarbeit zwischen den einzelnen Händlern. Sie haben eine gesunde Grundeinstellung gegenüber der freien Wirtschaft. Ganz nach dem Motto: Konkurrenz belebt das Geschäft – dennoch gehen sie Hand in Hand.

Welche Tipps würden Sie den Besuchern für einen gelungenen Tag auf der Autoschau geben?

Marco Ludwig: Man sollte eine klare Vorstellung davon haben, was man erwartet. Dann kann man sich gezielt informieren, beraten lassen oder einfach einen schönen Tag mit guten Gesprächen verbringen.“

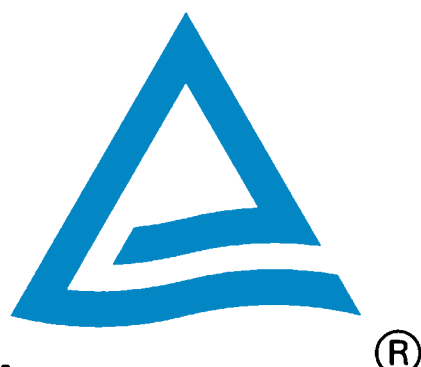
Herr Ludwig, vielen Dank für das Gespräch.

Marco Ludwig: Sehr gerne.

Wir sind dabei

**TÜV Rheinland
Kraftfahrt GmbH**

Industriestraße 4
56355 Nastätten



TÜVRheinland®

www.tuv.com



Der Peugeot E-208 GTi: Die Legende lebt weiter

Mit diesem Auto trifft elektrische Performance auf ikonisches Design

Mittlerweile hat der Autohersteller Peugeot die GTi-Legende weiter geschrieben, indem es die DNA dieses Emblems auf unterhaltsame, moderne und selbstbewusste Weise neu interpretiert hat. Der neue PEUGEOT E-208 GTi ist der erste 100 Prozent elektrische GTi. Er ist der Ausdruck zeitgemäßen und nachhaltigen Fahrvergnügens und verbindet einzigartige und klassenführende Leistung im B-Segment mit außergewöhnlicher Alltagstauglichkeit.

- **Kraftvoll & Dynamisch:** Der neue, rein elektrische Peugeot E-208 GTi kommt mit einer Leistung von über 160 kW (220 PS) und sorgt für ein intensives Fahrerlebnis mit dem typischen „GTi“-Fahrgefühl.

- **Sportliches Design:** Die GTi-Version zeichnet sich durch ein geschärftes Design aus, inklusive sportlicherer Frontschürze, spezifischen Felgen, GTi-Emblemen und einer tiefergelegten Karosserie.

- **Verbesserte E-Performance:** Ausgestattet mit einem neuen 54-kWh-Akku (brutto), der eine höhere Reichweite (ca. 420



km WLTP) und effizientere Schnellladung ermöglicht.

- **Sportliches Interieur:** Im Innenraum erwarten den Fahrer das GTi-spezifische Lenkrad,

Sportsitze mit Alcantara-Bezug und rote Kontrastnähte für ein sportliches Ambiente.

- **Verfügbarkeit:** Der neue Peugeot E-208 GTi wird voraus-

sichtlich ab Ende 2026 bestellbar sein und setzt die sportliche Tradition der Marke im Zeitalter der Elektromobilität fort.

Peugeot erweitert seine Elektromobilität.

ropalette mit dem neuen E-208 GTi um ein echtes Highlight: Als vollelektrischer Nachfolger der legendären sportlichen Kleinwagen verbindet das Modell kompromisslose Leistung mit moderner, emissionsfreier Technologie.

Mit einer deutlich gesteigerten Leistung gegenüber dem Standard-E-208 ist der neue E-208 GTi auf Agilität und Fahrspaß ausgelegt. Er spricht Fahrer an, die Fahrleistung und Design schätzen, ohne dabei Kompromisse bei der Umweltfreundlichkeit einzugehen.

„Der E-208 GTi ist der Beweis, dass Fahrspaß und Elektroantrieb perfekt harmonieren. Er ist ein wahres GTi-Modell – dynamisch, sportlich und absolut alltagstauglich“, so Stefan und Norman Birkenstock, die Geschäftsführer des Autohauses Birkenstock.

Info und Kontakt:

Autohaus Birkenstock GmbH
Talstr. 10

56368 Klingelbach

☎ (06486) 6380

www.autohaus-birkenstock.de

info@autohaus-birkenstock.de



PEUGEOT
308 SW



JETZT ZU ATTRAKTIVEN KUNDENKONDITIONEN!

ANPASSUNG IN PERFEKTION

Kombinierte Werte für den PEUGEOT , kW (PS) gem. WLTP:
Kraftstoffverbrauch: l/100km; CO₂-Emissionen: g/km; CO₂-Klasse:

Abbildung zeigt nicht angebotenes Beispielfahrzeug



PEUGEOT
308



JETZT ZU ATTRAKTIVEN KUNDENKONDITIONEN!

VERFÜHRUNG IN BEWEGUNG

Kombinierte Werte für den PEUGEOT , kW (PS) gem. WLTP:
Kraftstoffverbrauch: l/100km; CO₂-Emissionen: g/km; CO₂-Klasse:

Abbildung zeigt nicht angebotenes Beispielfahrzeug



Autohaus Birkenstock GmbH

Talstr. 10, 56368 Klingelbach

www.autohaus-birkenstock.de, info@autohaus-birkenstock.de

Neuer Subaru E-OUTBACK läuft bald vom Band

Der japanische Autohersteller startet erstmals Eigenproduktion von Elektrofahrzeugen

Ein Meilenstein für Subaru: Der japanische Automobilhersteller hat in seinem Werk Yajima in Gunma mit der Produktion des batterieelektrischen E-OUTBACK begonnen. Es ist das erste Mal, dass Subaru ein vollelektrisches Modell für den globalen Markt in Eigenproduktion herstellt.

Für das neue Modell hat Subaru die Produktionslinie im Werk Yajima zwischen August 2025 und Januar 2026 umgebaut. Sie ermöglicht die Herstellung von Elektrofahrzeugen sowie Benzin- und Hybridfahrzeugen auf einer gemeinsamen Linie und nutzt das langjährige Know-how des Unternehmens im Bereich der gemischten Produktion.

Der neue E-OUTBACK ist das dritte Modell der globalen Elektrofahrzeugpalette von Subaru, das gemeinsam mit der Toyota Motor Corporation entwickelt wurde. Die beiden Unternehmen arbeiten seit 2005 zusammen und haben ihre Kooperation im Laufe der Jahre in einer Vielzahl von Bereichen wie



Entwicklung, Produktion, Lieferketten und Elektrifizierung kontinuierlich intensiviert.

Der Start des neuen Modells markiert einen weiteren Fortschritt für die Fertigungskompetenzen von Subaru. Subaru wird auch weiterhin auf mehr Flexibilität in der Fertigung setzen, um eine hocheffiziente Produktion und Entwicklung zu

gewährleisten, besser auf Marktveränderungen reagieren zu können und die Wettbewerbsfähigkeit des Unternehmens weiter zu stärken.

In Europa treibt Subaru den Ausbau seines vollelektrischen Modellportfolios in diesem Jahr mit gleich drei Neuheiten voran: Neben dem des neuen E-OUTBACK (Das Fahrzeug wird noch

nicht zum Verkauf angeboten und ist daher noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die genauen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden vor Verkaufsstart bekanntgegeben) steht 2026 die Markteinführung des umfassend überarbeiteten SOLTERRA (Energieverbrauch kombiniert: 14,6 – 15,8; CO2-

Emission (g/km) kombiniert: 0; CO2-Klasse: A), der unter anderem mit verbesserter Ladeleistung und Reichweite punktet, und des Elektro-KompaktsUV UNCHARTED auf dem Programm. (Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und ist daher noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die genauen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden vor Verkaufsstart bekanntgegeben). Alle basieren auf der verbesserten e-Subaru Global Platform und verbinden markentypische Eigenschaften wie die hohe Fahrstabilität auf jedem Untergrund mit den Vorzügen der Elektromobilität.

Foto: Subaru

Kontakt und weitere Infos:

Autohaus Ledwinka GmbH & Co. KG
Wellmicherstr. 117
56346 St. Goarshausen
☎ (06771) 2222
info@subaru-ledwinka.de
www.subaru-ledwinka.de

GEHA26

GEWERBE & HANDWERKER AUSSTELLUNG NASTÄTTEN

**Sonntag
verkaufs-
offen!**

28. + 29. März

Austellungsgelände:

REWE Parkplatz, Nastätten

Samstag 10.00 - 18.00 Uhr

Sonntag 11.00 - 18.00 Uhr

www.blaueslaendchen.events

Warum? Darum:



Der Subaru SOLTERRA. Unser vollelektrischer Allrad-SUV.

Warum den Subaru SOLTERRA fahren? Darum:

Wegen unserer Serienausstattung mit ...

- permanentem Allradantrieb und X-Mode
- modernem Fahrerassistenzsystem²
- 8 Jahren Vollgarantie*
- SUBARU eASY+ - dem Rundum-Service für Ihre Elektromobilität, inklusive Unterstützung beim Beantragen von Fördergeldern sowie Vermittlung passender Wallboxen u. v. m.

Action Umwelt-Paket

✦ **8.500,- €**
Umweltbonus¹

✦ **Service-Flatrate**
ab 1,99 € mtl.**

SOLTERRA (160 kW): Energieverbrauch (kWh/100 km) kombiniert: 16,0 - 17,9; CO₂-Emission (g/km) kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A.



Abbildung enthält Sonderausstattung. *8 Jahre Vollgarantie bis zu einer Laufleistung von 160.000 km. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen. ¹ Die Aktion gilt vom 29.12.2025 bis 31.03.2026 in Verbindung mit dem Kauf eines sofort verfügbaren Subaru SOLTERRA (Vorführwagen und junge Gebrauchtwagen), Zulassung/Besitzumschreibung bis 31.03.2026 bei teilnehmenden Subaru Partnern. Die Aktion wird gemeinsam von der SUBARU Deutschland GmbH und den teilnehmenden Subaru-Partnern getragen und ist mit allen Aktionen der SUBARU Deutschland GmbH für das Modell SOLTERRA kombinierbar. Sie sparen 8.500,- €. Weitere Detailinformationen erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Subaru-Partner oder unter www.subaru.de. ** Gültig vom 29.12.2025 bis 31.03.2026 für das Modell Subaru SOLTERRA bei Kauf eines Vorführwagens oder jungen Gebrauchtwagens im Aktionszeitraum. Enthält je nach gewähltem Produkt alle Wartungen und Verschleißreparaturen nach den Subaru Herstellervorgaben inkl. Material- und Lohnkosten. Abschließbar nur bis 12 Monate / 15.000 km nach Erstzulassung. Detailinformationen unter www.subaru.de/subaru-flatrate. Vertragspartner ist die Real Garant GmbH Garantiesysteme. Alle vorgenannten Aktionen sind nicht mit Behörden-, Großabnehmer- und Branchenrabatten kombinierbar. ² Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab. Details entnehmen Sie bitte unseren entsprechenden Informationsunterlagen. + Mehr Infos unter www.subaru.de/eASY.

Weltgrößter Allrad-PKW-Hersteller

www.subaru.de

Autohaus Ledwinka GmbH & Co. KG

Wellmicher Str. 117

56346 St. Goarshausen

Tel.: 06771/2222

www.ledwinka-subaru.de

Ein Ausdauersport für wirklich jedes Alter

Kaum einer Sportart wird so viel Gutes nachgesagt wie dem Radfahren

Radfahren ist ein Ausdauersport für jedes Alter. Es schont die Gelenke, da bis zu 80 Prozent des Körpergewichts auf dem Sattel lasten. Deshalb ist die Bewegung auf dem Rad besonders gut auch für Sporteinsteiger geeignet. Kaum einer Sportart wird so viel Gutes nachgesagt wie dem Radfahren. Das Herz-Kreislauf-System wird trainiert und eine Reihe von Muskelgruppen gestärkt.

Gut für Herz: Radfahren ist ein optimales Ausdauertraining. Es bringt auf schonende Weise Herz und Kreislauf in Schwung. Denn: Ein leistungsfähiges Herz beugt koronaren Herzerkrankungen vor. Außerdem wird die Lunge gestärkt, die gesamte Atmung angeregt und das vegetative Nervensystem positiv beeinflusst. Radfahren stärkt zudem das Immunsystem gegen Infektionskrankheiten und Gefäßveränderungen. Regelmäßige Bewegung beugt Krankheiten vor. Laut einer WHO-Studie senken Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer beispielsweise das Risiko eines Herzinfarktes



um bis zu 50 Prozent. Dazu reicht schon eine tägliche Strecke von 4,5 Kilometern – und Muskeln. Wer Rad fährt, tut seiner Bein-

muskulatur etwas Gutes. In der so genannten Zugphase werden die „Beuger“ und beim Treten von oben nach unten die „Strecker“ trainiert. Die Rumpf-, Na-

cken-, Schulter- und Armmuskeln müssen jede Menge Haltearbeit für den Rücken leisten. Dadurch wird die Wirbelsäule entlastet, das Rückgrat gefestigt.

Als Kind war das Fahrrad der erste Schritt in die Unabhängigkeit. Man fuhr überall hin – zu Freunden, zur Schule – meist ohne die Eltern. Dann kam der Führerschein und das Radfahren wurde eher uninteressant. Mit wachsendem Umweltbewusstsein ändert sich das allerdings. Das Fahrrad läuft dem Auto langsam, aber sicher den Rang als beliebtestes Transportmittel ab. Zumindest wenn man allein unterwegs ist. Vor allem E-Bikes spielen in den Großstädten eine immer wichtigere Rolle. Nicht nur Pendlerinnen und Pendler nutzen sie für den Weg zur Arbeit, auch Freizeitradler kommen auf den Geschmack und verwenden Pedelecs und Co. beispielsweise für ausgedehnte Radtouren ins Umland. So steigt die Zahl der Elektrofahräder immer weiter. Aber auch das klassische Rad ohne elektronische Unterstützung hat noch lange nicht ausgedient. Wer noch nicht vom Fahrradfahren überzeugt ist, den stimmen diese überraschenden

Foto: Pixabay.com

JETZT NEU!

TGB
Play Different



ZDV
GmbH
Zweirad • Dreirad • Vierrad

ORBEA



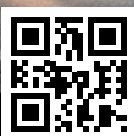
VOGE



AKTIONSTAGE

28. & 29. MÄRZ 2026

Besuchen Sie uns für eine Probefahrt unserer E-Bikes, Motorräder und Quads. Bei Kaffee und Kuchen beraten wir Sie gerne über aktuelle Modelle.



Sicherheit auf der Fahrt in den Urlaub

Mit einem schnellen Urlaubscheck vor der Reise lässt sich Ärger vermeiden

Während der Urlaubszeit häufen sich wieder die Meldungen: Unfälle wegen geplatzter Reifen, Staus durch liegengebliebene Fahrzeuge. Mit ein bisschen Vorbereitung wäre das nicht passiert.

Rezepte gegen Stress auf der Urlaubsreise gibt es genügend: Hauptreisezeit meiden, rechtzeitig losfahren, Strecken realistisch planen, genügend Pausen machen. Es wird aber oft vergessen, das Auto richtig vorzubereiten. Denn wenn es auf der Fahrt in den Streik tritt, geht der Stress erst richtig los. Mit einem schnellen Urlaubs-Check lässt sich das vermeiden.

Reifendruck: Sollte für die Fahrt in die Ferien entsprechend der Beladung angepasst werden, Werte stehen in der Bedienungsanleitung und meist auch auf Stickern am Fahrzeug in Türausschnitt oder Tankklappe.

Motoröl: Das Lebenselixier des Triebwerks sollte auf Maximum aufgefüllt werden. Aber nicht darüber, das ist genau so schädlich wie zu wenig Öl. Liegt der letzte Ölwechsel schon lange zurück oder ist bald fällig, bes-



Vor größeren Reisen sollte man einen Urlaubscheck in der Werkstatt zu vereinbaren. Die Werkstatt-Profis schauen dann auch unter das Auto und prüfen, ob alle Komponenten von Antrieb, Fahrwerk und Bremsen noch fit genug sind für die lange Fahrt.

Foto: ProMotor

ser noch vor der Reise wechseln lassen. Verbraucht der Motor etwas Öl, einen Liter mit der richtigen Freigabe mitnehmen, das erspart die Suche danach am Urlaubsort.

Wasser: Das Kühlwasser sollte bei kaltem Motor mindestens bis zur Minimum-Markierung reichen. Fehlt etwas, am besten

die Werkstatt zu Rate ziehen. Denn moderne Motoren sind heikel, was ihr Kühlmittel betrifft. Die Scheibenwaschanlage sollte mit einem guten Sommerreiniger gegen Insektenschmutz befüllt sein.

Beleuchtung: Einmal Scheinwerfer und Leuchten einschalten und alle Funktionen prüfen.

Für Scheinwerfer und Signal- leuchten mit Halogenlampen sind in manchen Urlaubsländern Ersatzlampen an Bord vorgeschrieben, zum Beispiel in Kroatien. Auch der Verbandkasten darf noch nicht abgelaufen sein.

Durchblick: Dass speziell die Frontscheibe öfter von anhaf-

tenden Insekten gereinigt werden muss, dürfte selbstverständlich sein. Aber auch von innen legt sich mit der Zeit ein Film aufs Glas, der im Gegenlicht bei tief stehender Sonne gefährliche Blendung erzeugt. Dagegen helfen ein guter Glasreiniger und eine Rolle Küchenkrepp. Abschließend ein Blick auf die Wischergummis: Ziehen sie den Wasserfilm noch sauber ab? Wenn nicht, besser in einen Satz neuer Wischer investieren.

Klimaanlage: Wie lange liegt der letzte Check zurück? Jede Anlage verliert permanent Kältemittel, bis zu zehn Prozent jährlich. Wird der Mindestdruck unterschritten, schaltet die Anlage ab. Blöd, wenn das unter südlicher Sonne passiert.

Gerade bei älteren Fahrzeugen ist es ratsam, vor größeren Reisen einen Urlaubscheck in der Werkstatt zu vereinbaren. Die Werkstatt-Profis schauen dann auch unter das Auto und prüfen, ob alle Komponenten von Antrieb, Fahrwerk und Bremsen noch fit genug sind für die lange Fahrt.

OPEN AIR
bei Regen indoor

TANZ in TIEN

Mai

LIVE

CAPONES

Bier | Longdrinks | Wein | Sprizzgetränke | Essen

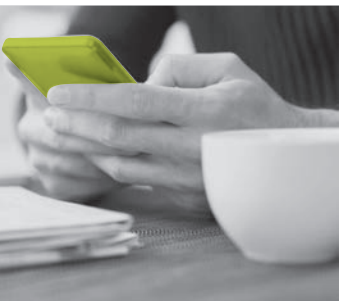
30. April 2026
Bürgerhaus Nastätten

ab 19 Uhr
Eintritt frei




**UNSERE
AUSGABE
AUCH ALS
E-PAPER**

DER-LOKALANZEIGER.DE



Ihr Versicherungsfachmann für Privat- und Geschäftskunden

Ich biete Lösungen für Ihre
individuelle Lebenssituation

Ich bin Ihr Spezialist für
Versicherung, Vorsorge und
Risikomanagement

- ✓ Seit über 25 Jahren in der Versicherungsbranche tätig
- ✓ Fokus auf freie Berufsgruppen wie Architekten und Ingenieure sowie Steuerberater, Wirtschaftsprüfer und Rechtsanwälte
- ✓ Spezialisiert auf Versicherungslösungen für Firmen jeder Branche
- ✓ Ein großer Schwerpunkt liegt auf dem Bereich Vollmachten in Zusammenarbeit mit JURADirekt



HDI Hauptvertretung Jürgen Hartmann

In der Hohl 4
56368 Niedertiefenbach
Telefon 06772 - 9696936
www.juergen.hartmann@hdi.de

**08
09
MAI**

**MESSE FÜR
BERUF
KARRIERE
GEWERBE**



**N
JOB
X®**

**UNENDLICHE
MÖGLICHKEITEN**



LIMESKASTELL POHL >>> JOBNOX.DE <<<



geschützt!

Ihr Auto verdient etwas ganz Besonderes

Schützen Sie Ihr Fahrzeug mit unseren hochwertigen Lackschutzfolien! Unsere Folien bieten eine unsichtbare Barriere gegen Kratzer, Steinschläge und andere äußere Einflüsse, die den Lack Ihres Autos beschädigen können. Erhalten Sie den glänzenden Look Ihres Autos und bewahren Sie gleichzeitig seinen Wert.

56355 Nastätten | Industriestr. 19
Service-Nummer: 06772-93 77-0
Mail: werbetechnik@heyman.net

heyman

Form | Farbe | Funktion

www.heyman.net



Richtig fit in die Saison starten

(djd). Mit den ersten warmen Tagen werden E-Bikes aus dem Keller geholt, Gartenwerkzeuge vorbereitet und Powerbanks wieder zu Outdoor-Begleitern. Vor dem Saisonstart lohnt ein Blick auf den Zustand der Akkus. „Nach einer längeren Pause brauchen die mobilen Energiespeicher etwas Aufmerksamkeit, damit sie wieder volle Leistung bringen“, erklärt Sven Plewa, Key Account Manager beim Akkuspezialisten Ansmann.

Nach einer Winterpause sollte der Akku von Staub befreit werden – maximal mit einem leicht angefeuchteten Tuch abwischen, nicht in Wasser ertränken. Bei der Begutachtung von Kontakten und Außenhülle ist darauf zu achten, dass die Kontakte nicht angelaufen sind und der Akku keine mechanischen Beschädigungen aufweist. Nach der Winterpause ist der Akku zunächst auf Zimmertemperatur zu bringen, anschließend darf er aufgeladen werden. Hierfür unbedingt das Original-Ladegerät verwenden. Dieses kommuniziert am besten mit der Akku-Steuerung, dem sogenannten Batteriemanagement-System (BMS).

Im nächsten Schritt sollte das Gerät fast leer gefahren werden, jedoch keinesfalls tiefentladen. Empfehlenswert ist ein Start mit mäßiger Belastung. Anschließend wird der fast leere Akku wieder aufgeladen. Das kalibriert ihn optimal.

Tipp: Die Ladezeit beim Vollaufladen sollte beobachtet werden. Ist sie deutlich kürzer als im Vorjahr, deutet das auf Leistungsverlust hin. Kommen Reichweiten- oder Laufzeitprobleme hinzu, ist der Gang zum Fachhändler sinnvoll, der einen Kapazitätscheck vornehmen kann.

Entscheidend für den Zustand des Akkus im Frühling ist die sorgfältige Lagerung: Akkus sollten, wenn möglich, entnommen und auf ein bis zwei Drittel ihres Ladezustands gebracht werden. Sie sollten nicht dauerhaft am Ladegerät hängen. Gelagert werden sie trocken, staubfrei und dunkel – idealerweise bei plus 5 bis 20 Grad. Zu vermeiden ist direkte Sonneneinstrahlung, da der Akku sonst bereits bei leichten Minusgraden überhitzen kann. Bei fest verbauten Akkus gelten die gleichen Lagerbedingungen für das gesamte Gerät. Auf shop.ansmann.de/faqs etwa gibt es viele weitere Tipps rund um Akkumutzung und -pflege.

Bei niedrigen Temperaturen muss auch im Frühjahr eine abnehmende Leistungsfähigkeit einkalkuliert werden. „Häufigeres Nachladen und etwas längere Ladezeiten sind bei niedrigen Temperaturen normal“, so Plewa vom Akkuexperten-Team bei Ansmann. Er ergänzt: „Möglichst nicht ständig voll auftanken – und wenn nötig, erst unmittelbar vor der Nutzung.“ Auch nach dem Einsatz sollte das Gerät oder der entnommene Akku wieder an einem warmen, trockenen Ort temperiert werden, ehe es ans Ladegerät geht.

Nicht so einfach: Als Ersthelfer am Unfallort

Nur wenige Autofahrer können umfassend Sofortmaßnahmen ergreifen

-djd- „Gaffen geht gar nicht“: So der Name einer Kampagne gegen die Sensationsgier von Autofahrern auf der Autobahn, wenn sie auf der Gegenfahrbahn die Folgen eines schweren Unfalls beobachten. Solche Situationen haben die meisten Menschen wohl schon einmal erlebt. Aber was passiert, wenn man tatsächlich als einer der ersten Verkehrsteilnehmer direkt mit einem schlimmen Crash auf der eigenen Autobahnspur oder der Landstraße konfrontiert wird? Die Rechtslage ist eindeutig: Nach der Absicherung der Unfallstelle und dem Absetzen des Notrufs besteht die Pflicht zur Ersten Hilfe. Wer nicht als Ersthelfer tätig wird, muss mit einer Geldstrafe rechnen. Aber können Autofahrer tatsächlich fachgerecht mit einem Unfallopfer umgehen, wo doch der letzte Erste-Hilfe-Kurs bei vielen schon lange zurückliegt?

Nur 18 % beherrschen alle wichtigen Maßnahmen

Das Ergebnis einer Innofact-Umfrage im Auftrag von Auto-



Die Profis kennen sich mit den Erste-Hilfe-Maßnahmen am Unfallort aus - der durchschnittliche Autofahrer dagegen kann laut einer Umfrage nicht unbedingt fachgerecht mit dem Unfallopfer umgehen.

Foto: djd/AutoScout24/Getty Images/Halfpoint

Scout24 ist ernüchternd: Nur 18 % der Autohalter sind sicher, dass sie die wichtigsten medizinischen Sofortmaßnahmen durchführen könnten, um einem Unfallopfer eventuell das Leben zu retten. Während 91 % zumindest eine der abgefragten Maßnahmen anwenden können, sieht sich jeder Zehnte außer-

stande, überhaupt Erste Hilfe zu leisten. Insgesamt sechs Verhaltensweisen wurden abgefragt. Die Teilnehmer sollten einschätzen, ob sie diese korrekt durchführen könnten. Am besten kommen die Autohalter mit der stabilen Seitenlage zurecht: 71 % könnten diese im Fall der Fälle an-

wenden. Auch die Erstversorgung von Wunden trauen sich viele zu: 63 % wären in der Lage, einen Druckverband anzulegen und jeder Zweite könnte eine Blutung stillen. Zentrale lebensrettende Maßnahmen wie eine Mund-zu-Mund-Beatmung oder eine wiederbelebende Herzdruckmassage haben 58 % be-

ziehungsweise 54 Prozent der Autohalter nach eigener Einschätzung im Repertoire. Einen Rettungsriff, um Opfer aus einem Fahrzeug zu bergen, könnten hingegen nur 40 % am Unfallort einsetzen. Überraschung: Obwohl der Erste-Hilfe-Kurs bei den 18- bis 29-Jährigen noch recht frisch sein sollte, trauen sich lediglich 14 % der jungen Leute zu, alle wichtigen Maßnahmen anzuwenden. Bei den Autohaltern ab 50 sind es immerhin 21 %.

Männer trauen sich Rettungsriff eher zu

Unterschiede gibt es laut der AutoScout24-Umfrage auch zwischen den Geschlechtern: 21 % der männlichen Befragten bringen bei Bedarf das komplette Maßnahmenpaket zur Anwendung, bei den Fahrerinnen sind es nur 15 %. Vor allem wenn es darum geht, ein Opfer per Rettungsriff zu bergen, sind Frauen zögerlicher: Während sich 50 % der Männer diese Maßnahme zutrauen, sind es bei ihnen nur 29 %.

Qui
CAFÉ
PARIS

Autoschau-Samstag
bis 16 Uhr geöffnet!



Jetzt

die neuen
TRENDS
der SAISON
entdecken



Autohaus Nastätten Autovermietung



Hier finden Sie unsere aktuellen Mietwagenangebote.

Angebote aus der Autovermietung

Wir bieten Ihnen:

- Aktuelle Mietwagen-Angebote
- Alle verfügbaren Fahrzeugmodelle
- Umfangreichen Service

Bei uns mieten Sie günstig Ersatz-PKWs bei Werkstattaufenthalten, Umzugs-Transporter, Geschäftswagen, Fahrzeuge für Ausflüge mit Verein und Familie sowie Autos für fast jeden denkbaren weiteren Einsatzzweck.

MODELL	TAGES-PAUSCHALE inkl. aller KM inkl. MwSt.	WOCHENEND-PAUSCHALE inkl. aller KM inkl. MwSt.	WOCHEN-PAUSCHALE inkl. aller KM inkl. MwSt.
FIAT 500, PEUGEOT 108	45,00	119,00	195,00
CORSA, PEUGEOT 208	65,00	159,00	279,00
FRONTERA, ASTRA, PEUGEOT 2008	79,00	189,00	349,00
GRANDLAND	99,00	249,00	475,00
UMZUGS-TRANSPORTER	99,00	249,00	475,00
VIVARO (9-SITZER)	119,00	279,00	575,00

Mietwagen-Bedingungen:

- Mietpreise in Euro inkl. 19 % Mwst
- Unsere Vermietungs-Preise schließen die Vollkaskoversicherung mit Selbstbeteiligung ein

Öffnungszeiten:

- Mo. - Fr.: 08.00 - 18.00 Uhr, Sa.: 08.00 - 13.00 Uhr

Autohaus Nastätten GmbH



Rheinstraße 62A
56355 Nastätten

Tel.: 06772 / 96460

info@autohaus-nastaetten.de
www.autohaus-nastaetten.de



Zweiräder auf vier Rädern

Was bei einem Fahrradtransport zu beachten ist



Bei Ausflügen oder dem Freizeitsport sind die Zweiräder dabei: Viele bevorzugen den einfachen Hucpack-Transport mit einem Fahrradträger auf der Anhängerkupplung. Foto: djd/Fix4Bike

(DJD). Egal, ob für einen Ausflug am Wochenende, für sportliche Aktivitäten oder die großen Ferien: Wer sein Fahrrad mit dem Auto transportieren möchte, benötigt einen geeigneten Träger. Doch bei den Modellen bestehen teils deutliche Unterschiede, von Lösungen fürs Dach bis zur Befestigung auf der Anhängerkupplung. Viele bevorzugen die Hucpack-Variante, da sich so das Fahrverhalten des Fahrzeugs weniger stark verändert als bei einer Beförderung der Räder auf dem Fahrzeugdach.

Hält einfach und schnell

Ein Fahrradträger soll sicheren und verlässlichen Halt für die Zweiräder bieten – selbst bei Autobahntempo. Deshalb ist es unerlässlich, die Montagehinweise genau zu beachten und die richtige Positionierung des Trägers auf der Anhängerkupplung gründlich zu prüfen. Dazu müssen viele gängige Träger vor dem Arretieren mühsam

exakt per Hand ausgerichtet und in die Waage gebracht werden. Wer es einfacher haben will, kann sich für smarte Lösungen wie das Befestigungssystem Fix4Bike der Marke Oris entscheiden. Der speziell konstruierte Kugelkopf mit zwei Bolzen unterhalb des Kugelkopfs sowie die passende Aufnahme am Fahrradträger schaffen die Voraussetzung für eine feste, spielfreie Verbindung. Dabei genügt ein simpler Handgriff für die richtige Position, ein lästiges Nachjustieren kann man sich sparen. Der ADAC etwa bescheinigt dem System im Fahrradträger-Vergleichstest 2025 „mit Abstand die einfachste Montage“ unter allen Alternativen. Während Fix4Bike-Fahrradträger nur auf die entsprechenden Anhängerkupplungen passen, sind die Kupplungen kompatibel zu allen gängigen Fahrradträgern.

Bei vielen Autos sind sie ab Werk an Bord

Die Handhabung ist zeitsparend und denkbar einfach: Dazu den Fahrradträger oberhalb der Kupplungskugel positionieren und absenken, bis die patentierte Aufnahme hörbar mit einem Klick automatisch einrastet. Durch den stabilen Halt ist ein Kippen oder Verdrehen ausgeschlossen. Wenn das Auto mit einer Anhängerkupplung ab Werk ausgeliefert wurde, stehen die Chancen gut, dass es sich bereits um das innovative System handelt. Ebenso ist aber auch eine Nachrüstung in Fachwerkstätten möglich. Unter www.oris-automotive.com etwa finden sich weitere Details dazu. Noch ein Tipp: In jedem Fall empfiehlt es sich, beim Transport der Freizeit- oder Sporträder mit dem Auto die eigene Fahrweise vorausschauend anzupassen. Zudem helfen vor längeren Fahrten einige Lenk- und Brems-tests, um sich an die Extralast zu gewöhnen.



Viele Infos, News
und Mehr auf:

der-lokalanzeiger.de



more
Mein optimales Reparatur-Erlebnis

caravanSN
SCHADENMANAGEMENT

sorglos!



Wohnmobil- & Caravanreparatur

... das übernehmen wir gerne für Sie. Unsere Spezialisten im Karosseriebau sorgen dafür, dass ihr Caravan nach einem Unfall schnell wieder so aussieht, als sei nichts gewesen. Vertrauen Sie auf Erfahrung und jede Menge Leidenschaft für Caravans – besonderer Service inklusive.

Ihr Spezialist für Unfallreparatur, Lackschäden und m.o.r.e. Fachbetrieb.



E-Fachbetrieb

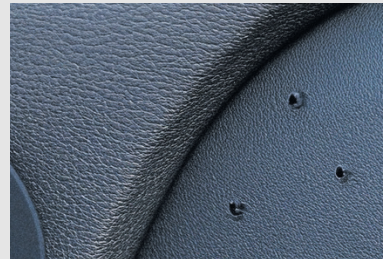
- Hochvolt Automobile
- Elektrofahrzeuge
- Hybrid



- Karosserieschaden Reparatur
- Lackschaden Reparatur
- Zertifizierter Porsche Karosserie- und Lackpartner



**Polstersitz-
und Ledersitz-
reparatur**



**Armaturen-
brett
Instandsetzung**



**Scheinwerfer-
reparatur**

Ihr kompetenter Partner **vor Ort**

heymann

Form | Farbe | Funktion

56355 Nastätten | Sandkaut 42
Service-Nummer: 06772-95495-0
Mail: kfz@heymann.net

www.heymann.net



Was nach einem Unfall alles möglich ist

Das Kfz-Gutachterbüro Florian Bauer aus Hunzel hat Tipps und Informationen parat

Es ist ein Unfall passiert? Was nun?

Das Kfz-Gutachterbüro Florian Bauer wünscht Ihnen, dass sie immer gut ankommen, sollte es dennoch zu einem Unfall kommen, dann können Ihnen folgende Tipps und Ratschläge ein wichtiger Helfer sein!

Gerne beraten wir Sie im Schadenfall kostenlos, unabhängig und kompetent. Sind Sie nicht Verursacher des Unfalls, müssen alle entstandenen, sowie anfallenden Kosten durch die gegnerische Versicherung übernommen werden.

Gutachten oder Kostenvoranschlag?

Bagatellschäden werden von Versicherungen gegen Vorlage eines Kostenvoranschlags beglichen. Größere Schäden bedürfen eines Gutachtens. Sofern Ihr Unfallgegner eine Schuld oder Mitschuld an dem Unfall trägt, haben Sie das Recht, einen eigenen Sachverständigen zu wählen, der den Schaden einschätzt. Da-

mit soll sichergestellt werden, dass ein Gutachten unbelastet ist, von Einflüssen. Wir erstellen Gutachten nach Möglichkeit innerhalb von 24 Stunden, um eine schnelle Regulierung zu ermöglichen. Unser Gutachten ist die Basis zur Regulierung des Schadens, sei es nun die Reparatur oder die Auszahlung der Schadenshöhe.

Im Fall eines Haftpflichtschadens ohne Teilhaftung werden alle Kosten für Anwalt und Gutachten von der gegnerischen Versicherung getragen. Im Fall der Teilhaftung, werden entsprechende Anteile übernommen. Dennoch ist es richtig, auch bei vermeintlich kleinen Schäden einen Sachverständigen zu Rate zu ziehen.

Der Haftpflichtschaden

Sind Sie nicht schuld, handelt es sich um einen Haftpflichtschaden. Im Fall eines Haftpflichtschadens ohne Teilhaftung haben Sie das Recht, einen Anwalt und einen eige-

nen Gutachter zu Rate zu ziehen. Von beidem sollten Sie Gebrauch machen. Versicherungen haben naturgemäß ein Interesse, Fälle so günstig wie möglich zu regulieren. Es ist sinnvoll und vom Gesetzgeber gewollt, dass auf beiden Seiten „Waffengleichheit“ herrscht. Die stellen Sie mit eigenem Anwalt und Sachverständigen her. Auch im Fall einer Teilhaftung kann es sinnvoll sein, sich anwaltliche Hilfe zu holen. In jedem Fall ist es sinnvoll einen eigenen Sachverständigen einzusetzen, denn egal ob der von der Versicherung bestellt wird oder von Ihnen eingesetzt wird: In jedem Fall müssen Sie die Kosten für das Gutachten im Rahmen der Teilhaftung tragen. Da ist es sinnvoller, wenn ein unabhängiger Sachverständiger das Gutachten erstellt. Ein Gutachten ist gleichzeitig ein Bestandteil der Beweissicherung.

Sie benötigen ein Wertgutachten, um ihr Fahrzeug vernünftig zu versichern oder möchten einfach nur den Zeit-

wert und ggf. den Wiederherstellungswert Ihres Fahrzeuges ermittelt haben? Gerne beraten wir Sie, welches der möglichen Wertgutachten für Sie in Frage kommt: entweder Wertgutachten klein oder Wertgutachten groß.

Wertgutachten klein

Hierbei wird der Zeitwert (Marktwert) Ihres Fahrzeuges ermittelt. Dieser ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B.: Zustand, Mängel, Halteranzahl, Originallack, modifiziert / getunt, restauriert, Sondermodell, usw. Das Fahrzeug wird in verschiedenen Kategorien mit einem Schulnotensystem bewertet, aus dem sich dann eine Gesamtnote ergibt und in die Wertermittlung mit einfließt.

Vorgenommene Modifikationen werden im Wertgutachten aufgeführt und dokumentiert. Das Gutachten kann dann bei Ihrer Versicherung eingereicht werden, damit in einem Schadenfall ihr Fahrzeug optimal versichert ist.

Wertgutachten groß

Zusätzlich zu den Ermittlungen die, wie bei Wertgutachten klein beschrieben, durchgeführt wurden, wird bei einem großen Wertgutachten auch der Wiederherstellungswert ermittelt. Dieser beschreibt den Aufwand, den es nötig ist, das Auto wieder in den gleichen Zustand zu versetzen wie aktuell vorhanden, wenn das Fahrzeug auf einer neuen Karosserie/ einem neuen Basisauto aufgebaut werden muss. Dabei wird bei allen Baugruppen der notwendige Aufwand beschrieben und dokumentiert, welche Änderungen vorgenommen werden mussten. Die Kosten sind aufwandsabhängig, gerne machen wir Ihnen ein Angebot, wenn Sie uns kontaktieren!

Weitere Infos und Kontakt:

KFZ-Gutachter Florian Bauer
☎ 0160 6369838
Im Großengarten 11
56355 Hunzel
info@kfz-gutachter-bauer.de

**Unfall-und Schadengutachten
Kostenvoranschläge
Schadenmanagement
Beweissicherung**

**Unfall?
Gerne erstellen wir Ihnen ein
Schadengutachten**

**Sie besitzen ein Liebhaber-
fahrzeug? Gerne erstellen wir
Ihnen ein Wertgutachten**

**Lackschichtdickenmessungen
Fahrzeugaufwertungen
Oldtimerbewertungen
Wertgutachten**



www.kfz-gutachter-bauer.de

Tel.: 0160/6369838
info@kfz-gutachter-bauer.de
Im Großengarten 11 56355 Hunzel



CULLMANN MEDIA

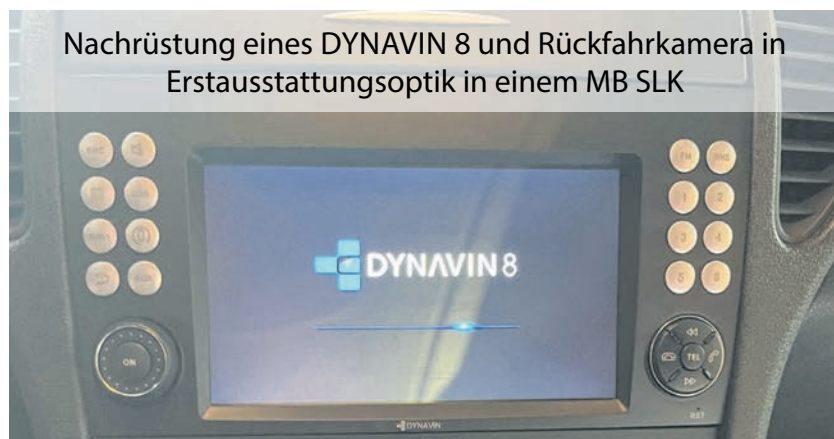
ortung | multimedia | navigation



NACHRÜSTUNG

- ✓ Dashcam
- ✓ Rückfahrkamera
- ✓ Navigation
- ✓ Anhängerkupplung
- ✓ BOS-Funk und Sondersignale

VOR-ORT-SERVICE



Nachrüstung einer Alarmanlage



Foto: © mauritius images/Dieter Gerhard

Cullmann Media e.K.

An der Dreschhalle 19 | 56357 Niederwallmenach

Tel. 06772 9685 122 | info@cullmann-media.de | www.cullmann-media.de



Gib der Zukunft dein Gesicht.

Jetzt bewerben als KFZ-Mechatroniker (m/w/d)

**Du lässt gerne die Ikonen von morgen erstrahlen?
Dann bewirb dich jetzt bei uns im Autohaus und arbeite mit an der Mobilität der Zukunft.**

Das sind deine Aufgaben:

- Wartung und Inspektion nach Herstellerangaben
- Durchführung von Reparatur- und Montagearbeiten
- Funktionsprüfung zu allen komplexen Reparaturarbeiten
- Diagnose und Fehlersuche

Das bringst du mit:

- Erfolgreich abgeschlossene Ausbildung im Kfz-Bereich
- Idealerweise einige Jahre Berufserfahrung
- Teamfähigkeit, Einsatzbereitschaft und Flexibilität
- Führerschein der Klasse B

Darauf darfst du dich freuen:

- Eine Tätigkeit mit hoher Eigenverantwortung
- Einen modernen Arbeitsplatz in einem nachhaltig arbeitenden Unternehmen
- Vielfältiges Angebot an Weiterbildungsmaßnahmen
- Faire, leistungsorientierte Bezahlung
- Umfangreiche Sozialleistungen

Erfahre deine berufliche Zukunft bei uns. Erfahre_Hyundai.

**Wir freuen uns über deine Bewerbung unter
d.weber@weberspezial.de**



Auto-Weber Spezial GbR
Gartenstraße 2
56368 Herold



Weltweit bester großer SUV

Hyundai IONIQ 9 kann bei der Autoschau bestaunt werden



Nur drei Monate nach seiner Markteinführung in Deutschland hat das vollelektrische SUV Hyundai IONIQ 9 den begehrten Titel „German Premium Car of the Year 2026“ bekommen. Das große Elektro-SUV setzte sich mit starken Gesamtwertungen deutlich von der Konkurrenz ab: Er überzeugte die unabhängige GCOTY-Jury mit seinem eleganten, aerodynamischen Außendesign, zukunftsweisender Schnellladetechnologie und einem loungeartigen Innenraum, der Fahrer und Insassen zahlreiche komfortable und hochwertige Individualisierungsmöglichkeiten bietet.

Der IONIQ 9 ist das Flaggschiff der Hyundai IONIQ Modellfamilie und setzt Maßstäbe in puncto elegantem Design, hochwertiger Ausstattung und alltagstauglicher Reichweite. Während das Außendesign aerodynamische Innovation mit futuristischer Eleganz verbindet, bietet das dreireihige Interieur ein loungeähnliches Erlebnis mit Platz für wahlweise sechs oder sieben Insassen und deren Gepäck. Der IONIQ 9 basiert auf der preisgekrönten E-GMP-Architektur von Hyundai. Die 800-Volt-Technologie garantiert ultraschnelles Laden: An entsprechenden Schnellladestationen kann die Batterie in nur 24 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen werden. Mit der neuesten Generation des Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) bietet der IONIQ 9 eine Vielzahl digitaler Funktionen, wie KI-gestützter Spracherkennung. Die GCOTY-Jury besteht aus rund 40 erfahrenen und unabhängigen Motorjournalisten. Auf Basis umfangreicher Testfahrten kürten sie die Klassensieger in den Kategorien „Compact“, „Premium“, „Luxury“, „New Energy“ und „Performance“. Die fünf Modelle sind aus allen maßgeblichen Neuvorstellungen der vergangenen zwölf Monate be-

stimmt worden. Der Gesamtsieger aller „German Car of the Year“ Kategorien wird im November 2025 präsentiert.

- Der vollelektrische SUV IONIQ 9 von Hyundai Motor wurde für seine Innovation, Leistung und luxuriösen Ausstattungsmerkmale gelobt

- Ausgewählt von 84 Automobiljournalistinnen aus 54 Ländern auf fünf Kontinenten

- Der IONIQ 9 ist Anwärter auf den Titel „WWCOTY Supreme Winner“, der im März bekannt gegeben wird

Der vollelektrische SUV IONIQ 9 (Energieverbrauch in kWh/100 km für den Hyundai IONIQ 9: kombiniert 20,6-19,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A) der Hyundai Motor Company wurde bei den Women's Worldwide Car of the Year (WWCOTY) Awards 2026 mit dem renommierten Titel „World's Best Large SUV“ ausgezeichnet. Diese Auszeichnung unterstreicht das kontinuierliche Engagement von Hyundai Motor für Exzellenz, Innovation und Nachhaltigkeit im Segment der großen SUV.

Eine Jury aus 84 Automobiljournalistinnen aus 54 Ländern bewertete Fahrzeuge aller Kategorien nach strengen Kriterien wie Sicherheit, Qualität, Design, Leistung, Fahrkomfort, Umweltverträglichkeit und Preis-Leistungs-Verhältnis. Der IONIQ 9 setzte sich gegen rund 20 Mitbewerber durch und stach als vorbildliches Modell seiner Kategorie hervor.

„Der Hyundai IONIQ 9 zeigt deutlich, wie fortschrittliche Technologie und Alltags-tauglichkeit Hand in Hand gehen können. Seine schnelle und effiziente Ladefähigkeit, sein herausragender Innenraum und seine hohe Gesamtqualität setzen neue Maßstäbe im Segment der großen Elektro-SUV. Diese Auszeichnung bestätigt auch, dass Hyundai sich konsequent für Innovation und Ex-

zellenz einsetzt, denn es ist nicht das erste Mal, dass die Marke von unserer Jury ausgezeichnet wurde.“ – Marta García, Geschäftsführerin von Women's Worldwide Car of the Year.

IONIQ 9 vereint beeindruckendes Design mit großer Finesse bei Qualität und Ausstattung. Der IONIQ 9, das Flaggschiffmodell der renommierten IONIQ Reihe von Hyundai Motor, steht für die hohen Ansprüche des Unternehmens in Sachen Innovation und Technik:

- Design-Exzellenz: Durch die Kombination von aerodynamischer Raffinesse und futuristischer Ästhetik sorgt der IONIQ 9 für eine beeindruckende optische Präsenz.

- Geräumiger Komfort: Der Innenraum mit drei Sitzreihen, der für sechs oder sieben Insassen konfiguriert werden kann, bietet eine loungeartige Umgebung mit reichlich Stauraum für die Bedürfnisse einer Familie.

- Nachhaltigkeit und Effizienz: Der IONIQ 9 basiert auf der preisgekrönten E-GMP-Plattform von Hyundai Motor und verfügt über modernste 800-Volt-Technologie, die an kompatiblen Ladestationen ein ultraschnelles Aufladen von 10 Prozent auf 80 Prozent in nur 24 Minuten ermöglicht.

- Intelligente Technologie: Das Modell ist mit dem Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) der neuesten Generation ausgestattet, das KI-gestützte Spracherkennung und fortschrittliche digitale Konnektivität integriert.

Energieverbrauch in kWh/100 km für den Hyundai IONIQ 9: kombiniert 20,6-19,9; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A

Infos und Kontakt:

Auto-Weber Spezial GbR
Gartenstraße 2
56368 Herold

☎(06486) 916612

http://www.weberspezial.de

Seit 35 Jahren setzt er Maßstäbe in seiner Klasse

Auch der neue Renault Clio ist ein Fahrzeug für gehobene Ansprüche

Seit 35 Jahren setzt der Renault Clio Maßstäbe in seiner Klasse, um den Anforderungen der Kundinnen und Kunden gerecht zu werden. Über fünf Modellgenerationen hinweg hat sich der Kleinwagen zum Markenbestseller und zum meistverkauften französischen Auto aller Zeiten entwickelt.

Schon dem ersten Clio von 1990 war der Erfolg in die DNA geschrieben. Der Clio I war das erste Stadtauto, das die Ansprüche höherer Marktsegmente erfüllte. In einem legendären Werbeslogan beschrieb Renault ihn als „tout d'une grande“ (mit allen Qualitäten eines größeren Autos) – eine Aussage, die auch für die nachfolgenden Modellgenerationen galt, obwohl jede von ihnen ihre eigene Persönlichkeit hatte.

Seitdem hat jede neue Generation ihre eigene Revolution in Gang gesetzt. Der Clio II war sowohl beim Design als auch beim Komfort eher ein „Kokon“, während der Clio III die wahrgenommene Qualität auf



ein im B-Segment bis dahin unerreichtes Niveau hob und gleichzeitig innovative Funktionen wie Carminat TomTom entwickelte. Der Clio IV markierte mit seinen warmen Linien eine Revolution im Design, die vom Clio V weitergeführt wurde – unter anderem mit einem neuen Innenraum mit einem großen Bildschirm im Zentrum, was mit dem Aufkommen von Multimedia-Diensten zusammenfiel. Jetzt startet der Clio VI erneut eine Revolution, sowohl innen als auch außen.

Der Erfolg des Clio in den letzten 35 Jahren ist auch auf seine innovativen Antriebe zurückzuführen, die den jeweiligen Anforderungen ihrer Zeit gerecht werden. Der im Clio II eingeführte 1.5 dCi gilt auch heute noch als Maßstab für Dieselmotoren. Ein voller Erfolg war auch der Full Hybrid E-Tech im Modell der fünften Generation, der in der fünften Generation eingeführt wurde und 30 Prozente der Verkäufe in Europa ausmachte.

Insgesamt hat Renault bisher

fast 17 Millionen Einheiten des Clio in 120 Ländern weltweit verkauft. Damit ist er das meistverkaufte französische Auto aller Zeiten.

Ausdrucksstarkes Design, hochmoderne Antriebsstränge und Hightech-Features der neuesten Generation: Der neue Renault Clio startet mit großen Ambitionen in seine sechste Modellgeneration. Die neuen Proportionen verleihen ihm einen markanten Auftritt, während die größeren Abmessungen ihn an die Spitze seiner Klasse positionieren.

Das dynamische Design passt zur Performance der neuen Antriebe. Sie gehören zu den effizientesten, die der Markt aktuell zu bieten hat. Das gilt vor allem für den neuen Full Hybrid E-Tech, der gegenüber dem Vorgängermodell noch wirtschaftlicher und effizienter geworden ist. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Benzinmotor spart der Vollhybridantrieb bis zu 40 Prozent Kraftstoff und fährt im Stadtverkehr bis zu 80 Prozent der Zeit im

Elektromodus – eine perfekte Ergänzung zu den vollelektrischen Modellen von Renault.

Hinzu kommen ein neuer Benzinmotor mit 114 PS wahlweise mit Schaltgetriebe oder EDC-Automatik

Besonderes Augenmerk wurde auch auf die Qualität im Innenraum gelegt. Recycelte Materialien, ein doppelter V-förmiger Bildschirm mit OpenR Link Multimediastem und integrierten Google Funktionen – eine Premiere in dieser Klasse –, eine Vielzahl von technologischen Features und bis zu 29 hochmoderne Fahrassistenzsysteme (ADAS) werten den Clio auf und rücken ihn in Richtung höheres Segment.

Der neue Renault Clio verbindet die kompakte Bauweise eines B-Segment-Fahrzeugs mit der Leistung, der Technik und dem Komfort eines Modells aus einem höheren Segment. Dieser Kleinwagen mit Superkraft setzt mit seinem dynamischen und komfortablen Fahrerlebnis neue Maßstäbe in seiner Klasse.



VERKAUFSOFFENER SONNTAG 22. MÄRZ VON 12:00-18:00 UHR

&

HOCHZEITS-MESSE MIT REGIONALEN ANBIETERN

&

FRÜHLINGSFEST IM LANDMUSEUM



Modehaus Arz Kirchstraße 34 65391 Lorch/Ransel
Telefon 06726 / 2088 info@modehaus-arz.com
Mo.-Fr. 10.00-18.00 Uhr | Sa. 10.00-16.00 Uhr



Facebook.com/ModehausArz Instagram.com/ModehausArz

Rund um die Uhr
shoppen auf
MODEHAUS-ARZ.com



Eine weitere Vielfalt auf der Automobilschau

Zum bereits dritten Mal wird das Caravan Center Diez in Nastätten vertreten sein

-von Jasmin Rumpf-

Zum bereits dritten Mal wird das Caravan Center Diez auf der Automobilschau Nastätten vertreten sein. Diesmal werden gleich 15 Wohnmobile der Hersteller Benimar, Notin, Fleurette/Florium, Corigon und Malibu vorgestellt. Die Auswahl reicht vom kompakten Camper Van bis zum großzügigen Reisemobil. Die Besucher haben somit die Gelegenheit, die unterschiedlichen Konzepte, Grundrisse und Ausstattungen kennenzulernen und direkt miteinander zu vergleichen. Das Team des Caravan Center Diez steht hierbei an jedem einzelnen Modell beratend zur Seite. Wer von Messerabatten und Finanzierungsaktionen profitieren möchte, hat auf der Autoschau außerdem die Möglichkeit, sein Fahrzeug vor Ort zu konfigurieren.

Ein besonderer Blickfang am Stand des Caravan Center Diez wird der 12 Meter lange Reisebus sein, der zum Wohnmobil umgebaut wurde. Er steht



Zum dritten Mal bei der Automobilschau in Nastätten mit dabei ist das Caravan Center Diez.

Foto: Caravan Center Diez

beispielhaft für individuelle Aus- und Umbauprojekte, die über klassische Serienfahrzeuge hinausgehen. Auch hier ist das Caravan Center Diez Ansprechpartner, wenn es um die Realisierung eigener Ideen geht.

Umfangreiches Leistungsspektrum

Das Caravan Center Diez ist

seit 2019 Fachhändler und Werkstattbetrieb für Wohnmobile und Camper Vans und gehört zur Termer Gruppe GmbH. Die insgesamt 14 Mitarbeiter unterstützen ihre Kunden bei allen Fragen rund um das Thema mobiles Reisen. Die Leistungen sind umfangreich. Neben Beratung, Vermietung und Service bietet das Team individuelle Lö-

sungen für Kauf, Finanzierung oder Ausstattung an. Als Vertriebspartner der Marken Benimar, Notin, Fleurette/Florium, Corigon und Malibu stellt das Caravan Center Diez eine vielfältige Auswahl an Neufahrzeugen zur Verfügung. Zum Portfolio gehört zudem der An- und Verkauf gebrauchter Fahrzeuge aller Mar-

ken. Mit einer Mietflotte aus derzeit 25 Fahrzeugen können sowohl Einsteiger als auch erfahrene Wohnmobilsten das passende Reisemobil für den nächsten Urlaub finden.

Ein Zubehörshop mit Ersatzteilen und Camping-Equipment, sowie Wartung, Reparatur und technische Anpassungen von Reisemobilen aller Hersteller runden das Angebot ab. Zubehörmontagen wie beispielsweise Dachklimaanlagen oder Fahrradträger erfolgen zum Festpreis.

Die Automobilschau bietet den Besuchern die Gelegenheit, mit den Fachleuten des Caravan Center Diez ins Gespräch zu kommen und die unterschiedlichen Möglichkeiten des mobilen Reisens aus nächster Nähe zu erleben.

Infos und Kontakt:

Caravan Center Diez
 Werner-von-Siemens Str. 10
 65582 Diez

☎ (06432) 9880098
 info@termer-gruppe.de
 www.ccdiez.de



Frühlingsfrische neue Möbel



Wohnwand
 ab **1.749.-**



ECKSOFA
 Bezug Stoff, großer Typenplan,
 Abb. B/T 297/197 cm. Kopfstützen und
 Sitztiefeinstellung gegen Aufpreis.

Sofa
 ab **2.199.-**



Sessel
 ab **449.-**

RELAXSESSEL
 Rücken und Fußteil
 manuell verstellbar,
 Bezug Stoff oder Leder,
 Fuß schwarz oder
 verchromt lieferbar.

MÖBEL + KÜCHEN
GUGLER

www.moebel-gugler.de

Bahnhofstr. 4, 56355 Nastätten, Tel. 06772.93 76-60

Sonntag, 29. März 2026 von 13.00 - 18.00 Uhr verkaufsoffen!



Exklusive Angebote für die Automobilschau Nastätten

Verkauf:
Bis 6.000,- €
Nachlass
(modellabhängig)

Vermietung:
10% Nachlass
auf alle Mieten
(außer Sommerferien)

Caravan Center Diez - Termer Gruppe GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 10 - 65582 Diez
Tel: 06432 / 98 80 098 | E-Mail: info@termer-gruppe.de

benimar

CORIGON



malibu
a company of carthago

notin

Ein wichtiges Thema: Stoßdämpfer – selten geprüft, oft defekt

Geschätzte 15 Prozent der Autos sind mit defekten Dämpfern unterwegs

(ProMotor) Unsere Autos werden immer älter. Und damit auch sicherheitsrelevante Bauteile wie die Stoßdämpfer. Das Durchschnittsalter aller in Deutschland zugelassenen Pkw lag am 1. Januar 2023 bei exakt zehn Jahren. Je älter das Auto, umso häufiger muss es zum Check in die Werkstatt. Voraussetzung für sicheren Betrieb im Alter ist die regelmäßige Wartung nach Herstellervorgabe. So lassen sich mögliche Schwachstellen rechtzeitig entdecken und beseitigen. Verschleißteile, wie Zündkerzen oder Filter, werden dabei turnusgemäß erneuert. Für die Stoßdämpfer gilt: Ab 60 000 Kilometern ist eine Überprüfung zu empfehlen.

Geschätzte 15 Prozent der Autos auf unseren Straßen sind mit verschlissenen oder defekten Dämpfern unterwegs. Das sind mehr als sechs Millionen Fahrzeuge. Die nachlassende Leistung der Dämpfer ist ein schleichender Prozess. Der Autofahrer gewöhnt sich daran und fühlt sich sogar noch wohl, wenn das Auto gemütlich über die Landstraße schaukelt. Doch



Stoßdämpfer gehören ab einer Fahrleistung von 60 000 Kilometern auf den Prüfstand.

Foto: ProMotor

spätestens dann kommen die Stoßdämpfer ihrer eigentlichen Aufgabe gar nicht mehr nach. Sie sollen Schwingungen dämpfen. Denn sie verbinden

die beiden schwingenden Systeme Räder und Karosserie miteinander, beruhigen sie und sorgen dafür, dass die Räder am Boden bleiben und sich

die Karosserie nicht aufschaukelt. Sobald das Fahrverhalten in Kurven unsicher wirkt, die Lenkung flattrig ist oder die Seitenwindanfälligkeit spürbar zu-

nimmt, sollte die Werkstatt die Dämpfer prüfen. Auch Geräusche beim Überfahren von Unebenheiten und ausgewaschene Stellen im Reifenprofil sind Indizien. Defekte Dämpfer beeinträchtigen die Spurstabilität und verlängern den Bremsweg. Viele Kfz-Werkstätten haben Prüfstände, welche die Leistungsfähigkeit der Dämpfer exakt messen.

Was hingegen nicht funktioniert, sind so typische Tipps aus den Internetforen wie die Wipp-Probe. Dabei drückt jemand nacheinander auf alle vier Ecken des Autos. Je nachdem, wie oft es nachwippt, werden die Stoßdämpfer bewertet.

Das funktioniert schon lange nicht mehr, denn selbst Kompaktwagen bringen es heute auf bis zu 1,5 Tonnen Gewicht und haben entsprechend kräftige Federn. Da drückt man eher Dellen ins Blech, bevor etwas wippt.

Deshalb sollte man die Überprüfung der Stoßdämpfer den Fachleuten in der Kfz-Werkstatt überlassen. Vor allem, wenn das Auto schon zehn Jahre und älter ist.

Ordentliche Aufbereitung

Professionelle Fahrzeugaufbereitung sorgt nicht nur für ein gepflegtes Erscheinungsbild, sondern erhöht auch den Werterhalt Ihres Fahrzeugs. Dazu gehören verschiedene Schritte: Die gründliche Wäsche mit spezieller Unterbodenwäsche entfernt Schmutz und Salz, die besonders im Winter



für Korrosion sorgen können. Anschließend erfolgt das Polieren, das kleine Kratzer und Unregelmäßigkeiten im Lack entfernt und für strahlenden Glanz sorgt. Die Lackkonservierung schützt die Oberfläche vor Umwelteinflüssen, während die DiTEC Ceramic Versiegelung einen langanhaltenden Schutzfilm bildet.

Im Innenraum kommt die Nassreinigung zum Einsatz, die Flecken entfernt und für frische Sauberkeit sorgt. Gleichzeitig hilft die Geruchsvernichtung, unangenehme Düfte dauerhaft zu beseitigen. Spezielle Korrosionsschutzmaßnahmen im Unterboden und Hohlraumbereich schützen das Auto optimal vor Rost und Witterungseinflüssen. Für Cabriolets schützt außerdem zuverlässig eine Verdeck Imprägnierung vor Feuchtigkeit und Schmutz. So macht die Fahrzeugaufbereitung Spaß und sorgt für langlebige Schönheit und Schutz Ihres Autos – innen wie außen. Jeder Service wird individuell auf den Zustand Ihres Fahrzeugs abgestimmt, damit Sie genau das erhalten, was Ihr Auto braucht. Besuchen Sie uns auf unserem Messestand im Zelt, um die Angebote live zu erleben und alle Fragen direkt vor Ort zu klären!

Foto: Pixabay.com

Infos und Kontakt:

Beauty Cars Fahrzeugaufbereitung
Kieselstr. 8
56357 Miehlen
☎ (06772)2513
nfo@beauty-cars.de
Öffnungszeiten: Mo. - Do. 8 bis 17 Uhr und Fr. 8 bis 16 Uhr

Außenreinigung

- Fahrzeuggrundreinigung
- polieren
- Kunststoff- und Chrompflege
- Lackversiegelung
- Lackkonservierung
- Türkanten/Falzen reinigen, versiegeln
- Felgenreinigung
- Türgriffe, Kühlergrill und Kleinteilereinigen und polieren
- Glasreinigung

Innenreinigung

- Glasreinigung
- Türkanten und Gummis
- Polsterreinigung
- Teppichreinigung
- Cockpit- und Kunststoffpflege
- Nassreinigung*
- Biologische Geruchsvernichtung*
- Klimaanlage desinfektion*

Komplettreinigung

- Grundreinigung außen
- Fahrzeug polieren
- Türkanten/Falzen reinigen, versiegeln
- Lackversiegelung
- Glasreinigung
- Innenreinigung
- Steinschläge ausbessern*
- Nassreinigung mit Sprühextraktionsgerät*
- Biologische Geruchsvernichtung*
- Klimaanlage desinfektion*
- Kratzschutzfolie für die Ladekante*

DITEC Lackkonservierung

- Lackreinigung
- Politur
- Porenreinigung
- Porenfüllung
- TopCoat

Mike Sanders Korrosionsschutz

- Das MIKE SANDERS Spezialfett wird auf 120°C erhitzt und in Hohlräumen sowie auf Unterböden verarbeitet. Es hat auch nach Jahren noch sehr gute Kriechwirkung. Es ist nahezu unempfindlich gegen Streusalzeinwirkung, keine Nachbehandlung mehr nötig.

BEAUTY CARS
Fahrzeugaufbereitung

Fon: 0 67 72 . 25 13

www.beauty-cars.de

Besuchen Sie uns im Zelt

Beauty Cars
Kieselstraße 8 | 56357 Miehlen

Wir beraten Sie gerne!

* nicht im Preis enthalten

Der neue Ford Puma

Der neue Puma ist eine elegante, hochmoderne Weiterentwicklung des kompakten Crossovers von Ford, die das Fahren in der Stadt erleichtert und Platz für fünf Personen und ihre Ausrüstung bietet. Mit einem komplett neuen Innenraum, großen digitalen Displays, modernster Konnektivität und fortschrittlichen Fahrtechnologien werden Fahrten noch angenehmer und entspannter.

Ford schärft die Krallen seines kompakten Crossover-Bestsellers Puma. Das meistverkaufte Pkw-Modell der Marke in Europa startet mit einem verfeinerten Design und aufgewertetem Interieur, vielen praktischen Vorteilen und hochmodernen Assistenzfunktionen sowie einem leistungsfähigeren, voll vernetzten Bediensystem durch. Das Motorenangebot umfasst fortan drei EcoBoost-Dreizylinder mit 1,0 Liter Hubraum und 48V-Mildhybrid-Technologie. Sie entwickeln 92 kW (125 PS) oder 114 kW (155 PS), während in der 117 kW (160 PS) starken und besonders sportlichen ST PowerShift-Topversion kurzzeitig sogar bis zu 125 kW (170 PS) für Fahrspaß sorgen. Noch in diesem Jahr stellt Ford auch den rein elektrischen Puma Gen-E vor. Er wird ebenfalls im hochmodernen Ford Otosan-Werk im rumänischen Craiova vom Band laufen.

Neben seinen äußerlichen Attributen setzt der neue Puma vor allem auf innere Werte. Dabei stehen das klarer gestaltete Cockpit mit seinem 12,8 Zoll großen Instrumenten-Display sowie der 12-Zoll-Touchscreen besonders im Mittelpunkt. Er scheint im Querformat über der Mittelkonsole zu schweben und übernimmt die Funktion mehrerer Schalter und Regler. Das sprachbedienbare Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 4 rechnet doppelt so schnell als zuvor. Mit Alexa Built-in2 steht Puma-Fahrern künftig ein digitales Assistenz-System zur Seite, die dank serienmäßigem 5G-Modem mit schnellem Internet vernetzt ist. Der gut 4,2 Meter kurze Puma vereint kompakte Abmessungen auch künftig mit einem souveränen Platz- und Raumangebot. Selbst mit fünf Passagieren an Bord bietet das Gepäckabteil noch ein Volumen von 456 Litern. 80 Liter davon entfallen auf die sogenannte MegaBox im Boden. Sie besitzt einen integrierten Wasserablauf und lässt sich entsprechend leicht reinigen.

„Unsere Puma-Kunden betonen, dass sie das bestaussehendste Crossover-Modell auf dem Markt fahren – und dass sie ständig neue Anwendungen für die praktische MegaBox im Kofferraum finden, die ihnen kein anderes kompaktes Fahrzeug ermöglichen kann“, betont Jon Williams, Geschäftsführer Ford Blue Europa. „Sie haben uns auch erzählt, dass sie sich für den neuen Puma ein Interieur mit einem echten ‚Wow‘-Faktor wünschen, dessen moderne Konnektivität ihren Tag erleichtert. Genau das liefern wir ihnen jetzt: ein umwerfendes Design mit einem umfassenden digitalen Erlebnis und dem nahtlos integrierten Ford SYNC 4-Kommunikations- und Entertainmentsystem, das auch größere Modelle wie unseren Kuga auszeichnet. Wir haben es in die aufgewertete und vereinfachte Puma-Familie verpackt, die es einer neuen Generation von Autokäufern noch einfacher macht, das für ihre Erlebnisse passende Auto zu finden.“

Ford Puma: Energieverbrauch (kombiniert): 6,5-5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 146-122 g/km; CO₂-Klasse: E-D



FORD BONUS FÜR ALLE ALLE



**READY
SET
Ford™**

Zusätzlich zur staatlichen E-Auto-Förderung¹

Ford Puma Gen-E

Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht, Ford SYNC 4 mit Applink, 12" Touchscreen, FordPass Connect inkl. eCall

0 monatliche Leasingraten von

€ 199,-^{2,3}

Leasing-Sonderzahlung	6.000,- €
Laufzeit	36 Monate
Gesamtlaufleistung	5.000 km
Voraussichtlicher Gesamtbetrag ⁴	27.390,- €

Energieverbrauch (kombiniert)*: 14,5-13,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert)*: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Elektrische Reichweite*: 347-376 km

Autohaus Dirk Dressler e. K.



Kieselstraße 9
56357 Miehlen
Tel.: 06772/93070
Fax: 06772/930711
www.ford-dressler-miehlen.de



Ein klasse Auto: der neue Ford Puma. Foto: Ford

Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

¹Ford Bonus als Nachlass auf die UPE für ausgewählte elektrifizierte Ford Modelle bei uns. Der Bonus ist in der Leasingrate bereits berücksichtigt. Staatliche E-Auto-Förderung: Es gelten die gesetzlichen Voraussetzungen. Details unter ford.de. ²Ein km-Leasing-Angebot für Privatkunden der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford Neufahrzeuge. ³Gilt für einen Ford Puma Gen-E 43kWh Batterie Elektromotor 124 kw (168 PS), 1-Gang-Automatikgetriebe, Frontantrieb. ⁴Summe aus Leasing-Sonderzahlung und mtl. Leasingraten. Zzgl. Überführungskosten €1.490,- sowie bei Vertragsablauf ggf. Mehr- oder Minderkilometer sowie ggf. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fzg.-Verschleiß; Mehrkilometer 0,880 €/km, Minderkilometer 0,050 €/km (5.000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei). Im Angebot sind alle verfügbaren Aktionen bereits berücksichtigt. Details erfahren Sie bei uns. *Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den Verbrauchswerten und Energiekosten finden Sie unter www.ford.de/energie. **Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP) ist bei voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter, Zustand und Temperatur der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.



Das Autohaus Pretz steht für automobiler Leidenschaft und regionale Verwurzelung. Als VW Vertragshändler bieten wir Privat- und Businesskunden alles aus einer Hand: von Neu- und Gebrauchtwagen über die eigene Aufbereitung, Karosseriezentrum und Lackiererei bis hin zum spezialisierten Hochvolt- und Batteriekompetenzzentrum.

**Bis zum 31. März im
Autohaus Pretz**

Mehr Auto fürs Leben. Der Polo Life



Volkswagen Polo Life 1.0 | 59 kW (80 PS) 5-Gang

Energieverbrauch kombiniert: 5,2 l/100 km;

CO₂-Emissionen kombiniert: 119 g/km; CO₂-Klasse: D.

Außenfarbe: Ascotgrau; **Ausstattung:** Telefonschnittstelle mit kabelloser Ladefunktion, App-Connect Wireless, Digitaler Radioempfang DAB+, Spurhalteassistent „Lane Assist“ u. v. m.

Sonderzahlung:	0,00 €
Zzgl. Erlebnisabholung Autostadt Wolfsburg:	685,00 €
Laufzeit:	42 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Mtl. Leasingrate:	157,00 €¹
Optional Wartung & Inspektion:	20,00 € ²
Leasingrate inkl. Dienstl. mtl.:	177,00 €^{1,2}

Weitere Motoren, Getriebe, Farben und Sonderausstattungen gegen Aufpreis möglich.

Abbildung zeigt ggfs. Sonderausstattung gegen Aufpreis.

¹Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig, für private Einzelabnehmer. Angebot gültig bis 31.03.2026.

²Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig, für private Einzelabnehmer. Kostenübernahme der Lohn- und Materialkosten der fälligen Wartungen & Inspektionen gemäß Herstellervorgabe.

LöhrGruppe
VAN MOSSEL AUTOMOTIVE GROUP

Ihr Volkswagen Partner

Autohaus Pretz

Autohaus Pretz GmbH, Im Plonzert 2,
56076 Koblenz, 0261 97272-777,
verkauf.ahp@loehrgruppe.de





Der neue Audi Q3 Sportback¹.

Designed für das Leben.

Für den Alltag gebaut. Für das Leben gestaltet. Mit seiner eleganten Silhouette und der sanft abfallenden Dachlinie verbindet der Audi Q3 Sportback¹ sportliche Präsenz mit stilvoller Leichtigkeit. Die Heckansicht des Audi Q3 Sportback¹ wird vom markanten Diffusor und von der breiten Diffusorspanne geprägt. Sprechen Sie uns gerne an.

Ein attraktives Leasingangebot:

z. B. Audi Q3 Sportback TFSI 110 kW, S tronic, 7-stufig*.

* Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 6,1 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 140 g/km; CO₂-Klasse: E

arkonaweiß, digitaler Radioempfang, Klimaautomatik, Audi sound system, Audi drive select, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe plus mit Distanzanzeige, Audi virtual cockpit plus, MMI experience plus u.v.m.

Leistung:	110 kW (150 PS)	48 monatliche Leasingraten à
Leasing-Sonderzahlung:	€ 0,-	€ 499,-
Laufzeit:	48 Monate	
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km	

Ein Angebot der Audi Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig. Inkl. Werksabholung. Bonität vorausgesetzt.

Etwaige Rabatte bzw. Prämien sind im Angebot bereits berücksichtigt.

¹ Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 9,0 – 5,3 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 205 – 138 g/km; CO₂-Klasse: G – E

Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Audi Zentrum Koblenz GmbH

Andernacher Straße 205, 56070 Koblenz

Tel.: 0261 80804-0

azk-anfragen@loehrgruppe.de, <https://www.audi-zentrum-koblenz.audi/de.html>

Großartige Neuerung: 800 Kilowatt für Nastätten

Neuer Schnellladepark stärkt Elektromobilität im Blauen Ländchen

-von Jasmin Rumpf-

In der Webergasse in Nastätten wurde mehrere Wochen lang kräftig gebaut – und das mit Blick auf die Mobilität von morgen. Entstanden ist ein hochmoderner, öffentlicher Schnellladepark für Elektrofahrzeuge, der zu den leistungsstärksten Ladesystemen im Blauen Ländchen zählt. Trotz zwischenzeitlicher wetterbedingter Verzögerungen konnte der Zeitplan eingehalten und das Projekt sollte bis Mitte März fertiggestellt werden.

Laden mit Hochleistung

Die zwei sogenannten Hyper-



DER NEUE
RENAULT CLIO
FULL HYBRID E-TECH
 jetzt bei uns bestellen



ab
 mtl. leasen **139,00 €**

bis zu 40 % Kraftstoffersparnis¹
bis zu 80 % elektrisches Fahren in der Stadt²
bis zu 29 Fahrerassistenzsysteme³

Renault Clio TCe 115: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,1; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 115; CO₂-Klasse: C.
 Leasing: Renault Clio Evolution TCe 115. Fahrzeugpreis: 19.500 €. Leasingsonderzahlung: 3.500 €. Laufzeit: 36 Monate. Gesamtleistung: 30.000 km. Monatsrate: 139,00 €. Gesamtbetrag: 8.504 €. Ein Kilometerleasingangebot für Privatkund/-innen von Mobilize Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Gültig bis 31.03.2026. ¹ Full Hybrid E-Tech im Vergleich zu einem TCe 115-Benzinmotor im WLTP-Stadtzyklus. ² Gemäß WLTP-Verfahren. Die städtische Reichweite hängt in hohem Maße von den genauen Fahrbedingungen ab und kann manchmal niedriger oder höher sein als der angegebene Wert. ³ je nach Version und Optionen Predictive Eco Driving ab 2026 verfügbar. Abb. zeigt Sonderausstattung.



charger verfügen über jeweils 400 Kilowatt Ladeleistung. Zusammen stehen damit 800 Kilowatt zur Verfügung – eine Dimension, die im ländlichen Raum bislang selten ist. Ein modernes E-Auto kann hier in rund 20 Minuten bis zu 80 Prozent aufgeladen werden.

Errichtet wurde die Anlage von Mer Germany, einem europaweit tätigen Spezialisten für Ladeinfrastruktur und Partner des bundesweiten Deutschlandnetzes. Das Unternehmen plant, baut und betreibt kommunale wie gewerbliche Standorte und übernimmt neben der Technik auch das Backend und den laufenden Betrieb. Nach Unternehmensangaben werden die Schnellladesäulen zu 100 Prozent mit Strom aus erneuerbarer Energie versorgt.

Impuls für Innenstadt und Stadtentwicklung

Für Stadtbürgermeister Marco Ludwig ist der Ladepark weit mehr als nur ein Infrastrukturprojekt. „Die Elektromobilität nimmt spürbar zu, das sehen wir tagtäglich auf unseren Park-

plätzen“, betont er. „Mit den neuen Schnellladestationen schaffen wir einen echten Standortvorteil.“ Wer künftig in der Webergasse lädt, könne die Zeit sinnvoll nutzen – etwa für Einkäufe oder Erledigungen in der Innenstadt. „Das stärkt unsere Geschäfte und bringt zusätzliche Frequenz in die Stadt“, so Ludwig weiter. Der neue Ladepark sei damit ein wichtiger Baustein in der Stadtentwicklung.

Mit der Installation der Anlage, die zum bundesweiten Deutschlandnetz gehört, macht Nastätten einen deutlichen Schritt in Richtung zukunftsfähiger Mobilität. Die leistungsstarken Ladepunkte sollen nicht nur Pendlern zugutekommen, sondern auch Besucher in die Region ziehen. „Für uns ist das ein weiteres Puzzlestück in der Stadtentwicklung“, fasst Stadtbürgermeister Ludwig zusammen. „Wir wollen Nastätten fit für die kommenden Jahre machen – und dazu gehört eine verlässliche, schnelle und zukunftsfähige Ladeinfrastruktur.“

Fotos: Marco Ludwig



In Nastätten darf man sich demnächst über einen neuen Auto-Schnellladepark freuen.

Fotos: Marco Ludwig

Großartiger SUV-Charakter



Der Dacia Bigster ist viel mehr als nur ein SUV. Er macht große Reisen komfortabel und den Alltag einfacher. In seinem außergewöhnlich geräumigen Innenraum finden bis zu fünf Personen bequem Platz. Sein Kofferraum ist so geräumig, dass er sich in vielen Situationen nützlich macht. Bei den elektrifizierten Antrieben haben Sie die Wahl: Full Hybrid, bivalent mit Autogas und Benzin, Allrad, ganz wie Sie es brauchen.

Ein modernes Design

Das moderne Design des Dacia Bigster verbindet einen robusten Look mit viel Platz im Innenraum. Die Frontpartie mit der stark profilierten Motorhaube und der markanten Lichtsignatur mit dem Dacia Emblem wirkt selbstbewusst und sehr dynamisch. Outdoor-Qualitäten beweist er im Profil. Die stabilen Seitenschutzleisten und Radkästen aus Starkle® unterstreichen seinen SUV-Charakter. Die Zweifarben-Lackierung verleiht dem Dacia Bigster eine ganz eigene Eleganz, mit der exklusiven Farbe Indigo-Blau wirkt er besonders edel. Das elektrische Panorama-Glasschiebedach bringt viel Licht und auf Wunsch auch frische Luft in den Innenraum. Geräumig und gut ausgestattet bietet der Innenraum des Dacia Bigster viel Komfort für einen aktiven Alltag und bequemes Reisen. Zwei große Bildschirme stehen für Informationen und Entertainment zur Verfügung: das 10 Zoll große Display für alle wichtigen Fahrinfos und der zentrale 10,1-Zoll-Touchscreen zur Verwaltung der Multimediainhalte. Als verbindendes Designelement dient eine elegante grüne Linie im modern gestalteten Instrumententräger.

Großartige Innenausstattung

Im Innenraum sorgen hochwertige Materialien, angenehme Texturen und das harmonische Design für ein elegantes Ambiente. Die Luftauslässe greifen die Y-Form der Lichtsignatur von außen auf. Die Polsterung mit Stoffeinsätzen aus MicroCloud wird durch das eingeprägte Dacia Emblem besonders exklusiv. Für den Dacia Bigster stehen unterschiedliche Antriebsvarianten zur Auswahl, die von der Renault Gruppe entwickelt wurden. Mit dem neuen hybrid 155 Motor ist man im Stadtverkehr überwiegend elektrisch unterwegs, was die CO₂-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch deutlich senkt.

Zusammengefasst lässt sich feststellen: Mit dem Kompakt-SUV mit fünf Sitzen denkt Dacia in großen Maßstäben! Elegant und doch robust mit kraftvoll-modernem Design. Der geräumige und bequeme Innenraum bietet sämtliche Ausstattung, die Sie für unbesorgtes Fahren brauchen, ob im Alltag oder auf langen Reisen.

Fotos: Dacia



DACIA

BIGSTER



Dacia Bigster Essential mit 0% Leasing¹ ab 149,00 €/Monat²





Dacia Bigster mild hybrid-G 140: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 7,1 (5,8); CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 116 (132); CO₂-Klasse: D.

¹ Platin Leasing: Dacia Bigster mild hybrid-G 140: Fahrzeugpreis inkl. Dacia Full Service Vertrag² im Wert von 1.390 €: 26.480 €. Leasingsonderzahlung: 3.475,00 €. Laufzeit: 36 Monate. Gesamtaufleistung: 30.000 km. Gebundener Sollzins: 0 %. Monatsrate: 149,00 € inkl. darin enthaltener monatlicher Versicherungsprämie Restratenversicherung³ i. H. 8,32 €, GAP-Versicherung⁴ i. H. v. 26,21 €. Gesamtbetrag 8.839,00 €. Kilometer-Leasingangebot für Privatkunden von Mobilize Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Gültig für Kaufanträge und Leasingverträge von Dacia Neuwagen vom 01.01.2026 bis zum 31.03.2026 und Zulassung vom 01.01.2026 bis 31.03.2026.

OTTO SINGHOF GMBH & CO. KG
IN NASTÄTTEN
DACIA VERTRAGSHÄNDLER
RHEINSTRASSE 52
WWW.OTTO-SINGHOF.DE

² Bestehend aus Garantieverlängerung der Renault Deutschland AG⁵, Abdeckung aller Kosten der vorgeschriebenen Wartungs- und Verschleißarbeiten, HU sowie Mobilitätsgarantie für 36 Monate bzw. 30.000 km ab Erstzulassung gemäß Vertragsbedingungen. HU nach § 29 StVZO. Die HU wird nur durch zugelassene Prüfer und zu den von der zuständigen Prüforganisation festgelegten Preisen durchgeführt. ³ Über RCI Versicherungs-Service GmbH, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Versicherer: RCI Life Limited und RCI Insurance Limited, Level 3 Mercury Tower, The Exchange Financial & Business Centre, Elia Zammit Street, St. Julian's, STJ 3155, Malta. ⁴ Über RCI Versicherungs-Service GmbH, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Versicherer: RCI Insurance Limited, Level 3 Mercury Tower, The Exchange Financial & Business Centre, Elia Zammit Street, St. Julian's, STJ 3155, Malta. ^{3,4} Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. ⁵ Garantiegeberin ist die Renault Deutschland AG. Die Inanspruchnahme der gesetzlichen Gewährleistungsansprüche ist unentgeltlich. Diese Ansprüche bestehen unabhängig von der Garantie und werden durch diese nicht eingeschränkt.

⁶ Dacia Treuegarantie der Renault Deutschland AG, nach Ablauf der Herstellergarantie bis maximal 7 Jahre oder 150.000 km. Mit Garantieanspruch gemäß Garantiebedingungen bei regelmäßiger Wartung nach Herstellervorgabe bei Ihrem Dacia Vertragspartner. Weitere Informationen unter: <https://www.dacia.de/treuegarantie.html> [treuegarantie.html](https://www.dacia.de/treuegarantie.html). Abb. zeigt Dacia Bigster mit Sonderausstattung.



Exklusive Luftbildaufnahmen

der-lokalanzeiger.de

SKODA

Mehr E für weniger €



ab **249,- €**
mtl. leasen³

MIT DEM ŠKODA
E-XTRA-BONUS

Škoda Elroq - von der staatlichen E-Autoförderung profitieren und zusätzlich den Škoda E-XTRA-Bonus sichern.¹

Jetzt einsteigen in die Elektromobilität zu attraktiven Konditionen mit dem **Škoda E-XTRA Bonus** zusätzlich zur staatlichen Förderung¹. Ob mit den 100 % elektrischen Modellen Škoda Elroq und Škoda Enyaq oder den Modellen mit Plug-in-Hybridtechnologie² - selten war die Gelegenheit so günstig. Jetzt bereits **ab 249,- € monatlich³**.

Ein Angebot der Škoda Leasing³:

Škoda Elroq 85 (Elektro) 210 kW (286 PS Maximalleistung)⁴

Leasing-Sonderzahlung	6.000,00 € ¹	Vertragslaufzeit	249,00 €
Jährliche Laufleistung	10.000 km	36 mtl. Leasingraten à	249,00 €
Zzgl. Überführungskosten (einmalig)	1.090,00 €		

Stromverbrauch in kWh/100 km, kombiniert: 15,2-16,4; CO₂-Emissionen in g/km, kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A; elektrische Reichweite in km: 531-573⁵.

¹ Sonderzahlung entspricht einer möglichen staatlichen Förderung i. H. v. 6.000 € (3.000 € Basisprämie + 1.000 € Kinderbonus + 2.000 € einkommensabhängige Zusatzförderung für Haushalte mit zwei Kindern unter 18 Jahren und einem zu versteuernden Haushaltsjahreseinkommen bis 45.000 €). Die Förderung ist vom Leasingnehmer zu beantragen und wird an diesen ausbezahlt. Die Volkswagen Leasing GmbH ist nicht an der Antragstellung beteiligt und übernimmt keine Verantwortung für Bewilligung, Auszahlung oder Fördervoraussetzungen. Anträge sind voraussichtlich ab Mai 2026 und bis zu einem Jahr rückwirkend für Zulassungen ab 1.1.2026 möglich. Details folgen mit Veröffentlichung der Förderrichtlinie. Die staatliche Förderung endet mit Ausschöpfung der Mittel, aktuell spätestens am 31.12.2029. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Weitere Informationen unter [bundesumweltministerium.de](https://www.bundesumweltministerium.de)

² Škoda Kodiaq iV (Plug-in-Hybrid: Benzin/Strom) 1,5 l TSI DSG 110 kW (150 PS); Elektromotor 85 kW (116 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km, gewichtet kombiniert: 14,1-14,7; Stromverbrauch in kWh/100 km, gewichtet kombiniert: 1,5-1,8; Kraftstoffverbrauch in l/100 km, bei entladener Batterie: 5,7-6,2; CO₂-Emissionen in g/km, gewichtet kombiniert: 35-41; CO₂-Klasse, gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse, bei entladener Batterie: D-E; elektrische Reichweite in km: 113-122⁵. Škoda Superb iV (Plug-in-Hybrid: Benzin/Strom) 1,5 l TSI DSG 110 kW (150 PS); Elektromotor 85 kW (116 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km, gewichtet kombiniert: 1,2-1,5; Stromverbrauch in kWh/100 km, gewichtet kombiniert: 12,6-13,0; Kraftstoffverbrauch in l/100 km, bei entladener Batterie: 4,9-5,4; CO₂-Emissionen in g/km, gewichtet kombiniert: 26-33; CO₂-Klasse, gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse, bei entladener Batterie: C-D; elektrische Reichweite in km: 125-140⁵.

³ Ein Leasingangebot der Škoda Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Straße 57, 38112 Braunschweig. Am Beispiel eines Škoda Elroq 85 (Elektro), 210 kW (286 PS Maximalleistung)⁴. Fahrzeugpreis (UVP): 45.260 €, Laufzeit 36 Monate und jährliche Laufleistung 10.000 km, 6.000,00 € Sonderzahlung, 36 mtl. Leasingraten à 249,00 €, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Der **Škoda E-XTRA-Bonus** besteht aus dem individuellen Händlernachlass und wurde bereits bei der Leasingratenberechnung berücksichtigt. Gültig nur für Privatkunden bis 31.03.2026, unabhängig von einer Berechtigung zur staatlichen E-Auto-Förderung.

⁴ Die Verfügbarkeit der gemäß UN-GTR.21 ermittelten elektrischen Maximalleistung erfordert eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen höchstmöglichen Batterieladezustand. Die verfügbare Leistung kann begrenzt sein, variiert je nach Fahrsituation und wird von Faktoren wie Umgebungstemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand sowie Alter der Hochvoltbatterie beeinflusst.

⁵ Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnissen, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Auto Bach GmbH
Nikolaus-Otto-Straße 9, 65582 Diez
T 06432 9141-0
skoda-diez@autobach.de

Auto Bach GmbH
Beuerbacher Landstr. 4, 65520 Bad Camberg
T 06434 2095-0
skoda-badcamberg@autobach.de

Auto Bach
UNTERNEHMENSGRUPPE

Champion in Kompaktklasse

Mit dem Škoda Elroq setzt Škoda Auto seine Elektrooffensive konsequent fort. Als erstes Serienmodell in der neuen Designsprache Modern Solid kombiniert der Elroq kompakte Außenmaße mit einem rekordverdächtigen Platzangebot und modernster MEB-Technologie. Nicht ohne Grund wurde das Modell bereits zum „German Car of the Year 2026“ gekürt.

Design: Funktionalität trifft Ästhetik

Der Elroq ersetzt das traditionelle Logo an der Front durch den markanten Škoda-Schriftzug und führt das „Tech-Deck Face“ ein. Mit einem cW-Wert von nur 0,26 gleitet das Kompakt-SUV hocheffizient durch den Wind, was Reichweiten von bis zu 581 Kilometern (WLTP) ermöglicht.

Antriebsvielfalt für jeden Bedarf

Für das Modelljahr 2026 bietet Škoda ein breites Spektrum an Leistungsstufen: Einstieg: Der Elroq 50 mit 125 kW (170 PS). Langstrecke: Der Elroq 85 mit der 77-kWh-Batterie und optimiertem Thermomanagement. Performance: Die Allradmodelle 85x und das Topmodell RS mit bis zu 250 kW (340 PS) sorgen für dynamischen Fahrspaß unter allen Bedingungen.



Nachhaltigkeit und „Simply Clever“

Im Interieur setzt Škoda konsequent auf Recyclingmaterialien wie Recycylt und Technylon. Trotz seiner kompakten Länge von 4,49 Metern bietet der Elroq ein Kofferraumvolumen von 470 bis 1.580 Litern. Ein besonderes Highlight für E-Auto-Fahrer: Das innovative Ladekabel-Netz unter der Hutablage – eine neue „Simply Clever“-Lösung, die Ordnung schafft.

Konnektivität und Sicherheit

Ausgestattet mit einem 13-Zoll-Infotainment-Display, ChatGPT-Integration und modernsten Assistenzsystemen wie dem Remote Parking, setzt der Elroq Maßstäbe in Sachen Bedienkomfort. Dank einer Ladeleistung von bis zu 175 kW an Schnellladestationen ist die Batterie in ca. 28 Minuten von 10 auf 80 % geladen.

„Der Elroq ist unser ‚Gamechanger‘. Er bringt die Tugenden eines Škoda – Platz, Nutzwert und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis – erstmals in das wichtigste Volumen-Segment der Elektromobilität“, so die Geschäftsführung von Škoda Auto.

Angaben zum Verbrauch

Der Stromverbrauch des Škoda Elroq liegt je nach Motorisierung und Batteriegröße nach dem WLTP-Standard kombiniert zwischen 15,2 und 17,4 kWh/100 km. In realen Tests, wie dem ADAC Eco-test, wurden für die Version mit der großen 77-kWh-Batterie inklusive Ladeverlusten etwa 18,2 kWh/100 km gemessen.

Fotos: Škoda



Autohaus Gemmer: „Doppelt sparen bei Nissan“

Mit dem Nissan Bonus und der staatlichen Prämie zum neuen Elektroauto

Mit der neuen staatlichen Elektromobilitätsprämie wird Elektromobilität in Deutschland noch zugänglicher: Bis zu 6000 Euro lassen sich bei Kauf, Leasing oder Finanzierung eines neuen Elektroautos sparen (Anspruch auf die staatliche Förderung besteht nur bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen). Nissan legt noch etwas obendrauf:

Zusammen mit dem Nissan Bonus steigt die maximale Ersparnis je nach Modell und individuellen Fördervoraussetzungen auf bis zu 14 500 Euro. Der Nissan Bonus ist ein Angebot der Nissan Deutschland GmbH. Er gilt nur für Privatkunden und für Kaufverträge, die bis zum 31. März dieses Jahres abgeschlossen werden. Er wird unabhängig von der Motorisierung für Verbrenner, Hybrid oder Elektrofahrzeuge sowie unabhängig von staatlichen Förderungen gewährt. Der Bonus ist nur bei teilnehmenden Händlern erhältlich. Fragen Sie Ihren Händler nach seinen Angeboten. Den neuen Nissan Micra gibt es bei voller Ausschöpfung der staatlichen Elektromobilitätsprämie damit bereits für unter 20 000 Euro.



Der neue, vollelektrische Nissan Micra.

Foto: Nissan

Elektromobilität für alle

Dieses Ziel verfolgt Nissan bereits seit 2010. Mit der Premiere des Nissan Leaf – des ersten in Großserie gebauten Elektroautos überhaupt – läutete der japanische Automobilhersteller eine neue Ära der Elektromobilität ein.

Heute umfasst das elektrische Portfolio der Marke eine Vielzahl moderner und alltags-tauglicher Modelle: vom stylischen neuen Nissan Micra, dem

praktischen Townstar EV bis hin zum Flaggschiff Nissan Ariya (siehe Foto) und demnächst dem neuen Nissan Leaf – sie alle können in den Genuss der staatlichen E-Auto-Förderung kommen und werden damit auch für neue Zielgruppen attraktiv.

Mit bis zu 6000 Euro werden Kauf, Leasing oder Finanzierungen eines reinen Elektrofahrzeugs staatlich gefördert, wenn der Kunde die gesetzlich

vorgegebenen Voraussetzungen erfüllt. Nissan Kundinnen und Kunden können aktuell gleich doppelt sparen – indem sie die E-Auto-Prämie mit dem Nissan Bonus kombinieren. So gibt es je nach Modell bis zu 8500 Euro Nissan Bonus. Zusammen mit dem maximalen Förderungsbetrag summiert sich der Nachlass damit je nach Modell, individueller Förderfähigkeit und Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen auf bis zu 14 500 Euro.

Prämien und Boni

3600 Euro Nissan Bonus gibt es für den neuen Nissan Micra im Leasing – die Preise starten dadurch ab 24 352 Euro zzgl. 990 Euro Überführungskosten für den Nissan Micra Engage mit der 40-kWh-Batterie. Wer in den Genuss der vollen E-Auto-Prämie kommt, kann hier bereits für unter 20 000 Euro einsteigen. Der Elektro-Crossover Nissan Ariya in der Basisversion mit 63-kWh-Batterie startet bei einer Finanzierung aktuell bei 36 532 Euro zzgl. 990 Euro Überführungskosten – inklusive 6900 Euro Nissan Bonus. Den Nissan Ariya mit Advance Pack und der großen 87-kWh-

Batterie gibt es in der Finanzierung ab 44 932 Euro zzgl. 990 Euro Überführungskosten – der Nissan Bonus beträgt hier 8500 Euro.

Der Nissan Townstar EV Kombi wird in der Acenta Ausstattung mit 44-kWh-Batterie im Leasing für 35 578 Euro zzgl. 990 Euro Überführungskosten angeboten – der Nissan Bonus beträgt 900 Euro.

Neben den attraktiven Leasing- und Finanzierungsbedingungen bietet Nissan auch überzeugende Bar-Angebote an – die staatliche E-Auto-Förderung ist mit allen Angebotsarten kombinierbar. Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer. Weitere Informationen sind zu finden unter <https://germany.nissan-news.com/de-DE/releases/doppelt-sparen-bei-nissan-mit-nissan-bonus-und-staatlicher-praemie-zum-neuen-elektroauto?undefined=undefined>.

Infos und Kontakt:

Autohaus Gemmer GmbH
Hauptstr. 1
56379 Singhofen
☎ (02604) 95390
info@gemmer-singhofen.de
www.gemmer-singhofen.de

Der neue Nissan MICRA

- 100 % elektrisch
- Extragroße Reichweite
- Ikonisches Design
- Schnellladefunktion

JETZT DIE FÖRDERUNG NUTZEN

NISSAN Aus Überzeugung anders

Autohaus Gemmer GmbH
Hauptstr. 1 • 56379 Singhofen
Tel.: 02604/95390
gemmer.haendler-nissan.de/angebote

Uns gibt es auch online! der-lokalanzeiger.de

Entdecken Sie die Nissan Vielfalt.

Neuer Nissan Qashqai Acenta 1.3 DIG-T Mild-Hybrid, 103 kW (140 PS) MT 4x2, Benzin: Energieverbrauch kombiniert: 6,3 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 142 (g/km); CO₂-Klasse: E

Nissan ARIYA NISMO e-4ORCE, 87-kWh-Batterie, 320 kW (435 PS), 4x4, elektrisch: Energieverbrauch kombiniert: 24,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A (vorläufige Werte vorbehaltlich der finalen Homologation)

Nissan X-Trail Acenta 1.5 VC-T e-POWER, 150 kW (204 PS) 4x2, Benzin: Energieverbrauch kombiniert: 5,7 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 129 (g/km); CO₂-Klasse: D

Neuer Nissan Juke Acenta 1,0 I, 84 kW (114 PS) Schaltgetriebe, Benzin: Energieverbrauch kombiniert: 5,8 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 131 (g/km); CO₂-Klasse: D

Autohaus
Gemmer
GmbH

Autohaus Gemmer GmbH
www.gemmer-singhofen.de
Bäderstraße 1 • 56379 Singhofen
Tel.: 0 26 04/95 39-0

**Kein Umweg.
Keine Wartezeit.
Keine Diskussion.**

**Unser Mobiler Service
für Ihren Transporter.**

Besuchen Sie uns auf der Automobilschau in
Nastätten vom 21.–22. März 2026.

**OTTO
SINGHOF**
Cheer als Auto.



www.otto-singhof.de