

NASTÄTTEN

I.G. AUTOMOBILSCHAU

40.  
AUTOSCHAU

18. + 19.

März

2023

in Nastätten

Marktplatz, Rewe- & Aldi-Parkplatz  
[www.automobilschau-nastaetten.com](http://www.automobilschau-nastaetten.com)

# Eine Branche im Wandel

## Grußwort des Stadtbürgermeisters zur Automobilschau

Liebe Besucherinnen, liebe Besucher,

in letzter Zeit wurde viel über das Deutsche liebste Kind diskutiert. Ob man es gut oder schlecht findet: Der Wandel wird kommen. Es ist besser, ihn zu begleiten als sich dagegen zu wehren, denn wenn die Entscheidungen mal so weit getroffen wurden, wird es erfahrungsgemäß kein Zurück mehr geben. Positive Meldungen gibt es ja beispielsweise aus Kaiserslautern, wo künftig mit neuer Batteriezellproduktion rund 2.000 Arbeitsplätze geschaffen werden. Auch bei uns beheimatete Firmen im Automobilsektor haben schon profitiert.

40 Jahre Automobilschau in Nastätten. 40 Jahre direkter Kundenkontakt, 40 Jahre professionelle Beratung und 40 Jahre heimischer Automobilhandel. Ein Erfolgsgeschichte, die weit über Nastätten und Umgebung hinaus die Besucher anzieht – und immer den Wandel und die Neuheiten für Sie präsentiert. Und auch die Zukunft werden die Anbieter mitgestalten, da bin ich mir sicher.

Auch wenn das Internet es ermöglicht, sich ein Auto zusammenzustellen oder ein Wohn-



Stadtbürgermeister Marco Ludwig.

Foto: Stadt Nastätten

mobil zu mieten - sich in das gewünschte Objekt hineinzusetzen, sich beim Verleiher über die Modalitäten zu erkundigen oder sich vom Tuner vor Ort beraten zu lassen - das Liveerlebnis ist nicht zu ersetzen. Und was entwickelt sich? Auch das kann man im Dialog erfahren.

Rund 30 Aussteller aus der Region präsentieren vom 18.- 19. März 2023 die neuesten Modelle und Trends zum Thema Mobilität – ob Zweirad, Dreirad

oder Vierrad. Neben fachkundiger Beratung und spannenden Vorführungen kommt auch die Unterhaltung nicht zu kurz. Neuheiten, Freizeitmobilien, Fahrsicherheit, Fahrzeugteile oder Umbau & Tuning.

Ein Wochenende, das fest im Terminkalender verankert ist und rund um den Marktplatz für eine volle Innenstadt sorgen wird. Für das leibliche Wohl ist im Zelt bestens gesorgt. Schauen Sie vorbei!

# Die Autoschau Nastätten

Nach den Pandemie bedingten Ausfällen findet in diesem Jahr wieder die Autoschau der Interessengemeinschaft Nastätten statt. Alle bekannten Autohäuser präsentieren den Besuchern die neuesten Modelle und Trends zum Thema Mobilität. Neben fachkundiger Beratung und außergewöhnlichen Vorführungen kommt auch die Unterhaltung nicht zu kurz. Die Veranstalter und Aussteller freuen sich darauf, viele Messebesucher am Samstag, 18. März (10-18 Uhr) und am Sonntag, 19. März (11-18 Uhr) begrüßen zu dürfen. Dabei werden viele Neuheiten präsentiert mit innovatives Designs und modernster Technik. Sei es ein Verbrenner-, Hybrid- oder Elektroauto: In Nastätten erwarten die Automobilschauabesucher die neuesten Modelle und Antriebsarten. Die Welt entdecken mit einem Freizeitmobil? Die Ausstellung in Nastätten wird die vielfältigsten Ausstattungsmöglichkeiten von Wohnmobilmodellen präsentieren. Natürlich geht es auch um das Thema Fahrsicherheit. Das Ziel jeder Reise ist es, sicher anzukommen: von der Fahrausbildung bis zum Fahrsicherheitstraining - die Aussteller beraten gerne ausführlich auch zu diesem Themenbereich. Einen breiten Raum werden auch Fahrzeugteile und Zubehör einnehmen. Oft entscheidet ja das Detail, auf das viele Kunden Wert legen: vom Dachträger bis zur Felge – die Experten freuen sich auf die Fragen der Messebesucher. Wohl nirgends woanders als im Bereich Umbau und Tuning ist es möglich, größere Exklusivität zu erreichen. „Es geht noch mehr!“ ist das Motto der Aussteller. Ob es nun um einen Umbau, Tuning und/oder Nachrüstung für konventionelle Fahrzeuge geht, oder auch für Oldtimer und Handicapfahrzeuge. Und schließlich kommt auch das Rahmenprogramm nicht zu kurz, ist doch Spaß für die ganze Familie für die ganze Familie angesagt. Es ist vorgesorgt u.a. mit einer Hüpfburg, einem Kinderkarussell, Tanzveranst., dem Auftritt der Clown-Doktoren und für das leibliche Wohl gibt es viele leckeren Snacks.



**FREIHEIT MIT DEM  
RENAULT MASTER  
SO REISEN SIE 2023!**



**OTTO  
SINGHOF**

Rheinstraße 52  
56355 Nastätten

T: 06772 6007

ahorn-camp@otto-singhof.de

[ahorn-camp.de/nastaetten](http://ahorn-camp.de/nastaetten)

## IMPRESSUM

Sonderrveröffentlichung:

### Automobilschau Nastätten

**Herausgeber:** Interessengemeinschaft Automobilschau Nastätten  
in Zusammenarbeit mit dem Verlag für Anzeigenblätter GmbH  
Mittelrheinstr. 2-4, 56072 Koblenz  
Tel. 0261/9281-0, Fax 0261/9281-29  
E-Mail: info@der-lokalanzeiger.de

**Geschäftsführung:**

Litsa Papalitsa

**Sonderaufgaben:**

Christian Thielen  
(Stabsstelle der Geschäftsführung und  
Datenschutzbeauftragter)

**Verlagsleitung:**

René Kuhmann  
(verantwortlich für den Anzeigenteil)

**Redaktionsleitung:**

Daniel Korzilius (Verantwortlich im Sinne  
des Presserechtes)

**Anzeigen:**

Torsten Schmitz (Gebietsleitung)

Alle unter der Anschrift des Verlages

Es gilt die Preisliste ab 01.01.2023

**Satz:**

Sapro GmbH, Gutenacker

**Vertrieb:**

Mittelrhein LastMile GmbH, Koblenz

**Druck:**

Industrie Dienstleistungsgesellschaft  
mbH, Koblenz

Gezeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wieder. Der Nachdruck, auch auszugsweise, Veröffentlichungen von redaktionellen Inhalten und Anzeigen sowie Fotos in anderen Print- sowie elektronischen Medien nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages gestattet. Alle Angaben von Adressen und Daten sind ohne Gewähr. Schadenersatzansprüche sind ausgeschlossen.

Bundesverband Deutscher  
Anzeigenblätter

**BVDA**

# „Ein herzliches Willkommen in Nastätten!“

Die IG Automobilschau freut sich auf viele Besucher bei der 40. Automobilschau im Blauen Ländchen



Der Vorstand der IG Automobilschau begrüßt alle Gäste recht herzlich (v. links): Paul-Otto Singhof, Klaus Ledwinka, Susanne Gemmer, Heinz Heymann und Heiko Zöller. Foto: IG

Liebe Besucherinnen und Besucher, wir heißen Sie herzlich willkommen zur 40. Automobilschau in Nastätten. 1980 gegründet, ist die Automobilschau mittlerweile eine traditionelle Veranstaltung in der und für die Region, die jedes Jahr viele Zuschauer aus nah und fern anzieht. Auch

zu diesem Jubiläum bieten rund 30 Aussteller aus der Region die neuesten Modelle und Trends zum Thema Mobilität an. Wer Interesse an fachkundiger Beratung in den Bereichen Neuheiten 2023, Freizeitmobilien, Umbau und Tuning, Fahrzeugteile und Zubehör oder Fahrsicherheit hat,

ist bei uns genauso herzlich willkommen wie alle, die einfach nur mal vorbeischauchen wollen, um die gute Stimmung und Atmosphäre zu genießen. Denn auch an dieser 40. Ausstellung kommt die Unterhaltung nicht zu kurz: So gibt es zum Beispiel für die kleinen Besucher ein Kin-

derkarussell und eine Hüpfburg. An einzelnen Ständen werden den Besuchern auch leckere Snacks angeboten. Zudem präsentieren sich an beiden Veranstaltungstagen die Clown-Doktoren und am Sonntag gibt es eine Tanzvorführung. Die Veranstalter und die Aussteller freuen sich darauf, Sie am Samstag, 18. und Sonntag, 19. März, in Nastätten begrüßen zu dürfen und hoffen auf gutes Wetter und zahlreiche Besucher. Ihr Vorstand der IG Automobilschau Nastätten.



Solange Vorrat reicht

## AUTOSCHAU ANGEBOT

1253#P21S

~~23,-~~  
**15,-**

€/Stück  
inkl. MwSt.

**P21S**

Felgenreiniger Power Gel  
Pumpsprayflasche 750 ml

Entfernt selbst hartnäckigsten Bremsabrieb  
einfach und schnell



## LANDERSHEIM

Autoteile & Schmierstoffe

### WIR FREUEN UNS AUF SIE!

## AUTOSCHAU NASTÄTTEN

**18. März 10:00 - 18.00 Uhr**

**19. März 11:00 - 18.00 Uhr**

[www.landarsheim-autoteile.de](http://www.landarsheim-autoteile.de)

56368 Katzenelnbogen | Auf der Wahnsbach 2  
Tel: 06486/ 904990

65321 Heidenrod-Kemel | Haidering 15  
Tel: 06124/727600

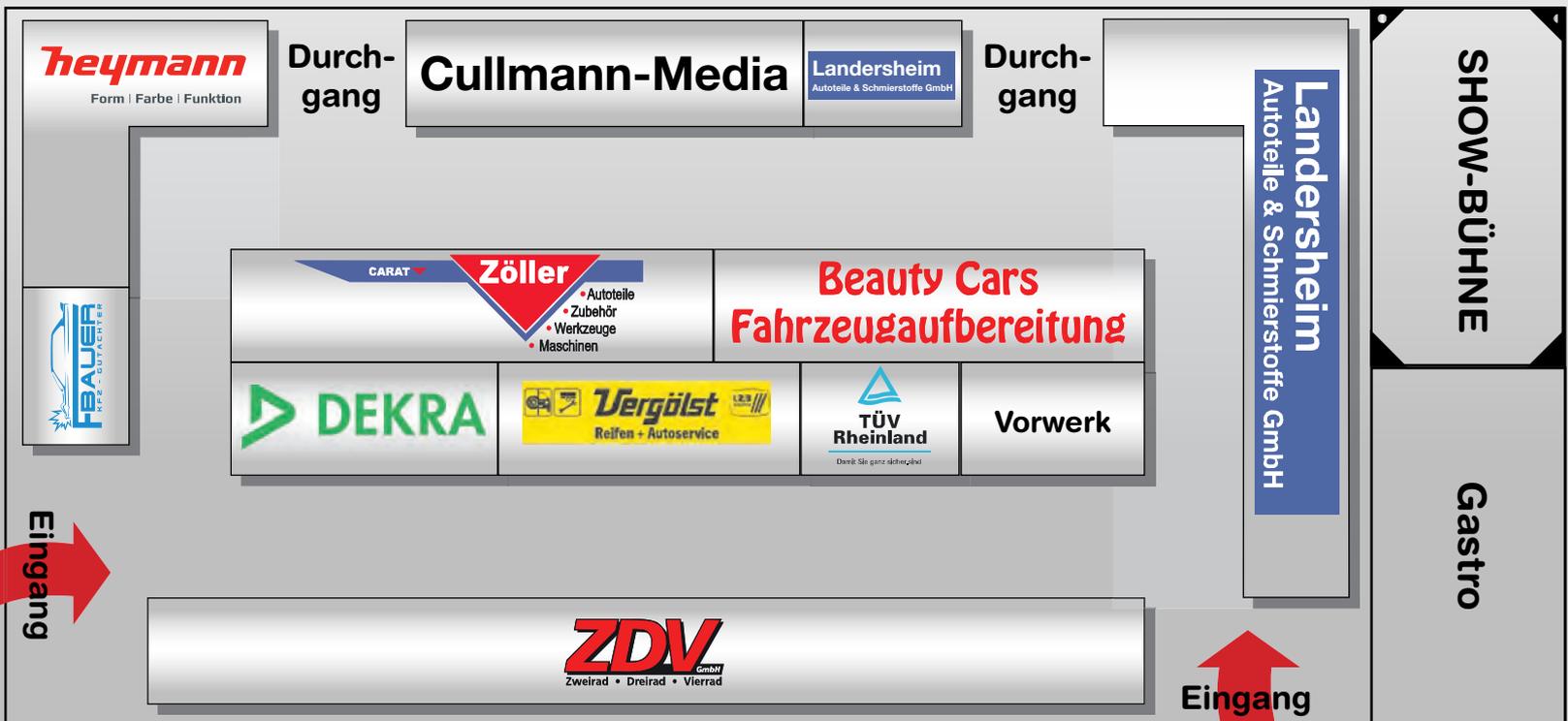
56355 Nastätten | Industriestraße 4  
Tel: 06772/967200

**Demnächst** 65307 Bad Schwalbach |  
Nikolaus-August-Otto Str. 25

# NASTÄTTEN I.G. AUTOMOBILSCHAU



## Zeltplan



# Mit Nissan e-4ORCE überall vollelektrisch

Die fortschrittliche Nissan-Technologie meistert alle Jahreszeiten mit Bravour

Volle Kraft auf Schnee und Eis: Mit seinem fortschrittlichen e-4ORCE Allradsystem hat Nissan eine elektrisierende Testfahrt durch die Pyrenäen und drei Länder gestartet. Das speziell für die elektrifizierten Nissan Modelle entwickelte Antriebskonzept, das Elektromotoren an jeder Achse nutzt, garantiert ein sicheres und beruhigendes Fahrverhalten in jeder Situation. Ob zum Frühlingserwachen in den Alpen, im heißen Sommer durch Südeuropa, auf windigen und laubbedeckten Straßen im englischen Herbst oder durch

notwendig ist. Auch ein Differenzial ist überflüssig. Daraus ergeben sich neue gestalterische Freiheiten und mehr Platz im Innenraum.

## Kraftvoller Antrieb

Das innovative Allradsystem e-4ORCE wurde für die elektrifizierten Nissan Modelle entwickelt – sowohl mit vollelektrischem Antrieb als auch mit dem innovativen e-POWER System. Das „e“ in e-4ORCE steht dabei für den elektrischen Antrieb, während „4ORCE“ auf die physische Kraft und Energie von All-

sen werden für jedes der vier Räder einzeln gesteuert.

Durch diese präzise Steuerung bleibt das Fahrzeug jederzeit auf Kurs – unabhängig davon, ob die Straße nass, rutschig, mit nassem Laub oder Schnee und Eis bedeckt ist. Der Schlüssel liegt in der ausgewogenen Kraftverteilung, die in einer 10.000stel Sekunde und damit

wesentlich schneller als bei herkömmlichen mechanischen Allradsystemen angepasst werden kann. In Kurven sorgt das System für ein sicheres und präzises Folgen der beabsichtigten Linie bei minimalen Lenkkorrekturen, während typische Reaktionen wie Untersteuern unterdrückt werden.

Ein zusätzlicher Vorteil des e-

4ORCE Antriebs ist der hohe Fahrkomfort für alle Passagiere: Dank der starken regenerativen Bremswirkung kommt es beim Verzögern nur zu minimalen Nickbewegungen. Im Vergleich zu einzelnen Motoren ermöglichen die beiden Motoren zudem eine höhere Bremsenergieerückgewinnung und tragen damit zu mehr Effizienz bei.



Zwei Autos, die überzeugen: der Nissan Ariya e-4ORCE und der Nissan X-Trail e-POWER mit e-4ORCE. Foto: Nissan

die rutschige und eiskalte Winterlandschaft Bayerns: Die Nissan e-4ORCE Technologie meistert alle Jahreszeiten mit Bravour.

Selbst härteste Bedingungen sind für den Allradantrieb, der für den elektrifizierten X-Trail und den vollelektrischen Ariya angeboten wird, kein Problem: Nissan hat damit die verschneiten Berge in den Pyrenäen bezwungen und Runden auf der mit 2.400 Metern höchsten permanenten Rennstrecke der Welt in Andorra gedreht – ein eindrucksvoller Beleg für das ausgezeichnete Handling und die maximale Kontrolle, die e-4ORCE selbst unter extremen Winterbedingungen bietet.

Um Sicherheit und Fahrspaß im Alltag zu garantieren, haben sich die Nissan Ingenieure bei der Entwicklung auf drei Kernelemente konzentriert: das Management der Elektromotoren, die Allradantriebe sowie Technologien zur Fahrwerkskontrolle. Durch die Nutzung zweier Elektromotoren entfällt die Kardanwelle, die bei herkömmlichen mechanischen Allradsystemen

radfahrzeugen hinweist.

Der Nissan X-Trail e-POWER kombiniert einen 150 kW (204 PS) starken Elektromotor an der Vorderachse mit einem 100 kW (136 PS) starken E-Motor hinten. Mit der Systemleistung von 157 kW (214 PS) sprintet das sieben-sitzige Familien-SUV innerhalb von sieben Sekunden von null auf 100 km/h. Das hintere Drehmoment reagiert 10.000-mal schneller als bei einem mechanischen Allradsystem.

Der vollelektrische Ariya e-4ORCE verfügt über eine Systemleistung von 225 kW (306 PS) und beschleunigt in 5,7 Sekunden auf die 100er-Marke. Beide Fahrzeuge zeichnen sich durch ein souveränes, agiles und kraftvolles Fahrverhalten aus.

## Überlegene Kontrolle und intuitives Handling

Bei beiden Modellen werden die Räder ausschließlich von Elektromotoren angetrieben. Sie verteilen das Drehmoment auf Vorder- und Hinterachse, um die Reifenhaftung je nach Fahrbahnbeschaffenheit und Situation zu maximieren. Die Brem-



Der neue  
Nissan X-Trail mit  
**e-POWER**

In Kooperation  
mit ADAC SE



## X-TRAIL ACENTA

1.5 VC-T e-POWER 4x2,  
150 kW (204 PS), Benzin

Ab mtl. € 189,-<sup>1</sup>

- 18"-Leichtmetallfelgen
- Klimaautomatik, 2 Zonen, inkl. Pollenfilter
- 8"-Farbdisplay mit Touchscreen

**NISSAN X-TRAIL ACENTA 1.5 VC-T e-POWER 4x2, 150 kW (204 PS), Benzin: Kraftstoffverbrauch (l/100 km): niedrig: 5,3, mittel: 4,6, hoch: 5, Höchstwert: 7,4, kombiniert: 5,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/ km): 132 (nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach WLTP). NISSAN X-TRAIL : Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/ 100 km): 7,6-5,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/ km): 172-131 (nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach WLTP).**

<sup>1</sup> Fahrzeugpreis: € 36.891,-, zzgl. € 1099,- Überführungskosten. Leasingsonderzahlung € 7.904,-, Laufzeit 48 Monate (48 Monate à € 189,-), 10.000 km Gesamtlauflistung, Gesamtbetrag € 18.075,-, Gesamtbetrag inkl. Leasingsonderzahlung und Überführungskosten € 18.075,-. Ein Kilometer-Leasingangebot für Neuwagen der Nissan Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Ein Angebot für Privatkunden. Nur gültig für Kaufverträge bis zum 31.03.2023. Abb. zeigt Sonderausstattung.

Autohaus  
**Gemmer**  
GmbH

Hauptstr. 1

56379 Singhofen

Tel.: 02604/95390

www.gemmer-singhofen.de

info@gemmer-singhofen.de

# Eine große Vielfalt an Motorsport-Clubs im Kreis

Bei der Automobilschau 2023 in Nastätten stellen sich die Motorsportbegeisterten vor

Auch im Bereich Motorsport gibt es im Rhein-Lahn-Kreis vielfältige Aktivitäten. Gleich drei Vereine nutzen bei der Automobilschau 2023 in Nastätten die Gelegenheit, sich und ihre Fahrzeuge – Autos und Karts – zu präsentieren: der Motorsport-Club (MSC) Zorn, Rallye-Gemeinschaft (RG) Geisig und der AMC Arzbach Auto-Motorsport-Club

Tradition verpflichtet! Begonnen hat alles im Gründungsjahr des Vereins AMC Arzbach im ADAC. Seit dem ersten Tag wird im AMC Arzbach Rallye gefahren. Sei es als Fahrer, als Beifahrer oder eben zusammen in einem unschlagbaren Team. Jahr für Jahr ist der Verein stolz darauf, dass sowohl alte Hasen als auch junge Nachwuchstalente den Weg auf die Rallyepisten des In- und Auslands finden. Als „Club für wahre Enthusiasten“ wird sich der Motor Sport Club Zorn präsentieren. Bekannt ist der Verein unter anderem durch die Ausrichtung der „Rallye Zorn“. Die Rallye-Gemeinschaft Ga(a)s im NAVC aus Geisig fand sich



im Jahr 2010 zusammen als Teil des Rallye-Clubs Rhein-Lahn. DIE Veranstaltung des Jahres ist jeweils die eigens organisierte Hombachtal-Rallye.

Unter den Motorsportlern, die sich über einen Besuch freuen, sind einige vielversprechende Talente, die schon deutschlandweit und darüber hinaus von sich reden gemacht haben. Die überwiegend jungen Leute wollen gerne die Faszination des Motorsports auf dem Ausstellungs-Außengelände präsentieren. Foto: MSC Dorn



Rallye Gemeinschaft  
 VOLL GAS  
 e.V. im NAVC



# Spontane Fahrfreude und moderne Vielseitigkeit

Mit dem iX1 ist jetzt der Einstieg in die BMW-X-Modelle erstmals in rein elektrischer Version möglich

Der Einstieg in die Welt der BMW X Modelle ist jetzt noch attraktiver geworden. In seiner dritten Modellgeneration präsentiert sich der neue BMW X1 mit gesteigerter Präsenz im Design, optimiertem Raumkomfort, fortschrittlicher Digitalisierung – und erstmals auch mit einem rein elektrischen Antrieb. Im neuen BMW iX1 verbinden sich spontane Fahrfreude und moderne Vielseitigkeit mit lokal emissionsfreier Mobilität. Darüber hinaus wird der zukunftsweisende Charakter des Sports Activity Vehicle (SAV) im Premium-Kompaktsegment von einem neuen Bediensystem mit BMW Operating System 8 und BMW Curved Display sowie von einer deutlich erweiterten Auswahl an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken geprägt.

Mit seiner robusten Ausstrahlung und seiner vielseitigen Funktionalität vermittelt der neue BMW X1 ein authentisches Erlebnis von Freiheit und Unabhängigkeit im Alltagsverkehr



**Aus Freude am Fahren: Der Einstieg in die Welt der BMW X Modelle ist jetzt noch attraktiver geworden. Den Einser BMW gibt es jetzt auch in einer voll elektronischen Version. Foto: BMW-Group**

und auf Reisen. Die progressive Gestaltung und das hochwertige Ambiente seines Innenraums sowie die im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstattung unterstreichen seinen gereiften Premiumcharakter. Es stehen zwei Otto- und zwei Dieselmotoren zur Auswahl, die serienmäßig mit einem 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung kombiniert wer-

den und ihre Kraft je nach Modell über die Vorderräder oder den intelligenten Allradantrieb BMW x Drive auf die Fahrbahn bringen. Zudem warten der volle elektrische BMW iX1 xDrive30 (Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 18,1 – 16,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km; Angaben gemäß NEFZ und auch zwei Plug-in-Hybrid-Modelle sowie zwei weitere Varianten mit konven-

tionellem Antrieb und 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie auf die Probefahrt von Interessierten. Produziert wird der neue BMW X1 im BMW Group Werk Regensburg, wo erstmals Modelle mit Verbrennungsmotor, Plug-in-Hybrid-Systemen und rein elektrischem Antrieb auf einer Fertigungslinie entstehen. Mit dem BMW iX1 wird lokal emissionsfreie Fahrfreude in einem weltweit wachsenden Fahr-

zeugsegment und damit für besonders breite Zielgruppen erlebbar. Dadurch setzt das kompakte SAV mit aktuellster BMW eDrive Technologie starke Impulse für einen forcierten Hochlauf.

In der dritten Modellgeneration signalisieren Flächengestaltung, Linienführung und hochwertig ausgeführte Details im Exterieurdesign des BMW X1 mehr denn je seine Identität als Sports Activity Vehicle.

Zu den charakteristischen Merkmalen gehören die kraftvollen Proportionen, Radhäuser mit annähernd quadratischen Konturen sowie die für BMW X Modelle typische Gestaltung von Front und Heck.

⇒ Die Verkaufsberater der Firma HANKO aus Koblenz (Moselring 27-29) freuen sich auf Ihren Anruf und beraten Sie gerne. Natürlich besteht auch die Möglichkeit einer Probefahrt unter ☎ (0261) 4046604. Weitere Informationen sind zu finden unter <http://www.hanko.de>.



BMW ALPINA D3 S Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 182,0 g/km); BMW i4 eDrive40; Stromverbrauch in kWh/100 km: - (NEFZ) / 19,1-16,1 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 493-590; MINI Cooper 3-Türer; Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100km: 5,6-4,9 (NEFZ)/6,1 - 5,5 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 127-112(NEFZ)/138- 124 (WLTP).



HANKO Kraftfahrzeughandel GmbH  
Moselring 27-29 Stettiner Straße 1  
56073 Koblenz 56564 Neuwied

[www.hakvoort-gruppe.de](http://www.hakvoort-gruppe.de)



# Auch elektrisch gut durch den Winter kommen

Bei niedrigen Temperaturen halbiert sich teilweise die Reichweite



Um mit dem E-Auto sicher durch den Winter zu kommen, müssen einige Dinge berücksichtigt werden.

Foto: Alexander Shapovalov/iStock

E-Autos werden immer beliebter, für viele Neu-Besitzer beginnt nun der erste Winter. Wo liegen die Unterschiede zum gewohnten Verbrenner? Beim Fahren auf glatter Straße muss sich niemand großartig umgewöhnen, unabhängig vom Antriebskonzept gilt es vorzuschauen, längere Bremswege einzuplanen und nicht ruckartig zu lenken. Einen Unterschied macht jedoch die Motorbremse: Die wirkt beim Verbrenner immer

in gleicher Intensität. Wenn das Auto ins Rutschen gerät, sollte man bei einem Schaltgetriebe ohnehin die Kupplung treten. Beim E-Auto jedoch kann man in den meisten Modellen unterschiedliche Rekuperations-Stärken einstellen. Das bewirkt beim Loslassen des Fahrpedals dann verschieden starke Bremswirkungen und entsprechende Rückspeisung von Energie in den Akku. Bei Glätte sollte wenn möglich eine niedrige

Rekuperations-Stufe eingestellt werden, um nicht ins Rutschen zu geraten. Die größte Umstellung beim E-Auto ist aber die bei Kälte stark verringerte Reichweite. Messungen des ADAC haben ergeben, dass diese sich zwischen plus 14 Grad und minus 7 Grad bei manchen Modellen glatt halbiert. Wer das Glück hat, über eine eigene Ladestation zu verfügen, kann den Akku vor dem Losfahren vorkonditionieren, solange das Auto noch am Ladekabel hängt. Das gilt auch für die Heizung des Innenraums, die ebenfalls mit Strom arbeitet. Ihr Bedarf liegt meist im Bereich um drei Kilowatt. Nun kursieren in Stromer-Kreisen Tipps wie dieser, stattdessen die Sitz- und Lenkradheizung zu nutzen. Diese

verbrauchen tatsächlich weniger Energie, taugen aber kaum als alleinige Wärmequelle. Denn bei Frost beschlagen die Scheiben von der Atemluft der Insassen von innen, wogegen das Heizungsgebläse arbeiten muss. Denn Sicherheit hat in jedem Fall Vorrang, weshalb auch korrekte Fahrbeleuchtung und die Benutzung der Scheibenwischer wichtiger sind als eingesparter Strom. Doch worauf müssen sich E-Automobilisten konkret einstellen, wenn sie einmal mit ihrem Elektroauto im Schnee stecken bleiben? Angenommen, die Batterie hat eine Kapazität von 32 Kilowattstunden, die Hälfte davon wurde beim morgendlichen Kaltstart und der folgenden Fahrt über die Autobahn bereits verbraucht, ehe

der Verkehr an einer verschneiten Steigung zum Erliegen kommt. Die Heizung läuft weiter, ist auf 22 Grad eingestellt und die Beleuchtung auf Standlicht geschaltet. Nun liegt der Verbrauch eines kleinen Stromers bei ungefähr zwei Kilowatt, also ist die Batterie nach acht Stunden komplett leer, das Auto müsste dann abgeschleppt werden. Möchte man noch selber die nächste Ladesäule erreichen und die Batterie deshalb nicht tiefer als bis zu einem Ladezustand von 20 Prozent entladen, darf die Zwangspause nicht länger als fünf Stunden dauern. Das sollte man berücksichtigen, wenn im Winter die weiße Pracht im Überfluss fällt – und im Zweifel lieber öfter nachladen.

## ZELTEBAU FIEBIG

56368 Katzenelnbogen • Auf der Wahnsbach 4  
 Telefon 064 86/911077 • Telefax 911079  
 E-Mail: [info@zeltebau-fiebig.de](mailto:info@zeltebau-fiebig.de) • Internet: [www.zeltebau-fiebig.de](http://www.zeltebau-fiebig.de)

**Vermietung und Verkauf:**

- Ausstellungshallen
- Lagerzelte
- Partyzelte und Festzelte mit und ohne Fußboden
- mit und ohne Innenausstattung
- Bühnen, höhenverstellbar mit und ohne Überdachung

- Festzeltklappmöbel
- Holzfußböden
- Tanzböden
- Heizungen
- Toilettenwagen
- Neu- und Altplanen

## AUTO-SCHULTZ

FREIE KFZ-WERKSTATT FÜR ALLE FABRIKATE

- Reparaturen aller Art • Klima-Service
- Fahrzeug- und Achsvermessung
- TÜV und AU • Autoglas-Service
- Hol- und Bringservice



☎ 06772/969698 • Sandkaut 2a  
 Nastätten – Gewerbegebiet

## SOMMERRODELBAHN LORELEY-BOB



Gutschein

(an der Kasse abgeben)

„6 x zahlen,  
8 x fahren“

Mitte März – Anfang November  
 von 10.00 – 17.00 Uhr

56348 Bornich • Loreleyplateau  
[www.loreleybob.de](http://www.loreleybob.de)



Freuen Sie sich mit uns gemeinsam auf die Autoschau!

## Der neue C5 X im Crossover Design



Mehr Crossover geht nicht: Mit einer eigenwilligen Mischung aus Limousine, Kombi und SUV bietet Citroën mit dem C5 X wieder ein extravagantes Modell in der anspruchsvollen Mittelklasse an.

Jede Menge Platz zum entspannten Aktenstudium, ein großer Kofferraum für den Wochenendausflug in die Bretagne, das hochwertige Ambiente des Innenraums und der elegante Auftritt bei der Gästevorfahrt: Das Konzept des C5 X taugt für eine **standesgemäße Staatslimousine**.

Mit seiner **Länge von 4,81 m** liegt der C5 X zwischen dem Mittelklassemodell BMW 3er (4,71) und dem BMW 5er (4,96) in der oberen Mittelklasse, hat aber ein wesentlich großzügigeres Platzangebot als sogar die 5er-Limousine, insbesondere bei der **üppigen Bein- und Kopffreiheit** hinten. Die im Vergleich erhöhte Karosserie und Bodenfreiheit ermöglichen eine **hohe Sitzposition** mit einem besseren Blick auf die Straße – ein Merkmal, das von SUV-Kunden sehr geschätzt wird.

Der C5 X ist mit einem leistungsstarken, effizienten Benzinmotor ausgestattet. Sie haben die Wahl zwischen einem 130 PS Benzinmotor und einem Plug-In-Hybrid mit 225 PS. Für ein noch geschmeidigeres und entspanntes Fahrgefühl verfügt der C5 X über ein Automatikgetriebe EAT8.

Die Topmotorisierung ist ein Plug-in-Hybrid. Sie kombiniert einen 132 kW (180 PS) starken 1,6-Liter-Benziner mit einem 81 kW (110 PS) starken Elektromotor. Die Systemleistung liegt bei 165 kW (224 PS), das maximale Drehmoment bei 360 Newtonmetern.

### Comfort class SUV.



#### Automobiljournalistinnen prämiieren den C5 X als „Best Large Car“

Der Citroën C5 X wurde von WWCOTY (Women's World Car of the Year) mit dem Preis „Bestes großes Auto“ ausgezeichnet.

Die prämierten Fahrzeuge repräsentieren Exzellenz in ihrer Kategorie in Bezug auf Sicherheit, Fahrverhalten, Komfort, Technologie, Design, Effizienz, Umweltverträglichkeit und Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Citroën C5 X ist der Gewinner der Kategorie „Bestes großes Auto“ und wird nun im Finale gegen die anderen fünf Kategorie-Gewinner antreten, um den WWCOTY-Gesamtsieger zu ermitteln, der am 8. März, dem Internationalen Frauentag, bekanntgegeben wird.

Der Citroën C5 X ist das Doppelwinkel-Flaggschiff und verbindet die Eleganz und Dynamik einer Limousine, die Vielseitigkeit und die Praktikabilität eines Kombis mit der Fahrposition eines SUV. Der C5 X ist eine Einladung zum Reisen in völliger Gelassenheit.

\*\*\*  
Gold-Status  
Citroën Elite  
Verkäufer  
2015 – 2022

ADAC Werkstatt  
Test: „Hervorragende  
Leistungen“  
2017 – 2022  
6-mal in Folge

#### „Fahren wie Gott in Frankreich“

Egal, für welche Motorisierung man sich entscheidet: Schon nach den ersten gefahrenen Kilometern denkt man unbewusst wieder an die Geschichte: „Fahren wie Gott in Frankreich“ – mit diesem Claim warb Citroën für den außergewöhnlichen Fahrkomfort des Kultautos DS. Und das trifft auch auf den C5 X zu: **Im hochwertig gestalteten Innenraum** sorgen bester Akustikkomfort dank **schalldämmter Scheiben** und kaum wahrnehmbarer Abroll- und Motorgeräusche für himmlische Ruhe, während die Federung das Auto über Fahrbahnebenheiten hinweggleiten lässt.

Zum entspannten Gleiten passt dann auch die **sehr leichtgängige Lenkung**, die in der fahrdynamischen Sport-Stellung für die Kurvenfahrt härter eingestellt werden kann – und das sollte sie auch, weil die dann spürbare Kurvenneigung so etwas besser abgefangen wird. Hier ist die **Plug-in-Hybridversion** im Vorteil: Sie hat ein **adaptives Fahrwerk**, das über die verschiedenen Fahrmodi auch die Effektivität der Federung einstellt.





## 25 JAHRE Subaru Forester und 31 JAHRE Subaru Ledwinka eine Erfolgsgeschichte

1997

So fing alles  
und einmal an

1992



2023 vieles hat sich verändert



Darum feiern wir dieses Jubiläum mit dem Sondermodell:

### Edition Exclusive Cross

#### Einige Sonderausstattung:

Panoramaglasdach; Dachreling, Front- und Heckblende, schwarz-orange; Frontgrill schwarz; Instrumententafel mit orangefarbenen Kontrastnähten; Leder-Gangwahl, Leder-Lenkrad mit Kontrastnähten schwarz-orange; Wasserabweisende Stoffsitze vorne & hinten mit Sitzheizung vorne und Kontrastnähten orange

## Autohaus Klaus Ledwinka

Wellmicherstr. 117 | 56346 St. Goarshausen | Tel.: 06771 2222

E-Mail: [info@subaru-ledwinka.de](mailto:info@subaru-ledwinka.de) | [www.subaru-ledwinka.de](http://www.subaru-ledwinka.de)

Eine Zeitreise durch  
die Geschichte



Modellgeneration 1  
(ab 1997 in Deutschland)



Modellgeneration 2  
(ab 2002 in Deutschland)



Modellgeneration 3  
(ab 2008 in Deutschland)



Modellgeneration 4  
(ab 2013 in Deutschland)



Modellgeneration 5  
(ab 2020 in Deutschland)

**Subaru Forester 2.0 ie** Edition Exclusive Cross /Comfort, 110 kW (150 PS)

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 7,4; außerorts 6,4; kombiniert 6,7; CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert 154; Effizienzklasse B

Alle Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist. Für alle oben aufgeführten Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO<sub>2</sub>-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.



# Subaru SOLTERRA: Das Elektroauto Start in ein neues Zeitalter

Mit dem Subaru SOLTERRA beginnt eine neue Zeitrechnung: Das erste Elektroauto der japanischen Allradmarke in Europa kombiniert den alternativen Antrieb mit bewährten Markentugenden wie einem hohen Sicherheitsniveau und dem Allradsystem.

Das Herzstück bilden zwei 80 kW/109 PS starke Elektromotoren, die jeweils ein maximales Drehmoment von 169 Nm entwickeln. Ihre Position an Vorder- und Hinterachse ermöglicht den für Subaru typischen Allradantrieb. In Verbindung mit dem zweistufigen Allrad-Assistenzsystem X-Mode sind beste Traktion und maximaler Fahrspaß garantiert. Die 71,4 kWh starke Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht Reichweiten von bis zu 466 Kilometern (nach WLTP), ehe eine kurze Ladepause eingelegt werden muss: An 150-kW-Schnellladesäulen (DC) wird der Akku in rund 30 Minuten zu 80 Prozent aufgeladen.

Der 4,69 Meter lange, sportlich gezeichnete SOL TERRA baut auf der gemeinsam mit der Toyota Motor Corporation entwickelten e-Subaru Global Plattform auf. Die speziell auf Elektroantrieb ausgelegte Fahrzeugarchitektur verbindet eine hohe Fahrdynamik mit außergewöhnlicher Stabilität. Umgeben von einem Sicherheitskäfig, ist die Hochvoltbatterie platzsparend im Unterboden untergebracht, was den Schwerpunkt niedrig hält und zugleich die strukturelle Karosseriefestigkeit und Steifigkeit erhöht.

Für zusätzliche Sicherheit sorgen die zahlreichen aktiven und passiven Systeme: Das erstmals zum Einsatz kommende Subaru Safety Sense verbindet verschiedene Assistenzsysteme wie ein Notbremsystem mit Kollisionswarner, eine Verkehrszeichenerkennung, einen intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzer und einen aktiven Spurhalteassistenten. Komplettiert wird das Paket unter anderem von einem Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarner sowie einem adaptiven Fernlicht-, einem Spurwechsel-, einem Totwinkel- und einem Querverkehrsassistenten.



## Autohaus Klaus Ledwinka

Wellmicherstr. 117 | 56346 St. Goarshausen | Tel.: 06771 2222  
E-Mail: [info@subaru-ledwinka.de](mailto:info@subaru-ledwinka.de) | [www.subaru-ledwinka.de](http://www.subaru-ledwinka.de)

**Erleben Sie unser neues Modell  
doch bei einer Probefahrt.  
Gerne beraten wir Sie!**

**Subaru Solterra** 160 kW (218 PS) Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 16,0 (Comfort), 17,8 (Platinum), 17,9 (Platinum plus); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 0; Effizienzklasse A+++; elektrische Reichweite in km: 466 (Comfort), 419 (Platinum), 416 (Platinum plus).

Die Werte wurden nach dem neuen Prüfzyklus WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Test Procedure) ermittelt. Für den Subaru Solterra existieren nur offizielle WLTP-Werte. Individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie, Anzahl Insassen/Zuladung und elektrische Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.



Bei 2,85 Metern Radstand genießen bis zu fünf Insassen viel Freiraum – in erster wie in zweiter Sitzreihe. Ein großer Kofferraum und zahlreiche praktische Lösungen wie groß dimensionierte und gut platzierte Ablagefächer sowie ausstattungsabhängige Annehmlichkeiten wie eine induktive Ladeschale unterstreichen die Vielseitigkeit des SOLTERRA. Als zentrales Bedienelement dient ein 12,3 Zoll großer Touchscreen, der neben dem Digitalradio DAB+ und anderen Audiofunktionen auch das serienmäßige Hybrid-Cloud-Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsinformationen steuert. Das Smartphone wird per Apple CarPlay oder Android Auto in das Bordsystem eingebunden.

Nicht nur vollelektrisch, sondern auch voll sicher: Der Subaru SOLTERRA erzielt im Euro NCAP Sicherheitstest 5 von 5 Sternen und bietet damit ausgezeichnete Sicherheit.

Für dieses gelungene Gesamtkonzept verleiht das Fachmagazin „Auto Bild Allrad“ dem Solterra nun den Sonderpreis der Redaktion. Die Auszeichnung wird im Rahmen der alljährlichen „Auto Bild Allrad Awards“ vergeben, bei denen die Leser die besten Allradfahrzeuge auf dem deutschen Markt küren. Zum 20. Geburtstag der Zeitschrift standen insgesamt 209 Fahrzeuge in neun Kategorien zur Wahl, in denen jeweils ein Gesamt- und ein Importsieger ermittelt wurde. Daneben würdigt „Auto Bild Allrad“ besondere Allradfahrzeuge wie den Solterra, die bis dahin noch nicht in Deutschland verfügbar waren, mit Sonderpreisen.



# der KÜCHEN WOLF



Schnell auf Höchstleistung.  
Schnell kontrolliert.

Das neue Miele TwoInOne ist unsere leistungsstärkste Kombination aus Induktionskochfeld und Dunstabzug. Das ist Qualität, die ihrer Zeit voraus ist.

**Miele. Immer Besser.**

[miele.de/new-gen7000](https://miele.de/new-gen7000)

## FINDEN SIE IHRE TRAUMKÜCHE

*BEI IHREM KÜCHENPROFI  
IN NASTÄTTEN*

Service und Kundennähe werden bei uns groß geschrieben – überzeugen Sie sich selbst!

Wir sind am Sonntag 26. März 2023 von 13:00 - 18:00 Uhr für Euch da.

Brückwiese 4 | 56355 Nastätten  
(06772) 7060 | [s.wolf@kuechen-wolf.de](mailto:s.wolf@kuechen-wolf.de)

[kuechen-wolf.de](https://kuechen-wolf.de)

musterhaus  
küchen  
FACHGESCHÄFT

# Achtung! Gefahr für Fahrer wegen Pollenflugs

Wenn die Bäume Pollen auf das Fahrzeug „regnen“ lassen

Während sich die einen über längere Tage und blühende Bäume freuen, beginnt für Heuschnupfengeplagte die Zeit der Niesattacken und tränenden Augen. Pollen-Allergiker können sich mit Medikamenten zwar gut behelfen, wer aber trotzdem während der Autofahrt einen Allergieschub bekommt, der sollte aus Sicherheitsgründen sofort anhalten. Damit es gar nicht erst zu einer gefährlichen Situation im Straßenverkehr kommt, sollte man einige Dinge beherzigen.

Jeder fünfte Erwachsene in Deutschland leidet an Heuschnupfen. Meistens reagieren Allergiker auf die Pollen von Bäumen, Sträuchern, Gräsern und Co. Die Hauptsaison für den Pollenflug ist von April bis August. Bei klarem Wetter im Sommer klagen Allergiker manchmal sogar bis in den Oktober hinein über die typischen Symptome wie geschwollene und tränende Augen, eine laufende Nase und ständigen Niesreiz. Autofahrer,



Pollenallergien beinhalten einige Risiken für Autofahrer. Deshalb ist wichtig, dass die sich richtig verhalten.

die ihren Beschwerden mit Medikamenten entgegenwirken, sollten unbedingt auf die Nebenwirkungen achten. Denn selbst rezeptfreie Medikamente können die Sinne vernebeln und das Reaktionsvermögen deutlich einschränken – ein Risiko, das im Straßenverkehr zur Gefahr werden kann. Die Automobilindustrie hat sich für Pollen-Geplagte etwas einfallen lassen: den Pollenfilter. Dieser ist unter der Windschutzscheibe hinter dem Gebläse angebracht und fängt die Pollen auf ihrem Weg ins Auto ab. Damit das Fahrzeuginnere wirklich pollenfrei bleibt, ist es wichtig, den Filter regelmäßig auszutauschen. Allergiker sollten beim Parken am besten auf ein schattiges Plätzchen unter Bäumen verzichten. Denn Bäume lassen Pollen aufs Fahrzeug „regnen“. Außerdem ist es ratsam, nach einem Spaziergang die Jacke im Kofferraum zu verstauen, damit die anhaftenden Pollen nicht ins Wageninnere gelangen.



## CULLMANN MEDIA

ortung | multimedia | navigation

Cullmann-Media | An der Dreschhalle 19 | 56357 Niederwallmenach  
06772-9685122 | info@cullmann-media.de | www.cullmann-media.de



### UNSERE LEISTUNGEN

- » Alarmanlagen
- » Einparkhilfe
- » Anhängerkupplung
- » Wohnmobalzubehör



### UNSER UNTERNEHMEN

Cullmann-Media ist ein Unternehmen, welches sich im Bereich Fahrzeugelektrik auf die Nachrüstung von mobiler Kommunikation wie Freisprecheinrichtungen, Navigations- und Ortungssysteme spezialisiert hat. Ein weiterer Schwerpunkt ist die Ausstattungserweiterung von Fahrzeugen. Hierzu zählen Nachrüstungen wie beispielsweise Anhängerkupplungen, Stand- und Sitzheizungen, Telematiksysteme und Sondereinbauten, bei denen das restliche ansprechende Layout unverändert erhalten bleibt.



### UNSER SERVICE

Die Firma Cullmann-Media wurde 2004 gegründet. Wir bieten die unterschiedlichsten Nachrüstungen in Fahrzeuge. Zurzeit beschäftigen wir 10 Mitarbeiter, die deutschlandweit stationiert und im Außendienst tätig sind. Cullmann-Media ist der Spezialist in der Nachrüstung von modernstem Techniquequipment – erfahren, flexibel, fachgerecht und kompetent. Die Suche nach der passenden Lösung für Ihr Fahrzeug und unabhängige Beratung stehen bei uns an erster Stelle.

# Die Frage ist: Kann jede Werkstatt E-Auto?

Arbeiten an der Hochvolt-Technik erfordert besondere Qualifizierung

Keine Experimente bei der Starthilfe: Wer die entladene Autobatterie mit Starthilfe durch den Nachbarn wieder flott machen will, muss genau wissen, was dabei zu beachten ist. Bei Fehlern drohen teure Schäden an Kabelbaum oder Elektronik, sogar eine Explosion im Motorraum ist im Extremfall möglich. Wer sich nicht auskennt, sollte besser die Dienste eines Pannendienstes oder einer Kfz-Werkstatt in Anspruch nehmen.

Die Antriebswende stellt Autofahrer und Kfz-Gewerbe vor zahlreiche Herausforderungen. Mancher Kunde fragt sich, wie es um Reparatur und Service bei batterieelektrischen Fahrzeugen und Plug-in-Hybriden bestellt ist. Die Kfz-Werkstätten sind jedenfalls gut auf diese Fahrzeuge vorbereitet.

Zunächst einmal gilt: Auch Elektroautos haben Reifen, Bremsen, Beleuchtung, Verglasung, Blech, Lackierung, Heizung und ein Kühlsystem. Und das nicht nur für den Innenraum, sondern meistens auch noch für



An Fahrzeugen mit Elektroantrieb dürfen nur Kfz-Mechatroniker arbeiten, die eine entsprechende Qualifikation besitzen. Bild: ProMotor/T.Volz

die temperaturempfindliche Batterie. Und wie lange Elektromotoren und Batterien halten, wird sich noch zeigen. Auf jeden Fall nicht ewig, das kennt jeder zuhause von der Waschmaschine.

Und es stimmt auch, dass an Fahrzeugen mit Elektroantrieb

nur Kfz-Mechatroniker arbeiten dürfen, die eine entsprechende Qualifikation besitzen. Auch, wenn es gar nicht um Strom geht, sondern nur der Wechsel von Sommer- auf Winterreifen ansteht.

Das betrifft auch die Hybridfahrzeuge. Und mittlerweile ist es 25

Jahre her, dass Toyota den ersten Prius vorstellte und den Hybridantrieb salonfähig machte. Deshalb ist davon auszugehen, dass mittlerweile wirklich jede ernst zu nehmende Autowerkstatt über Personal mit Elektrokenntnissen der Stufe 1S verfügt, das Arbeiten an nicht span-

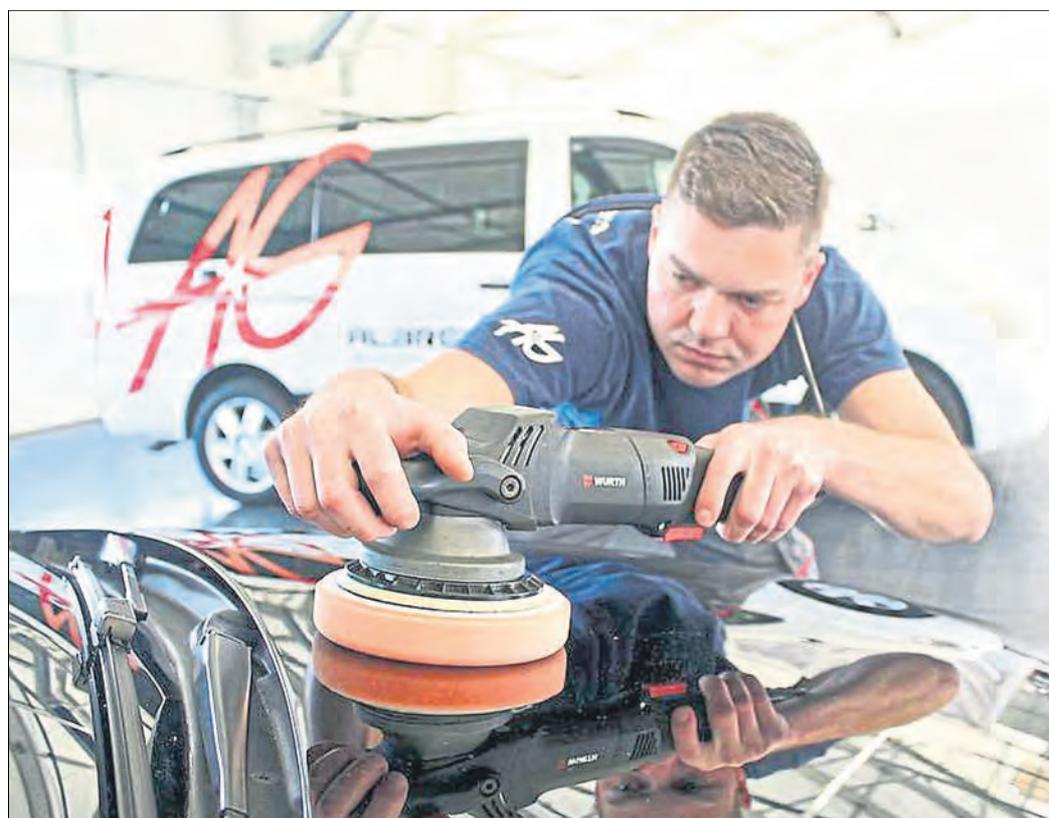
nungsführenden Teilen ausführen darf. Und das sind auch beim E-Auto noch die meisten. Sind dagegen wirklich Arbeiten an der Hochvolt-Technik erforderlich, müssen die Leute gemäß der Stufe 2S qualifiziert sein. Wie alle ab dem 1. August 2013 ausgebildete Kfz-Mechatroniker. Darüber hinaus wurden von 2010 bis Mitte dieses Jahres bereits 35.000 weitere Werkstattmitarbeiter von der Akademie des Kfz-Gewerbes (TAK) in Zusammenarbeit mit den Bildungszentren des Handwerks auf Stufe 2S qualifiziert. Kunden mit E-Autos können also unbesorgt sein, wenn es um Reparatur und Service an ihrem E-Fahrzeug geht. Zusätzlich können sich Meisterbetriebe der Kfz-Innungen jetzt als eCar-Service-Betrieb registrieren lassen. Mit diesem neuen Zusatzzeichen zum Kfz-Meisterschild zeigen die Betriebe nun auch ihren Kunden, dass sie über gut qualifiziertes Personal und die nötige Werkstattaufrüstung für Arbeiten an E-Autos verfügen. Weitere Informationen unter [www.ecarservice.de](http://www.ecarservice.de). -red-

# Für den Werterhalt nach Winterstress

Der April steht ganz im Zeichen der Fahrzeugaufbereitung

(djd). Ein Neuwagen besitzt Schätzungen zufolge heute eine durchschnittliche Lebensdauer von etwa 18 Jahren. Durch den Fortschritt der Technik und die Weiterentwicklung der Materialien ist diese „Lebenserwartung“ im Vergleich zu früher deutlich gestiegen.

Das Auto hält also länger - sollte aber während dieser Zeit möglichst auch optisch in Schuss bleiben. Der Halter eines Fahrzeugs kann mit einer professionellen Pflege gerade nach dem harten Winter dafür sorgen, dass es weniger an Wert verliert und drohende Schäden rechtzeitig erkannt und beseitigt werden. Wer etwa sein Fahrzeug nach ein paar Jahren verkaufen will, wird bei mangelhafter Optik einen kräftigen Abschlag hinnehmen müssen, auch wenn die Technik noch gut funktioniert. Auf das Thema macht der Bundesverband Fahrzeugaufbereitung (BFA) in Kooperation mit dem Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) mit dem „Aufbereitungsmonat April“ aufmerksam. „Die Aufbereitung geht



Der Halter eines Fahrzeugs kann mit einer professionellen Pflege gerade nach dem harten Winter dafür sorgen, dass es weniger an Wert verliert und drohende Schäden rechtzeitig erkannt und beseitigt werden. Foto: djd / BFA

weit über Wagenwäsche und Aussaugen des Innenraums hi-

naus“, betont Markus Herrmann, Präsident des BFA und

selbst Inhaber eines Meisterbetriebes in München. Die Fach-

leute entfernen kleinere Dellen und Kratzer und beseitigen verschmutzte Stellen an Lack, Kunststoff oder Chrom. Auch unangenehme Gerüche im Innenraum und hartnäckige Flecken von Kaffee oder Schokolade und selbst Brandflecken seien nach einer Anwendung rückstandsfrei beseitigt. „Verschmutzungen etwa durch Vögel, Fliegen oder Baumharz hinterlassen Spuren. Dagegen sollte man rechtzeitig etwas unternehmen, sonst entstehen schnell irreparable Schäden auf der empfindlichen Lackoberfläche“, so Herrmann. Auch durch die Behandlung in der Waschanlage werde der Lack an der Oberfläche empfindlicher, da mit einer Waschlauge gewaschen werde, die entfettend wirke. Dreck könne dann leichter haften bleiben. Auch dem Flugrost - der beginnenden Korrosion von Eisen oder Stahl - könne man mit einer Fahrzeugaufbereitung entgegenwirken. Die Kosten der Aufbereitung seien gering im Vergleich zu den Kosten, die sonst etwa bei der Rückgabe eines Leasingfahrzeugs in schlechtem Zustand drohen.

# Humorvisiten der Clowndoktoren in Nastätten

Am Sonntag, 19. März, werden von 13 bis 15 Uhr „Dr. Krümmel“ und „Dr. Zitrone“ vor Ort sein

Normalerweise wirbeln sie ausgelassen über Klinikgänge, verscheuchen Kummer und Sorgen vom Krankenbett oder musizieren fröhlich im Seniorenheim: Clowndoktoren auf Humorvisite. Doch am Sonntag, 19. März, wirbeln sie auf einem ganz anderen Terrain – nämlich auf der Automobilschau in Nastätten. Von 13 bis 15 Uhr geben sie dort Einblick in ihre wertvolle Arbeit.

Sie haben noch nie etwas von den Wiesbadener Clowndoktoren gehört? Das ändern wir gerne. Sie heißen Dr. Sockenschuss, Dr. Pustekuchen oder Dr. Johannis Kraut und sind Experten in Intensiv-Lach-Medizin. Zusammen mit ihren 37 weiteren Kolleginnen und Kollegen vom Verein „Die Clown Doktoren“ bringen sie kranken Kindern Freude, Abwechslung und Leichtigkeit in den Klinikalltag.

## Besondere Ausbildung notwendig

Die Clowndoktoren sind freiberuflich tätige Künstler oder arbeiten bereits in einem sozialen Beruf. Aber alle haben eines gemeinsam: Eine langjährige Aus-



bildung zum Klinikclown sowie die intensive Begleitung durch den Verein Die Clown Doktoren, um ihre sensible Aufgabe in den von ihnen besuchten Einrichtungen professionell wahrnehmen zu können.

Ihre Humorvisiten finden immer in enger Abstimmung mit dem Pflegepersonal vor Ort statt. Getreu des Mottos „Lachen hilft heilen“, beziehen die Clowndoktoren ihre kleinen Patienten in ihre Späße ein, fördern damit die gesunde, spielerische Seite der Kinder und unterstützen die medizinische Therapie durch die Kraft des Humors. Neben der heilsamen Wirkung von Lachen ist die Regelmäßigkeit der Clowndoktorenbesuche für kranke und schwer kranke Kinder besonders wichtig.

## Regelmäßige Humorvisiten für Jung und Alt

Viele Kinder erwarten „ihre“ Clowndoktoren sehnsüchtig. Aber sie sind nicht die Einzigen: Auch für die Eltern sind die Humorvisiten eine wichtige Abwechslung während des oft mit großen Sorgen verbundenen

Aufenthalts in der Kinderklinik. Die wohltuende Wirkung von Lachen und Humor kommt auch älteren Menschen zugute: Die Besuche der Clowndoktoren wurden auf Einrichtungen für Senioren ausgedehnt. Der herzliche Empfang ist stets sehr berührend. Das gemeinsame Singen, Tanzen, Scherzen oder einfach der Austausch über frühere Erlebnisse schaffen immer wieder unbeschreibliche Momente für die Bewohnerinnen und Bewohner – aber auch für das Personal und die Clowndoktoren selbst. Der Verein Die Clown Doktoren organisiert seit 1994 kontinuierlich Humorvisiten in mittlerweile 13 Kinderkliniken, zwei Intensivpflegeeinrichtungen, zwölf Senioreneinrichtungen, zwei geriatrischen Stationen und einem Kinderhospiz im Rhein-Main-Gebiet, in Mittelhessen sowie in Rheinland-Pfalz. Bei mehr als 2000 Visiten erreichen die Clowndoktoren jährlich mehr als 60 000 kranke Kinder und Hunderte von Senioren. Die Arbeit des Vereins finanziert sich zu 100 Prozent aus Spenden.

Foto: Die Clown Doktoren

CG

CLUB of GENTS



FASHION  
**POP ART**  
GALLERY

SAISONSTART 18. MÄRZ:  
AUTOSCHAU-SAMSTAG  
EXTRA LANG BIS 20 UHR  
GEÖFFNET!



someday.

modehaus  
**Bayer**  
nastätten

**subway**  
Street & Clubwear

**ONEWAY**  
MODERN WOMAN

Römerstraße · 56355 Nastätten  
www.modehaus-bayer.de  
f Modehaus.Bayer

# 40. Autoschau - 43 Jahre Autoteile Zöller

Damals und Heute an Ihrer Seite als kompetenter Partner für Autoteile und Zubehör



Egal ob Sie Verschleißteile zur Wartung, als Reparatur Ersatzteile, oder ergänzendes Zubehör zwecks Nachrüstung für ihr KFZ, NFZ oder Ihre Landmaschinen suchen oder brauchen,... an unserem Stand im Zelt beantworten wir gerne fachkundig und sofern ausgestellt auch anschaulich all ihre Fragen.



CARAT

Autoteile

Zöller

KÄRCHER

Service- & Stützpunkthändler

- Autoteile
- Zubehör
- Werkzeuge
- Maschinen

[www.autoteile-zoeller.com](http://www.autoteile-zoeller.com)



## WERKSTATT AUSRÜSTUNG –

von der Auftragstasche über Lagerkästen bis hin zu Zangen

Im Ausstellungszelt und am Werkzeugmobil präsentieren wir Werkzeuge und Maschinen, die sicher, ergonomisch und robust sind. Anfassen - ausprobieren - informieren

Wir freuen uns auf Sie! Ihr Autoteile Zöller-Team aus Miehlen  
Burgweg 1 · 56357 Miehlen · Telefon 067 72/937 30 · [www.autoteile-zoeller.com](http://www.autoteile-zoeller.com)

# Automobilschau und die Geha in Nastätten



An den nächsten beiden Wochenenden 18./19. März und 25./26. März, wird Nastätten wieder Anziehungspunkt für Tausende Besucher. Am Samstag/Sonntag, 18./19. März, lockt die Automobilschau wieder viele Besucher an und am Samstag/Sonntag, 25./26. März, findet die Geha, die Gewerbe- und Handwerksausstellung Nastätten, statt. Stehen bei der Automobilschau Autos sowie

Zwei- und Dreiräder im Vordergrund, sind die Schwerpunkte der Ausstellung Geha das Handwerk, das Gewerbe und auch Dienstleister. Alle Aussteller kommen aus dem Großraum der Verbandsgemeinde Nastätten und den angrenzenden Gebieten.

Foto: Stadt Nastätten



**Möbel zum Wohnen,  
Kochen, Schlafen  
- auf über 2000 m<sup>2</sup>!**



- \_ Überzeugende Preise
- \_ Kompetente Beratung
- \_ Individuelle Planung
- \_ Fachgerechte Montage



# EUROPAS MUSTANG NR. 1\*



## FORD MUSTANG MACH-E

Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik), Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit grauen Ziernähten, Ford SYNC 4A inkl. Audiosystem, 4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen

Anschaffungspreis (inkl. Überführungskosten)	58.961,- €
Leasing-Sonderzahlung	4.370,- €
Nettodarlehensbetrag	57.591,- €
Laufzeit	48 Monate
Gesamtleistung	40.000 km
Sollzinssatz p. a. (fest)	0,00 %
Effektiver Jahreszins	0,00 %
Voraussichtlicher Gesamtbetrag <sup>3</sup>	25.512,- €
Finanzleasingrate	469,- €

48 monatliche Leasingraten von  
**€ 469,-<sup>1,2</sup>**

Verbrauchswerte nach WLTP\*\*: Mustang Mach-E: Stromverbrauch (kombiniert): 17,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; elektrische Reichweite (bei voller Batterie): bis zu 440 km\*\*\*

### Autohaus Dirk Dressler e. K.



Kieselstraße 9  
56357 Miehlen  
Tel.: 06772/93070  
Fax: 06772/930711  
E-Mail: autohaus-dressler@online.de  
www.ford-dressler-miehlen.de

\*Quelle: IHS (Kraftfahrt-Bundesamt). Abbildung zeigt Mustang Mach-E GT. Verbrauchswerte nach WLTP\*\*: Stromverbrauch (kombiniert): 21,20 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; elektrische Reichweite (bei voller Batterie): bis zu 490 km\*\*\*. \*\*Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. \*\*\*Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP) ist bei voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren. Ein km-Leasing-Angebot für Privatkunden der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford Neufahrzeuge und stellt das repräsentative Beispiel nach § 17 Preisangabenverordnung dar. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein Widerrufsrecht. Gilt für einen Ford Mustang Mach-E 75,7 kWh Batterie Standard Range Elektromotor 198 kW (269 PS), Automatikgetriebe. Summe aus Leasing-Sonderzahlung und mtl. Leasingraten. Zzgl. bei Vertragsabschluss ggf. Mehr- oder Minderkilometer sowie ggf. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fzg.-Verschleiß; Mehrkilometer 0,11 €/km, Minderkilometer 0,07 €/km (5.000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei).

# Der Ford Kuga ist weiter ein Bestseller

Crossover-SUV zum zweiten Mal in Folge der meistverkaufte Plug-in-Hybrid

Gemäß den Daten von JATO Dynamics and IHS Markit war der Ford Kuga Plug-in-Hybrid im vergangenen Jahr zum zweiten Mal in Folge der meistverkaufte Plug-in-Hybrid (PHEV) aller Marken in Europa. Insgesamt stiegen die Verkaufszahlen dieses Modells um 20 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Der intelligente Antriebsstrang des Kuga Plug-in-Hybrid bietet den Kunden eine rein batterieelektrische Reichweite von 57 bis 67 Kilometern (WLTP) bei einem Energieverbrauch von 14,4 bis 15,9 kWh/100 km (WLTP). „Der zunehmende Erfolg des Kuga Plug-in-Hybrid zeigt, welche Rolle flexible Antriebsstränge bei der sukzessiven Umstellung auf Elektromobilität spielen können“, sagte Jon Williams, Geschäftsführer, Ford Blue Europe. Die Ford Kuga-Baureihe wurde im vergangenen Jahr durch das Kuga ST-Line X Black Package erweitert. Mit diesem Styling-Paket erhalten Kunden die Möglichkeit, einzigartige äußere Designelemente hinzuzufügen, darunter ein schwarz lackiertes Dach, schwarz lackierte Spiegelkappen, Front-



Eine Auto-Augenweide voll gepackt mit modernster Technik: der Ford Kuga. Foto: Ford

schürze und Heckspoiler sowie serienmäßig schwarz lackierte 20-Zoll-Leichtmetallräder. Seit letztem Jahr können Kuga-Modelle auch mit einer 18-fach verstellbaren Komfortsitz-Option für Fahrer und Beifahrer ausgestattet werden, die

von der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zertifiziert wurde. Die Organisation versteht sich als Schnittstelle und Mittler von Informationen über Schmerzursachen, deren Vermeidung und Therapiemöglichkeiten. Das Gütesiegel soll Verbrauchern eine wichtige Ori-

entierungshilfe bei der Suche nach rückenfreundlichen Produkten bieten. Kraftstoffverbrauch des Ford Kuga PHEV in l/100 km (kombiniert): 1,3 - 1,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen 29 - 22 g/km. Stromverbrauch des Ford Kuga PHEV: 15,9 - 14,4 kWh/100 km.

# Jetzt schon in der siebten Generation

Die legendäre Mustang-Baureihe startet wieder einmal neu durch

Die legendäre Mustang-Baureihe startet neu durch: Die Ford Motor Company hat die siebte Generation des berühmten Pony-Cars auf der North American International Auto Show (NAIAS) präsentiert. Die jüngste Auflage des meistverkauften Sportwagens der Welt geht erneut als Coupé und Cabriolet an den Start und wird voraussichtlich ab Spätsommer 2023 auch in Deutschland bestellbar sein. Zu den markantesten Merkmalen zählen ein neu gestaltetes, rein digitales Cockpit, ein weiter verbesserter V8-Motor\* und ein nochmals schärferes Design. Das Ergebnis: ein echter Mustang, der seine Vorgänger in puncto Performance und Fahrspaß übertrifft.



Ein super sportliches Kraftpaket: der Ford Mustang in der siebten Generation. Foto: Ford

Weit mehr als zehn Millionen Exemplare des Ford Mustang haben in den vergangenen 58 Jahren seiner ununterbrochenen Produktion das Licht der Straße erblickt. Kein anderes Auto erhielt auf Facebook mehr „Likes“ als diese Sportwagen-Ikone. Tausendfach spielte er in Filmen und Fernsehserien mit, wurde besungen und kam in Vi-

deospielen zum Einsatz. Die Liebe der Fans zum Ford Mustang kennt kaum Grenzen, wie auch die aktuellen Verkaufszahlen beweisen: Seit 2014, als die noch aktuelle, sechste Generation des Traditionsmodells auf den Markt kam, führt sie die weltweite Sportwagen-Zu-

lassungstatistik ein ums andere Jahr an. Mit dem Coupé und Cabriolet erreichen die sportlichen Attribute des neuen Ford Mustang ein noch höheres Niveau. Grund dafür sind die weiter verbesserten mechanischen Bauteile, leistungsfähigere Software-

Programme und gezielte Tuning-Maßnahmen sowie ein neuer Achtzylinder-V-Motor mit 5,0 Litern Hubraum. Er entstammt der neuen Generation IV-Familie von Ford und begeistert mit einem sehr direkten Ansprechverhalten und schierer Kraft.



# EUROPAS PHEV NR. 1\*



## FORD KUGA COOL & CONNECT

Ford SYNC 3 inkl. Navigationssystem mit AppLink, Geschwindigkeitsregelanlage, Park-Pilot-System vorn und hinten, Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar

Anschaffungspreis (inkl. Überführungskosten)	34.469,38 €
Leasing-Sonderzahlung	5.250,- €
Nettodarlehensbetrag	33.219,38 €
Laufzeit	48 Monate
Gesamtleistung	40.000 km
Sollzinssatz p. a. (fest)	4,99 %
Effektiver Jahreszins	5,11 %
Voraussichtlicher Gesamtbetrag <sup>3</sup>	16.432,- €
Finanzleasingrate	259,- €

48 monatliche Leasingraten von  
**€ 259,-<sup>1,2</sup>**

Verbrauchswerte nach WLTP\*\*: Kuga PHEV: Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 1,3 l/100 km; Stromverbrauch (kombiniert): 15,9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 29,6 g/km; elektrische Reichweite (bei voller Batterie): bis zu 65 km\*\*\*

### Autohaus Dirk Dressler e. K.



Kieselstraße 9  
56357 Miehlen  
Tel.: 06772/93070  
Fax: 06772/930711  
E-Mail: autohaus-dressler@online.de  
www.ford-dressler-miehlen.de

\*Quelle: IHS (Kraftfahrt-Bundesamt). Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. \*\*Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. \*\*\*Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP) ist bei voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren. Ein km-Leasing-Angebot für Privatkunden der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford Neufahrzeuge und stellt das repräsentative Beispiel nach § 17 Preisangabenverordnung dar. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein Widerrufsrecht. Gilt für einen Ford Kuga Cool & Connect 2,5-l-Duratec (PHEV) 165 kW (225 PS), Stufenloses Automatikgetriebe (CVT), Start-Stopp-System, Euro 6d-ISC-FCM. Summe aus Leasing-Sonderzahlung und mtl. Leasingraten. Zzgl. bei Vertragsabschluss ggf. Mehr- oder Minderkilometer sowie ggf. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fzg.-Verschleiß; Mehrkilometer 0,09 €/km, Minderkilometer 0,05 €/km (5.000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei).

# DIE DEFENDER FAMILIE READY WHEN YOU ARE.



Die Defender Familie: Auf jeder Strecke so unaufhaltsam wie komfortabel. Wahre Größe in drei Größen und zahlreichen Ausstattungsvarianten. Und jederzeit bereit für das nächste Abenteuer.

Jetzt bei uns vor Ort entdecken.

---

**British Premium Cars GmbH**

In den Sieben Morgen 2, 56077 Koblenz

Tel.: 0261-962470, E-Mail: [info@british-premium-cars.de](mailto:info@british-premium-cars.de)

DER JAGUAR F-PACE SVR

JAGUAR

# DER WILLE ZUR STÄRKE.



Die größte Leistung ist es, sich immer wieder selbst zu übertreffen. Der Jaguar F-PACE SVR setzt seine ganz eigenen Maßstäbe. Genießen Sie die sportlich-luxuriöse Ausstattung seines Innenraums und lassen Sie sich von seinem dynamischen Auftritt überzeugen. Nehmen Sie Platz im neuen Jaguar F-PACE SVR und lassen Sie in nur 4,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h alles andere stehen.

**Vereinbaren Sie jetzt Ihre Testfahrt.**

Verbrauchswerte nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor.<sup>1</sup> Verbrauchswerte nach WLTP: Jaguar F-PACE SVR P550 5.0 | AWD mit 405 kW (550 PS): Kraftstoffverbrauch (l/100 km) und CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 12,0 (WLTP max. komb.) | 274 (WLTP max. CO<sub>2</sub> komb.).

<sup>1</sup>NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in der nachfolgenden Zeile zu finden sind.

**British Premium Cars GmbH**

In den Sieben Morgen 2, 56077 Koblenz,

Tel.: 0261-962470, E-Mail: [info@british-premium-cars.de](mailto:info@british-premium-cars.de)

# Innovation und Service vom Zweirad bis Autogas

Die ZDV GmbH bietet viele Informationen rund um alle Formen von Zwei-, Drei- und Vierrädern

Dass Qualität Bestand hat, ist eine alte Weisheit. Deshalb ist es kein Wunder, dass die Firma ZDV aus Nastätten auch im 29. Jahr ihres Bestehens an der Nastätter Automobilschau teilnimmt.

Am Samstag, 18. und Sonntag, 19. März, präsentiert sich das ZDV-Team wieder mit den unterschiedlichsten Zweirad-, Dreirad- und Vierradmodellen. Firmengründer Guido Bockshecker nahm 1997 an der Automobilschau teil, und ist nun, nach 26 Jahren, immer noch mit Freude dabei. Er und sein Team informieren auch bei der diesjährigen Veranstaltung wieder über Neuigkeiten im Segment Zweiräder, Dreiräder und Vierräder wie zum Beispiel die geplanten E-Scooter von Kymco ab Mitte 2023. Und weil die Firma ZDV seit 2004 mit rund 1500 Umbauten als Vorreiter bei der Umrüstung von Autogas gilt, folgte 2006 der nächste logische Schritt: eine Autogastankstelle, die sich in der Brückwiese 6 in Nastätten befindet. Seit 2022 ist die Firma zudem Vertriebsstützpunkt



Die Firma ZDV bietet seinen Kunden in der Industriestr. 1 in Nastätten eine reichhaltige Auswahl an.  
Foto: ZDV

für AIR LiQUIDE, technische Gase.

Nach dem Umzug in die neuen Räumlichkeiten in der Industriestr. 1 findet der Kunde heute auf 400 qm Verkaufsfläche alles rund um das Thema Zwei-, Drei- und Vierrad. Seit 2021 ist ZDV auch Vertragshändler der Marke Benelli.

Dabei sind fachkundige Beratung sowie Wartungsarbeiten und Reparaturen nach dem Kauf für Zweiradmeister Guido Bockshecker selbstverständlich und werden in der hauseigenen Werkstatt ausgeführt getreu des Firmenmottos: „Unsere Kunden sind für uns das Wichtigste!“. Verstärkung bekam das Team durch Sohn Max, der 2015



In den ZDV-Räumlichkeiten gibt es ebenfalls eine Werkstatt für alle Fabrikate.  
Foto: Gabi Henke

nach abgeschlossener Meisterprüfung mit in den Betrieb eingestiegen war und ihn später übernehmen wird.

Die Firma ZDV ist schon längst DIE Adresse im Blauen Ländchen, wenn es um E-Bikes geht. Beim Kauf eines E-Bikes kann sich der Kunde sicher sein, dass er auch bei späteren Inspektionen, Wartungen

und Reparaturen seines Rades in besten Händen ist. Mehr als 200 E-Räder der Marken Simplon, Victoria Conway und Haibike stehen am Sonntag, 26. März zur Probefahrt in der Industriestr. 1 in Nastätten zur Verfügung. Wer bei Kaffee und Kuchen in Ruhe stöbern und sich rund ums Rad informieren will, ist herzlich willkommen.

# ZDV

GmbH



# E-BIKES

VOM MEISTERBETRIEB IN NASTÄTTEN

Voller Service nach dem Kauf!



E-Bikes • Fahrräder  
Mountainbikes



Motorräder  
Quads • Roller • E-Roller



Autogasumrüstung  
Tankstelle • Reparatur • Wartung



V O L V O



# Einfach intelligent.

Der Volvo XC60.

Unser schwedisches SUV mit integrierten Google Services<sup>1</sup>.  
Intelligentes Design auf jedem Kilometer.

**Besuchen Sie uns für eine Probefahrt.**

<sup>1</sup> Google Services sind nach Auslieferung 4 Jahre gebührenfrei verfügbar. Danach ist die Nutzung der Digital Services inkl. Google Services kostenpflichtig. Google ist eine Marke von Google LLC.

# GEHA23

GEWERBE & HANDWERKER  
AUSSTELLUNG NASTÄTTEN

25. + 26. März

Sonntag  
verkaufs-  
offen!

**Austellungsgelände:**

**REWE Parkplatz**

**56355 Nastätten**

[www.blaueslaendchen.events](http://www.blaueslaendchen.events)

# Die Stadt Nastätten im Rhein-Lahn-Kreis

Ein Mittelzentrum im Blauen Ländchen mit tollen Einkaufsmöglichkeiten und schönen Ausflugszielen

NASTÄTTEN. Die Stadt Nastätten liegt im Rhein-Lahn-Kreis und gehört zusammen mit 31 Ortsgemeinden zur gleichnamigen Verbandsgemeinde. Mit ca. 4400 Einwohnern ist sie die einwohnerreichste Gemeinde in der Verbandsgemeinde (ca. 16000 Einwohner und gleichzeitig Sitz der Verbandsgemeindeverwaltung).

Nastätten zählt zur Planungsregion Mittelrhein-Westwald. Die Stadt Nastätten ist eine moderne Stadt mit Tradition. Als Mittelzentrum des Blauen Ländchens ist Nastätten das Einkaufszentrum mit einem Einzugsgebiet von gut 40 000 Menschen. Erstklassige Schulen, Kinderkrippen und Kindertagesstätten, vielfältige soziale Dienstleistungen, eine moderne Breitbandversorgung, gut erreichbare Naherholungsgebiete sowie ein modernes Gewerbegebiet machen Nastätten attraktiv.

Nastätten ist ein zentraler Punkt inmitten von drei Weltkulturerben – nämlich dem Limes, dem Mittelrheintal und dem Great Spa Towns of Europe. Moderne Stadt mit Tradition Die Stadt Nastätten führte von 1999 bis 2017 im Rahmen der „Stadtsanierung Nastätten“ in einem ca. 14 Hektar großen Gebiet städtebaulicher Sanierungs- und Entwicklungsmaßnahmen durch. Das ehemalige Sanierungsgebiet wird zum überwiegenden Teil vom aktuellen Untersuchungsgebiet Römerplatz überdeckt. Die Sanierung umfasste die Neuordnung des Zentralbereichs mit dem Bau des Parkplatzes Stadtmitte ebenso wie andere öffentliche und private Maßnahmen. Seit 2017 befindet sich die Stadt im Sanierungsprogramm „Stadtumbau“ um weiterhin bauliche und strukturelle Sanierungen umzusetzen. Das Investitionsvolumen liegt bei ca. 9,5 Mio Euro bis 2027.

Die Stadt Nastätten ist verkehrsgünstig direkt an der B 274 nach St. Goarshausen gelegen, so dass es nur ca. 15 Pkw-Minuten bis zu dem Mittelzentrum sind. Zudem verläuft die B 260 Richtung Koblenz bzw. Mainz / Wiesbaden nur ca. 4 km vom Stadtkern entfernt, sodass es mit dem Pkw weniger als 40 Minuten bis nach Koblenz bzw. Wiesbaden sind. Dort besteht Anschluss an das Autobahnnetz. Der Flughafen Frankfurt ist in ca. einer Stunde mit dem Pkw erreichbar.



## Sehr gute Infrastruktur

Ein kompaktes Einkaufszentrum, gepaart mit einer „Auto-meile“, also der Ansiedlung von mehreren Autohäusern, bietet alles, was zum täglichen Bedarf und darüber hinaus benötigt wird. Neben den Supermärkten und dem aktuellen Neubau eines weiteren Vollsortimenters sind auch das Krankenhaus samt der Hausärzte und einigen Fachärzten wichtige Standortfaktoren. Auch stellt das Altenheim eine unverzichtbare Pflegeeinrichtung dar – ein Seniorenpark befindet sich aktuell neben weiteren 150 Wohnungen im Bau. Die Bildungs- und Betreuungsmöglichkeiten reichen von der Kinderkrippe über drei Kitas, die Grundschule, eine Schule mit dem Förderschwerpunkt Lernen bis hin zur Integrierten Gesamtschule mit der Möglichkeit, diese mit dem Abitur abschließen zu können. Kulturell gibt es neben einem äußerst modernen Kino auch das Heimatmuseum „Leben und Arbeiten“ sowie einigen Veranstaltungen im Bürgerhaus, in dem sich immer wieder Künstler und Theatergruppen präsentieren.

## Ein intaktes Vereinsleben

44 Vereine sorgen für ein intaktes Vereinsleben, welches auch z. B. mit dem Nastätter Carneval Club für eine Brauchtumpflege sorgt. Mit zwei Leuchttürmen für die Bevölkerung stellt die Stadt neben dem ersten Senioren-/Bürgerbus in Rheinland-Pfalz das über die Grenzen geschätzte und genutzte Jugendhaus Hahnenmühle. Umrahmt wird Nastätzens Zentrum von einer wundervollen Natur. Mit tollen Wanderwegen ist die

Region zwischen dem Wispertal und der Loreley bestens zur Erholung geeignet. Die neu eingerichteten Wohnmobilstellplätze werden regen genutzt.

Fest etabliert im Jahresveranstaltungskalender sind die Autoschau, die Gewerbe- und Handwerker Ausstellung (März, April), der Nachtbummel (Juni), das Sommerfest (August), die Ausstellung Kunst trifft Handwerk sowie der Blaufärbermarkt (September), der Oktobermarkt (4. Wochenende im Oktober) und der Weihnachtsmarkt (erster Advent).

⇒ Weitere Informationen zu Nastätten sind zu finden unter [www.nastaetten.de](http://www.nastaetten.de).

**Vergölst**<sup>®</sup>  
 Reifen + Autoservice

## BEI UNS FINDET JEDES FAHRZEUG SEINEN MEISTER.

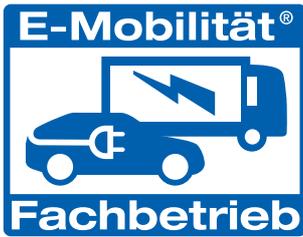
Ob Inspektion, Radwechsel, UUV-Prüfung oder Klimaservice – mit unseren Autoservices bleiben Sie mobil!



Vergölst GmbH  
 Hauptstraße 44 · 56357 Bogel  
 Tel. (06772) 5861

[www.vergoelst.de](http://www.vergoelst.de)

## Ihr kompetenter Partner vor Ort



### E-Fachbetrieb

- Hochvolt Automobile
- Elektrofahrzeuge
- Hybrid



### Wohnmobil Reparatur

- HPC-Reparatur
- Hagelschutz-Beschichtung
- Unfallreparatur



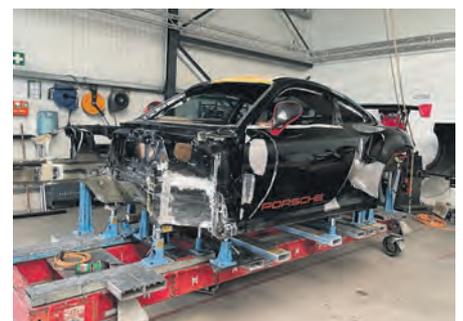
### Unfallpartner der Versicherung

- Karosserieschaden Reparatur
- Lackschaden Reparatur



### Porsche Partner Netz (PPN)

- Zertifizierter Porsche Karosserie und Lackpartner



### Glas-Partner

- Reparatur und Austausch
- Scheibentönung





# sorglos!

**Sie wollen sich um nichts mehr Gedanken machen...**

... das übernehmen wir. ..für uns auch. Deshalb sorgen unsere Spezialisten im Karosseriebau dafür, dass ihr Auto nach einem Unfall schnell wieder so aussieht, als sei nichts gewesen. Vertrauen Sie auf 80 Jahre Erfahrung und jede Menge Leidenschaft für Automobile – besonderer Service inklusive.

**Ihr Spezialist für Unfallreparatur, Lackschäden und m.o.r.e. Fachbetrieb.**

**56355 Nastätten | Sandkaut 42**  
**Service-Nummer: 06772-95495-0**  
**Mail: [kfz@heyermann.net](mailto:kfz@heyermann.net)**

***heyermann***

**Form | Farbe | Funktion**

# Konsequent die Wende zur Elektromobilität

Volvo: „Es gibt keine langfristige Zukunft mehr für Autos mit Verbrennungsmotor“

Wie kein anderer Premiumhersteller hat Volvo konsequent die Wende zur Elektromobilität eingeleitet. Reichlich Unterstützung kommt da aus China – von der Konzernmutter Geely. Die voll-elektrischen Modelle sollen die Hälfte des gesamten Absatzvolumens ausmachen. Die anderen 50 Prozent sollen die Plug-in-Hybride beisteuern. Nur fünf Jahre später fliegen – wie zuvor schon die konventionellen Benziner – schließlich auch die Teilzeitstromer aus dem Programm. „Es gibt keine langfristige Zukunft mehr für Autos mit Verbrennungsmotor“, sagt Volvos Technikvorstand Henrik Green, „wir sind fest entschlossen, bis 2030 ein reiner Elektroautohersteller zu werden.“ Im europäischen Vergleich nehmen die Schweden damit eine Spitzenstellung ein, falls nicht Jaguar seine Prophezeiung wahr macht und schon ab 2025 den Schalter komplett umlegt. Experten zweifeln an diesem Datum.

Die Pandemie hat Volvo nur wenig zugesetzt. Das zweite Halbjahr 2020 stellte sich absatzmäßig sogar als stärkstes der Firmengeschichte heraus. „In Deutschland haben sich unsere



Der C40 Recharge, ein Crossover-Modell in der Größe des XC40, aber mit flacherer Silhouette und Coupé-Heck. Foto: Volvo

Neuzulassungen seit 2013 fast verdoppelt“, sagt Thomas Bauch, Geschäftsführer Volvo Cars Germany. In Europa will Volvo schon in diesem Jahr im Marktsegment der „Autos mit Kabel“ die Pole Position einnehmen – vor seinen Wettbewerbern Mercedes, BMW und

Audi. Mit dem XC40 Recharge bietet man seit kurzem sein erstes vollelektrische Modell an, sieht man einmal vom C30 ab, mit dem das Strom-Engagement der Skandinavier vor knapp zehn Jahren begann. Damals allerdings blieb es bei nur wenigen Exemplaren. Weder war der

umgerüstete C30 reif für den Markt, noch glänzte er mit alltagstauglicher Reichweite. Mehr als 150 Kilometer waren kaum drin. Für 2023 steht die Ablösung des XC90 an. Erstmals zeigen will man sein Flaggschiff-SUV allerdings noch in 2022. Der

neue XC90 ist das erste Modell, das auf der SPA-Plattform der zweiten Generation basiert und damit nicht nur fit für den voll-elektrischen Antrieb (neben Plug-in-Hybrid) und 5G-Konnektivität ist, sondern soll auch autonom auf Level 4 fahren kann. Produziert werden soll der XC90 aller Voraussicht nach in Charleston/USA.

Auch die Pläne für den Einstieg ins Kompaktsegment stehen. Die Voraussetzung hierfür bietet die neue Plattform SEA (Sustainable Experience Architecture), die zusammen mit der Mutter Geely entwickelt und im Herbst vorigen Jahres im Rahmen der Messe „Auto China“ vorgestellt wurde. Konstante Online-Updates, autonome Fahrfunktionen und eine Reichweite von bis zu 700 Kilometern zählen zu den technischen Highlights. Zudem ist SEA skalierbar vom A- bis zum E-Segment. Sogar für leichte Nutzfahrzeuge soll sie passen, wovon Geelys London-Taxi- Marke LEVC profitieren dürfte. Auch anderen Herstellern soll die Architektur als Open-Source-Plattform angeboten werden. Angeblich gibt es Gespräche mit Daimler.

## Jetzt mit noch mehr Raffinesse ausgestattet

Der jetzt von Grund auf neu entwickelte Range Rover ist der begehrtesten aller Zeiten

Moderner Luxus, Eleganz und Verwöhnkomfort neu definiert: Der neue Range Rover bietet in der fünften Generation des britischen Luxus-SUV noch mehr Raffinesse, noch mehr Auswahl und noch mehr Möglichkeiten zur Personalisierung als jemals zuvor. Vor mehr als 50 Jahren begründete der Range Rover das Segment der Luxus-Geländewagen – seit über fünf Jahrzehnten geht er mit guten Beispielen voran. Denn in unvergleichlicher Weise verbindet er Hochwertigkeit, Komfort und Souveränität mit der Fähigkeit, unaufhaltsam Grenzen zu überwinden. Der jetzt von



Moderner Luxus, Eleganz und Verwöhnkomfort neu definiert: der neue Range Rover Foto: RR

sowie mit vier, fünf oder sieben Sitzplätzen: Der neue Range Rover ist auf jedem Parkett zu Hause. Einer wie keiner: Der Range Rover ist seit über 50 Jahren das wohl begehrteste und anspruchsvollste SUV der Welt – geprägt durch hochwertiges Design, verwöhnenden Luxus, souveräne Praxistauglichkeit und herausragende Fähigkeiten auf jedem Untergrund

• Moderner Luxus: Den neu-

en Range Rover definieren optisch seine starke Präsenz und seine ikonische Form, erzeugt durch die Harmonie von Proportionen, Flächen und Linien

• Breite Angebotspalette: Die neue flexible modulare Längsarchitektur MLA-Flex ermöglicht Versionen mit normalem oder langem Radstand, mit vier, fünf oder sieben Sitzen und mit verschiedenen elektrifizierten Antrieben

• Plug-in Hybride mit größerer Reichweite – bestellbar ab Januar 2022: Neue Plug-in Hybridmodelle mit 324 kW (440 PS) oder 375 kW (510 PS) ermöglichen eine nahezu lautlose und emissionsfreie elektrische Reichweite von bis zu 114 Kilometern, bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von weniger als 25 g/km.

• Rein elektrisch: Im Jahr 2024 feiert ein batterieelektrischer Range Rover Premiere – da-

mit unterstreicht Land Rover die „Reimagine“-Strategie des größten britischen Autoherstellers

• Individueller Zuschnitt: Handgefertigt von der Abteilung Special Vehicles, ist der neue Range Rover SV die exquisite Interpretation des Range Rover Luxus und seiner Personalisierungsmöglichkeiten

• Dynamisch und agil: Die serienmäßige Allradlenkung sorgt für Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten ebenso wie für Wendigkeit bei geringem Tempo – und für einen Wendekreis von weniger als elf Metern

• Souveräne Leistung: Ein neuer V8-Twinturbo-Benziner mit 390 kW (530 PS) setzt die Reihe kraftvoller Achtzylinder im Range Rover fort – dank der Anfahrhilfe Dynamic Launch beschleunigt der Range Rover V8 in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h

Mit Alexa unterwegs: Die eingebaute Amazon-Alexa-Steuerung minimiert Ablenkung, denn intuitive Sprachbefehle steuern Musik, Navigation, Verkehrshinweise, Smart-Home-Geräte und vieles mehr.

# Der neue Opel Astra

Komplett neu entwickelte Generation des Bestsellers

Der neue Opel Astra fährt vor. Die sechste, komplett neu entwickelte Generation des Kompaktklasse-Bestsellers ist ein echtes Designschmuckstück mit Opel Vizor, volldigitalem Pure Panel und Toptechnologien wie der jüngsten Version des adaptiven Intelli-Lux LED® Pixel Lichts. Mit dem Newcomer schlägt der deutsche Hersteller das nächste Kapitel in der mittlerweile mehr als 30-jährigen Astra-Erfolgsgeschichte auf. Erstmals gibt es das Kompaktklassensmodell aus Rüsselsheim auch elektrifiziert, und das künftig gleich in drei Varianten. Bereits bestellbar ist der neue Opel Astra als Plug-in-Hybrid, der im Laufe des Jahres um eine zweite Leistungsstufe ergänzt wird. Ab 2023 komplettiert der rein batterieelektrische Astra-e das Angebot. Dazu kommen Versionen mit hocheffizienten Benzin- und Dieselmotoren in Kombination mit besonders rei-



bungsarmen 6-Gang-Schalt- und 8-Gang-Automatikgetrieben.

Damit lässt der neue Astra in Sachen Antriebsalternativen keine Wünsche offen – er ist das erste Opel-Modell, das den Kunden schon bald die freie Wahl aus reinem Elektroantrieb, Plug-in-Hybrid oder klassischem Verbrenner bietet. Die Leistungsbandbreite reicht von

81 kW/110 PS bis zu 165 kW/225 PS Systemleistung (Kraftstoffverbrauch gemäß WLTP 1: 5,8-1,0 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission 131-22 g/km; jeweils kombiniert) – souveräne Fahrleistungen sind also garantiert. Opel vereint bei der jüngsten Generation seines Kompaktklasse-Bestsellers Fahrspaß mit Topeffizienz und Verantwortungsbewusstsein.

## Ein ganz besonderer Verein

Motto der Schollenacker: Schlamm, Spaß und Maschinen



Das ist das Motto des Vereins Scholleknacker aus Zorn. Der Verein richtet einmal jährlich immer am letzten Wochenende im Mai das Scholleknacker Rennen in Heidenrod Zorn aus: Ein fulminanter Spaß für die ganze Familie.

Am Rennsonntag startet das einzigartige Einachserrennen auf dem Himmelsberg ab 10 Uhr. Mit dabei sind außergewöhnliche und PS-starke Rennmaschinen, deren Fahrer und Befahrer sich im Zeitfahren und im Aufgabenparcours messen. Es gilt Schlammlöcher zu über-

winden, Hindernisse zu umfahren und bisher noch geheim gehaltene Spiele zu absolvieren. Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt, ebenso für ein buntes Rahmenprogramm. Neben einer Hüpfburg gibt es nach der Siegerehrung noch die große Tombola mit vielen attraktiven Gewinnen. Das Rennen startet am Sonntag, 28. Mai (10 Uhr). Wer sich samstags schon einstimmen will, kommt zur Open Up Party, deren Beginn um 21 Uhr ist. Ein Großteil der Einnahmen wird, wie bereits in der Vergangen-

heit geschehen, besonderen gemeinnützigen Organisationen gespendet. Dazu zählen u.a. die Fluthilfe Ahrtal, die Ukrainehilfe, die Sozialstation Heidenrod und viele weitere karitative Einrichtungen.

Wer weitere Informationen und Geschichten rund um den Verein und das Rennen hören möchte, ist zu einem Besuch im Zelt eingeladen. Neueinsteiger sind auch gerne gesehen. Infos sind auch zu finden unter <https://www.scholleknacker.de/> oder auf Instagram oder Facebook.



BeispielFoto der Baureihe. Ausstattungsmerkmale ggf. nicht Bestandteil des Angebots.

DER OPEL ASTRA /

## SPRICHT FÜR SICH.

Design, entwickelt und produziert am Opel Stammsitz verkörpert der Astra Ingenieurskunst "Made in Germany". Diese besondere Präzision gibt Ihnen nur das Beste: aufregenden Fahrspaß, stilvolles Auftreten und klassenführende Technologien. Machen Sie sich bereit, denn mit dem Opel Astra beginnt eine neue Ära.

- / **Adaptives IntelliLux LED® Pixel Licht<sup>2</sup>**
- / **Volldigitales Cockpit mit mit 10"-Touchscreen-Farbdisplay und digitalem 10"-Fahrerinfodisplay**
- / **Smarte Fahrer-Assistenzsysteme wie Frontkollisionswarner mit Automatischer Gefahrenbremsung<sup>2</sup>**

UNSER BARPREISANGEBOT

für den Opel Astra GS, 1.2 Turbo, 96 kW (130 PS), Start/Stop, Euro 6d Manuelles 6-Gang-Getriebe, Betriebsart: Benzin

SCHON AB **27.990,00 €**

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 5,7-5,5 l/100 km; Kurzstrecke: 6,9-6,7 l/100 km; Stadtrand: 5,7-5,5 l/100 km; Landstraße: 5,0-4,8 l/100 km; Autobahn: 5,8-5,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 128-125 g/km.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

<sup>2</sup> Optional bzw. in höheren Ausstattungslinien verfügbar.

**Autohaus Nastätten GmbH**  
**Rheinstr. 62 a**  
**56355 Nastätten**  
**Tel.: 06772/96460**

# Fahrvergnügen: Spritztour „open air“

Worauf Cabriofahrer bei Pflege und Sicherheit achten sollten

Verdeck auf und los geht's: Bei gutem Wetter sind jetzt wieder zahlreiche Cabrio-Fahrer unterwegs. Das Besondere am Cabrio ist gleichzeitig aber auch der Haken. Das Verdeck benötigt intensive Pflege und auf öffentlichen Parkplätzen ist das Einbruchrisiko hoch. Worauf bei der Reinigung und beim Parken zu achten ist, erklärt Frank Mauelshagen, Kfz-Experte von ERGO. Außerdem weiß er, worauf es beim Versicherungsschutz und bei Saisonkennzeichen ankommt.

Das Verdeck ist das Kernstück des Cabrios: Es wird zwischen Stoffdächern und Hardtops unterschieden. Der Großteil der Cabrio-Fahrer ist mit einem Stoffdach unterwegs. Damit das lange Freude bereitet, kommt es auf die richtige Reinigung und Pflege an. Frank Mauelshagen empfiehlt, das Auto überwiegend mit der Hand zu waschen, um Dach und Dichtungen zu schonen.

Nicht nur Dreck und Schmutz, auch die UV-Strahlung setzt Stoffdächern zu. „Regelmäßiges Imprägnieren – mindestens einmal jährlich – und Pflegen ist daher besonders wichtig“, so Mauelshagen. Er rät Cabrio-Fahrern



Frischlufffans genießen die Fahrt im Cabrio.

Foto: ERGO

außerdem, auch die Dichtungen regelmäßig zu prüfen und gegebenenfalls mit einem speziellen Gummipflegestift zu behandeln, da sonst Wasser in den Innenraum eindringen kann. Beim Parken sollten Cabrio-Fahrer auf einige Besonderheiten achten, um keine bösen Überraschungen zu erleben. Denn wegen des Verdecks ist das

Diebstahl- und Einbruchrisiko bei Cabrios besonders hoch. „Um das Risiko eines Diebstahls zu minimieren, das Verdeck beim Parken immer schließen und Wertgegenstände nicht offen liegen lassen“, so Mauelshagen. „Wer nur kurz auf einen Sprung zum Bäcker ist und das Dach offenlassen möchte, sollte dann allerdings die

Fenster hochkurbeln, die Lenkradsperre aktivieren sowie Türen und Handschuhfach abschließen.“ Auch ein Parkplatz unter blühenden Bäumen ist für Cabrio-Fahrer eher ungeeignet. Blätter, Blüten und Pollen können Dach und Lack stark verschmutzen und lassen sich nur mühsam wieder entfernen.

Natürlich ist auch für Cabrios eine Kfz-Haftpflichtversicherung Pflicht. „Da die Fahrzeuge einem erhöhten Risiko von Einbrüchen oder Diebstählen ausgesetzt sind, kann sich zusätzlich eine Teilkaskoversicherung lohnen“, so Mauelshagen. Sie kommt zum Beispiel für Einbruchschäden am Fahrzeug oder den Diebstahl von fest verbauten Teilen wie dem Autoradio auf. Darüber hinaus deckt sie auch Schäden durch Sturm oder Hagel ab, wenn ein plötzliches Sommergewitter den Cabrio-Fahrer überrascht. „Schäden durch Vandalismus, beispielsweise ein aufgeschlitztes Stoffdach, sind nur über eine Vollkaskoversicherung abgesichert“, ergänzt der Kfz-Experte von ERGO.

Über die Wintermonate verschwinden die meisten Cabrios

in der Garage. „Wird das Auto in der kalten Jahreszeit nicht gefahren, kann sich ein Saisonkennzeichen lohnen, um Geld zu sparen“, so Mauelshagen. Das bedeutet: Cabrio-Fahrer dürfen dann während des gewählten Zeitraums – üblich ist von April bis Oktober – mit ihrem Fahrzeug am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen. Für die restlichen Monate bleibt das Auto zwar angemeldet, geht aber in eine beitragsfreie Ruheversicherung über. Wichtig: Das Cabrio darf dann nicht an einer öffentlichen Straße überwintern, sondern muss auf einem Privatparkplatz stehen. Gut zu wissen: „Ist das Cabrio während der Winterpause in einer Garage oder verschlossenem Hof untergebracht, kommt eine Teilkaskoversicherung auch in dieser Zeit beispielsweise für Diebstahlschäden auf“, erläutert der ERGO Experte. Entscheidet sich ein Cabrio-Fahrer für ein Saisonkennzeichen von mindestens sechs Monaten und bleibt in dieser Zeit schadensfrei, stuft ihn der Versicherer im nächsten Versicherungsjahr in eine bessere Schadenfreiheitsklasse ein und der Versicherungsbeitrag sinkt.

## Bei Fehlern drohen teure Elektronikschäden

Wenn es um Starthilfe geht, sollten keine Experimente gemacht werden

**Keine Experimenten bei der Starthilfe: Wer die entladene Autobatterie mit Starthilfe durch den Nachbarn wieder flott machen will, muss genau wissen, was dabei zu beachten ist. Bei Fehlern drohen teure Schäden an Kabelbaum oder Elektronik, sogar eine Explosion im Motorraum ist im Extremfall möglich. Wer sich nicht auskennt, sollte besser die Dienste eines Pannendienstes oder einer Kfz-Werkstatt in Anspruch nehmen.**

Besonders bei modernen Autos bedarf es vorab eines Blickes in die Betriebsanleitung des Fahrzeuges. So darf bei Spender-Fahrzeugen mit Start-Stopp-Automatik oder Energierückgewinnung das schwarze Minus-Kabel nie an den Minuspol der Batterie angeschlossen werden.

Bei diesen Fahrzeugen sind vom Automobilhersteller spezielle Anschlusspunkte im Motorraum vorgesehen. Das ist auch bei Fahrzeugen der Fall, bei denen man nicht ohne weiteres an die Batterie gelangt,



Vorsicht bei Starthilfe.

Foto: DEKRA

weil sie unter der Rücksitzbank oder im Kofferraum verbaut ist. Besonders bei diesen Autos sind unbedingt die Hinweise des Automobilherstellers zu beachten.

Wer selbst Hand anlegt, muss wissen, dass sich die blanken Teile der Polzangen keinesfalls berühren dürfen – sonst

droht ein Kurzschluss. Außerdem müssen bei ausgeschalteten Motoren die beiden Starthilfekabel richtig verpolt und in der richtigen Reihenfolge angeschlossen werden.

Damit vermeidet man Funkenbildung, die unter ungünstigen Umständen eine

Knallgasexplosion auslösen kann. Daher ist in dieser Situation auch das Rauchen absolut tabu. Außerdem ist darauf zu achten, dass die Kabel nicht mit drehenden Teilen im Motorraum in Berührung kommen.

Gibt der Hersteller nichts anderes vor, läuft die Starthilfe

so ab: Als erstes das rote Kabel mit dem Pluspol der Spenderbatterie und dann mit dem Pluspol der entladenen Batterie verbinden.

Jetzt das schwarze Kabel mit dem Minuspol der Spenderbatterie und danach mit dem Motorblock des entladenen Autos verbinden. Spenderauto starten und einen Startversuch mit dem Pannenzug machen. Dieser sollte nicht länger als 10 Sekunden dauern. Danach ist eine Pause von mindestens einer Minute erforderlich. Springt der Motor an, zusätzliche Verbraucher wie beheizbare Heckscheibe, Sitzheizung oder Licht einschalten, um zu hohe Spannungsspitzen im Bordnetz zu vermeiden. Zum Schluss die Kabel in umgekehrter Reihenfolge entfernen.

Für die Starthilfe sollte man nur Kabel verwenden, die über stabile, gut isolierte Zangen und einen ausreichenden Kabelquerschnitt verfügen. Das ist der Fall, wenn sie der DIN 72553 entsprechen oder ein GS-Zeichen besitzen.

# Direkt schon ein Gewinner

Hyundai IONIQ 6 siegt beim Connected Car Award



Der Hyundai Ioniq 6: E-Auto mit Top-Effizienz ist schon zu einem kleinen Preis zu haben.

Foto: Hyundai Motor Company

Der Hyundai IONIQ 6 beherrscht die Schlagzeilen:

- Technologie-Award von Auto Bild und Computer Bild; Sieg in der Kategorie Mittelklasse
- Leserinnen und Leser wählen ihre Favoriten aus 25 Produkten in acht Kategorien
- Hyundai IONIQ 6 gewinnt mit 56,2 Prozent der abgegebenen Stimmen

Kaum vorgestellt und schon ein Gewinner: Beim renommierten Connected Car Award von Auto Bild und Computer Bild siegt die neue, stromlinienförmige batterieelektrische Limousine Hyundai IONIQ 6 in der Kategorie Mittelklasse. Bereits zum zehnten Mal riefen die beiden Fachzeitschriften ihre Leserinnen und Leser auf, ihren Favoriten in acht Kategorien ihre Stimme zu geben. Insgesamt standen 25 Produkte zur Wahl.

Die Kategorien des Connected Car Award umfassen die Themen Sicherheit, Entertainment, New Mobility, App Services, Kompaktwagen, Oberklasse, Reisemobile und Mittelklasse. Hier liegt der Hyundai IONIQ 6 mit 56,2 Prozent der abgegebenen Stimmen deutlich vor dem Nissan Ariya und dem Toyota bZ4X.

„Über Design kann man streiten, über Technik nicht. Hyundai trifft den Lifestyle der Käufer. Der IONIQ 6 bietet genau die Vernetzung, die sie von einem modernen Auto erwarten – mit innovativen Funktionen

und intuitiver Bedienung“, fasst Tom Drechsler, Chefredakteur Auto Bild, das Urteil der Leserinnen und Leser von Auto Bild und Computer Bild zusammen. „Konnektivität ist eine entscheidende Säule für die Mobilität der Zukunft. Der Connected Car Award für unseren ‚Electrified Streamliner‘ beweist, dass wir hier vieles richtig gemacht haben – auch aus der Sicht der Leserinnen und Leser von Auto Bild und Computer Bild. Und natürlich ist die Auszeichnung ein Ansporn für uns, das Thema Konnektivität weiter voranzutreiben“, erklärt Jürgen Keller, Geschäftsführer Hyundai Motor Deutschland.

Konnektivität von Anfang an mitgedacht

Der IONIQ 6 ist das zweite Fahrzeug der neuen batterieelektrischen Submarke Hyundai IONIQ, mit der das Unternehmen den Ausbau seiner Vorreiterrolle im Bereich der alternativen Antriebe forciert. Das Herz der fortschrittlichen Konnektivität und Infotainment-Funktionen des Hyundai IONIQ 6 ist das breite digitale Cockpit mit zwei 12,25-Zoll-Displays. Der vor dem Fahrer platzierte Bildschirm zeigt alle Fahrinformationen besonders übersichtlich an. Der andere, ein Touchscreen-Display, dient zur Steuerung des Infotainment-Systems. Auf der Mitte des Lenkrads informieren darüber hinaus vier interaktive Pixel-Leuchten den Fahrer unter anderem über Fahrmodi, Lade-

status, Rückwärtsfahrt und Sprachinteraktion. Zur Integration von Smartphones verfügt der IONIQ 6 über Apple CarPlay® und Android Auto™. Außerdem bietet er das Hyundai Telematiksystem BlueLink® inklusive Over-the-Air-Updates. Zu den innovativen Technologien des Hyundai IONIQ 6 gehören auch die Hyundai Smart Sense Assistenzsysteme inklusive Funktionen zum teilautonomen Fahren auf Level 2, die Matrix-LED-Scheinwerfer mit selektiver Beleuchtungssteuerung, die digitalen Außenspiegel sowie das bidirektionale Laden (Vehicle-to-Load, V2L). Mit dieser innovativen Funktion können elektronische Geräte wie Notebooks während der Fahrt oder im Stand mit Strom versorgt oder aufgeladen werden.

Eine Vorkonditionierungsfunktion der Batterie erhöht die Effizienz beim Laden. Dank seiner 800-Volt-Ladetechnologie kann der IONIQ 6 an Schnellladestationen innerhalb von 15 Minuten für eine Reichweite von 351 Kilometern (gilt für die Version 77,4-kWh-Batterie mit Heckantrieb und 18-Zoll-Rädern unter optimalen Bedingungen) aufgeladen werden. Je nach Leistungsstufe stehen bis zu zwei Elektromotoren sowie Heck- oder Allradantrieb zur Verfügung. Zusätzlich hat der Kunde die Wahl zwischen einer 53-kWh oder einer 77,4 kWh großen Lithium-Ionen-Batterie.

## Bringen Sie Ihre Zukunft in Fahrt.

Awaken your world. IONIQ 6.  
100 % elektrisch.



Leasing mtl. für:  
**539,43 EUR<sup>3</sup>**



#### Ihr persönlicher Rückzugsort.

Inspiriert vom Gestaltungsprinzip des „Mindful Cocoon“ – dem Kokon der Achtsamkeit –, präsentiert sich der Innenraum des IONIQ 6 gleichermaßen praktisch und komfortabel.

#### Nachhaltige Materialien.

In der IONIQ 6 Produktion spielt Nachhaltigkeit eine große Rolle – von Lack-Farbpigmenten aus recycelten Altreifen und Bambuskohle bis zu recycelten PET-Kunststoffen, Teppichen aus recycelten Fischernetzen und Öko-Leder im Interieur.

Mehr bedeutsame Momente erleben, mehr Zeit mit der Familie verbringen oder einen nachhaltigeren Lifestyle pflegen, gehört für Sie zu einer positiveren Zukunft? Hyundai hilft Ihnen dabei, diese Ziele zu erreichen. Im neuen IONIQ 6 sind Sie umgeben von nachhaltigen Materialien. Erleben Sie seine Kraft mit bahnbrechender Leistung, einer erstaunlichen Auswahl an intelligenten Technologien und einer Reichweite von bis zu 614 km.<sup>1</sup> Die 800-Volt-Schnelllade-Technologie ermöglicht ultraschnelle Aufladung in nur 15 Minuten für bis zu 315 km<sup>2</sup>. Die Zukunft, die Sie sich wünschen, ist bereits da. Erleben Sie den IONIQ 6 jetzt bei uns!

Hyundai hat sich das Ziel gesetzt, bis 2045 klimaneutral zu sein.

#### Muster-Angebot für Ihr HYUNDAI Kilometerleasing:

Hyundai IONIQ 6 Elektro, Reduktionsgetriebe, 168 kW (229 PS)

Fahrzeugpreis	51.760,00 EUR
Einmalige Leasingsonderzahlung	4.500,00 EUR
Laufzeit	48 Monate
Gesamtlaufleistung	60.000 km
48 mtl. Raten à	539,43 EUR <sup>3</sup>
Gesamtbetrag	30.392,64 EUR
<b>Leasingrate mtl.:</b>	<b>539,43 EUR<sup>3</sup></b>

Hyundai IONIQ 6 Elektro, Reduktionsgetriebe, 168 kW (229 PS): Stromverbrauch kombiniert: 14,3 kWh/100 km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 614 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+++ . Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt. Mehr zum WLTP-Verfahren unter: [hyundai.de/wltp](http://hyundai.de/wltp).

WEBER & SPEZIAL

...aus der Service-Vertriebs-GmbH

Auto-Weber Spezial GbR

Gartenstraße 2

56368 Herold

[www.weberspezial.de](http://www.weberspezial.de)

 HYUNDAI

**8** JAHRE Garantie\*

\* Sämtliche Informationen zum Umfang der Herstellergarantie finden Sie unter: [www.hyundai.de/garantien](http://www.hyundai.de/garantien).

<sup>1</sup> Die maximale Reichweite bei voller Batterie beträgt bis zu 614 km, gilt für die 77,4 kWh-Batterie und bei idealen Verkehrsbedingungen, Fahrzeugausstattungen und optimaler Fahrweise. Im realen Fahrbetrieb kommt es zu einer geringeren Reichweite.

<sup>2</sup> Gilt für die 77,4 kWh-Batterie, Heckantrieb, 18-Zoll-Felgen. Stromverbrauch für den Hyundai IONIQ 6, 168 kW (229 PS) Heckantrieb Elektro, 77,4 kWh-Batterie, 1-stufiges-Reduktionsgetriebe, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen: kombiniert: 14,3 kWh/100 km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 614 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+++ . Entsprechende Hochleistungs-Ladepunkte vorausgesetzt, kann die Hochvoltbatterie in nur 15 Minuten Ladezeit auf eine Kapazität für bis zu 351 km Reichweite geladen werden. Die Ladezeiten können variieren – in Abhängigkeit von den örtlichen Ladebedingungen (z.B. Art und Zustand der Ladesäule, Batterietemperatur oder Umgebungstemperatur).

<sup>3</sup> Ein unverbindliches Leasingbeispiel der HYUNDAI Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Friedrich-Ebert-Anlage 35-37, 60327 Frankfurt am Main. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Verpflichtung zum Abschluss einer Vollkaskoversicherung. Kostenpflichtige Sonderausstattung möglich. Überführungskosten in Höhe von 1000,00 EUR enthalten. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Angebot gültig bis 30.04.2023.

# Dieselmotor: Der richtige Umgang mit AdBlue

Moderne Diesel sind sehr sauber, dazu trägt die Abgasnachbehandlung bei

Der Dieselmotor ist ein überaus sparsames und effizientes Antriebskonzept. Die modernen Motoren mit Euro-Norm 6d sind außerdem sehr sauber, bezogen auf die Emissionswerte. So spielen die lange Zeit viel diskutierten Stickoxide inzwischen nur noch eine geringe Rolle.

Grund dafür ist ein Verfahren, bei dem geringe Mengen Harnstoff (AdBlue) in die Auspuffanlage gespritzt werden. Bei den dort herrschenden hohen Temperaturen zerfällt AdBlue zu Ammoniak, mit dessen Hilfe sich die Stickoxide in unschädlichen Wasserdampf und Stickstoff aufspalten. Das nennt sich SCR – Selective Catalytic Reduction.

In Nutzfahrzeugen wird dieses Verfahren bereits seit etwa 20



**Mit Inkrafttreten von Euro 6d ist AdBlue bei den meisten Diesel-Pkw in einem eigenen Tank an Bord und muss regelmäßig nachgefüllt werden.**

Foto: Pixabay/myshoun

Jahren angewendet. Spätestens mit Inkrafttreten von Euro 6d ist es auch bei den meisten Diesel-Pkw in einem eigenen Tank an Bord und muss re-

gelmäßig nachgefüllt werden.

Bei sinkender Restreichweite erscheint bei jedem Start eine Meldung im Cockpit und erinnert ans Nachfüllen. Denn oh-

ne AdBlue startet das Fahrzeug nicht mehr.

Der Verbrauch liegt zwischen einem und fünf Prozent des Kraftstoffverbrauchs. Die Tanks fassen bei aktuellen Modellen zwischen 15 und 33 Liter. Im Idealfall sollte zwischen den Wartungsintervallen in der Werkstatt kein Nachfüllen erforderlich sein. Auf dem Markt befinden sich aber auch Fahrzeuge mit sehr kleinen AdBlue-Behältern, sodass die Warnung der Restreichweite nahezu permanent leuchtet. Wer AdBlue nachfüllt, sollte sich Einweg-Dieselhandschuhe überstreifen, um mögliche Hautreizungen zu vermeiden.

Das jemand Dieselkraftstoff in den AdBlue-Tank füllt, ist wegen des wesentlich engeren Tankstutzens so gut wie aus-

geschlossen. Der umgekehrte Fall – AdBlue im Dieseltank – ist dagegen schon vorgekommen. Wird der Fehler sofort bemerkt, darf auf keinen Fall die Zündung eingeschaltet werden. Denn damit läuft auch die elektrische Kraftstoffpumpe an und verteilt das AdBlue im gesamten Kraftstoffsystem. Stattdessen die Werkstatt informieren, die das Fahrzeug abschleppt und den Tank reinigt. Fatal wäre es, den Motor zu starten. Denn AdBlue lässt bereits nach wenigen Sekunden die Hochdruckpumpe der Einspritzanlage festfressen, die dabei entstehenden Metallspäne verteilen sich im gesamten System. Eine Reinigung ist so gut wie nicht möglich, die Erneuerung der kompletten Einspritzung verursacht sehr hohe Kosten.



Abb. zeigt nicht angebotenes Beispielfahrzeug.



## ÜBERRASCHEND PEUGEOT DER NEUE 408

Ab sofort verfügbar



Autohaus Birkenstock GmbH  
Talstr. 10, 56368 Klingelbach  
www.autohaus-birkenstock.de, info@autohaus-birkenstock.de

## Einladung zum Mittanzen



Auch in diesem Jahr hat die Tanzgruppe „Secret Stars“ der TG Skylights Singhofen einen Tanz auf die Beine gestellt. Das diesjährige Thema lautet: „Die Welt der Medusa“. Die Secret Stars präsentieren den Besuchern durch Musik, Tanz, Kostüm und Requisiten die Geschichte der einst schönen Tempeldienerin. Die Tänzerinnen sind im Alter von 12 bis 20 Jahren und kommen aus der Umgebung von Singhofen. Die Kostüme sowie Schminke und Requisiten wurden von den Trainerinnen und der gesamten Gruppe selbst entworfen, genäht und gebastelt. Für die nächste Saison besteht die Möglichkeit ab Dienstag, 9. Mai, am Kennenlerntraining teilzunehmen. Wer Spaß am Tanzen hat und Mitglied in einer der Tanzgruppen werden möchte, melde dich einfach unter [info@skylights-singhofen.de](mailto:info@skylights-singhofen.de). Die Kindergruppe (sechs bis elf Jahre) trainiert immer mittwochs (16.30-18 Uhr). Die Jugendgruppe (ab zwölf Jahren) trainiert dienstags (19-20.30 Uhr), jeweils in der Mehrzweckhalle Singhofen. Wer weitere Informationen möchte, wird auf der Seite der Tanzgruppe bei Facebook fündig.

Foto: Secret Stars

# Sportlich und Modern VW plant viele Neuerungen

Mit dem kompakten Taigo hat Volkswagen Ende 2021 sein erstes SUV-Coupé im Kleinwagensegment auf den europäischen Markt gebracht. Sein Design ist frisch, sein Cockpit modern und digital, dazu bietet er eine wegweisende Konnektivität. Der Taigo ist serienmäßig mit dem Spurhalteassistent „Lane Assist“ ausgestattet. Ebenfalls immer dabei ist der Notbremsassistent „Front Assist“. Auf Wunsch sind weitere Assistenzsysteme erhältlich. Der Taigo rollt mit Drei- und Vierzylindermotoren vom Band, ein 6-Ganggetriebe oder wahlweise ein 7-Gang-DSG übertragen die Kräfte auf die Vorderräder. Der Charakter des Fahrwerks ist sportiv- ausgewogen – typisch Volkswagen.

Mit den neuen MOVE Sondermodellen steht für alle Kundengrup-

Satte 70 neue Elektromodelle bis 2028: Dieses Ziel hat Volkswagen offiziell verkündet. In den kommenden Jahren sollen nicht weniger als 22 Millionen Elektroautos von den Bändern rollen. Zudem hat VW Partnerschaften mit Batterieherstellern in Europa und China geschlossen. Der Konzern investiert mehr als 30 Milliarden Euro in die Entwicklung. Ein Eckpfeiler der Neu-

ausrichtung ist die ID-Familie: Als erstes Mitglied wurde 2019 der Elektro-Kompaktwagen ID.3 gezeigt. 2020 präsentierte VW das SUV ID.4, 2021 zog man das Tuch von dessen Coupé-Version ID.5, gefolgt vom Bulli-Revival ID.Buzz.

Weitere ID-Varianten sollen als Oberklasse-Limousine und als Kombi unter dem Namen ID.7 auf den Markt kommen; zudem

arbeitet VW an einem Einstiegs-Elektroauto (ID.1/ID.2) mit Polo-Abmessungen auf Basis der Studie ID.Life. Doch auch die Evergreens werden nicht vernachlässigt. So soll es in absehbarer Zeit Neuauflagen der seit langem bekannten und bewährten Modelle Passat und Tiguan geben. VW hat sich also für die Zukunft einiges vorgenommen.



Alles sehr übersichtlich: Das Cockpit des Taigo Move. Fotos: VW

pen ein attraktives Angebot zur Verfügung. Für das Modell besteht die Möglichkeit, sich ein exklusives Ausstattungspaket zusammen zu stellen. Highlights sind sowohl die Sonderfarbe „Ivory Silver Metallic“ als auch die modellspezifischen Leichtmetallräder „Zürich“. Hinzu kommen verdunkelte Fondscheiben sowie Einstiegsleisten und Badges mit dem Schriftzug MOVE.

Die umfangreiche Serienausstattung der Sondermodelle umfasst zudem ein Multifunktionslenkrad in Leder, das Infotainment- und Navigationssystem „Ready 2 Discover“ inkl. „Streaming & Internet“, die Klimaautomatik „Air Care Climatronic“ sowie das Licht- und Sicht-Paket mit automatischer Fahrlichtschaltung und Regensensor. Im Innenraum setzen eine Ambientebeleuchtung und neu designte Sitzbezüge mit farbigen Nähten und ausdrucksstarker Prägung Akzente. Darüber hinaus ziehen in alle Modelle nachhaltige Materialien ein. So besteht z.B. das Obermaterial der Sitze, der Kopfstützen, des Dachhimmels sowie der Textilfußmatten aus bis zu 100 Prozent recycelten Materialien und modellabhängig aus bis zu 100 recycelten PET-Flaschen. Alle MOVE Sondermodelle sind mit verschiedenen Motor-Getriebe-Varianten kombinierbar und bestellbar. Auf Wunsch kann das jeweilige Sondermodell um ein „Plus“-Paket (u.a. mit Digital Cockpit Pro, LED-Plus/Matrix-Scheinwerfern) ergänzt werden. Für Kunden ergeben sich – abhängig vom jeweiligen Modell – Preisvorteile von bis zu 2600 Euro.

Mit dem Taigo steht ein Modell in die Volkswagen Showrooms, das durch eine coupéhaft abfallende Dachlinie und eine erhöhte Sitzposition gekennzeichnet ist. Sein moderner Charakter zeigt sich aber nicht nur in seiner eleganten Karosserieform, sondern auch in den zahlreichen intelligenten Komfort-, Bedien- und Assistenzsystemen. Optional lässt sich der Kleinwagen mit schwarz lackiertem Dach, großem Panorama-Schiebedach oder Technologie-Features wie dem IQ.DRIVE Travel Assist für teilautomatisiertes Fahren aufwerten

Zentrales Element im Innenraum ist das serienmäßige Digital Cockpit sowie die neue Generation der Infotainmentsysteme (MIB). Sie sind horizontal – auf einer hoch angelegten Sichtachse – als eine digitale Einheit angeordnet. Das Digital Cockpit beeindruckt mit einem über 20 cm großen, hochauflösenden Farbdisplay, mit dem man alles Wesentliche im Blick hat. Darüber hinaus bietet das auf Wunsch bestellbare Digital Cockpit Pro zahlreiche individuelle Konfigurationsmöglichkeiten. Außen kompakt, innen geräumig, rundum besonders: Der Taigo MOVE bringt einen charaktervollen Auftritt und mehr Ausstattung aufs Spielfeld. Entdecken Sie jetzt den Taigo MOVE zu attraktiven Konditionen



## Einfach mehr bekommen

Jetzt Probefahrt vereinbaren

### Der Taigo MOVE

Außen kompakt, innen geräumig, rundum besonders: Der Taigo MOVE kommt mit vielen Ausstattungen daher. Dazu zählen unter anderem die 16-Zoll-Leichtmetallräder „Zürich“<sup>1</sup>, die abgedunkelte Heckscheibe und abgedunkelten hinteren Seitenscheiben sowie Pedalkappen aus gebürstetem Edelstahl und die Ambientebeleuchtung. Eben ein echter Volltreffer.

#### Laigo MOVE 1.0 TSI OPF 70 kW 5-Gang

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8-5,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 132-124. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht mehr nach NEFZ vor.<sup>2</sup>

**Ausstattung:** Leichtmetallräder, Air Care Climatronic, Radio "Ready 2 Discover inkl. App-Connect Wireless, Licht- und Sichtpaket, Multifunktionslederlenkrad, Sitzheizung vorn, Parkpilot vorn und hinten u.v.m.

Leasingsonderzahlung:	3.500,00 €	Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Laufzeit:	48 Monate	<b>48 mtl. Leasingraten à</b>	<b>189,00 €<sup>3</sup></b>

Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattungen. Gültig bis zum 31.03.2023. Stand 02/2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. <sup>1</sup> Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug winterlichen Witterungsbedingungen anzupassen. <sup>2</sup> Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs. <sup>3</sup> Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig. Inkl. Überführungskosten. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher im Fernabsatz.



Ihr Volkswagen Partner

**Adolf Marner GmbH**

Rheinstraße 64 56355 Nastätten

Tel. +49 6772 93120, <http://www.volkswagen-marner.de>

# So geht es sicher in den Osterurlaub

Bei der Fahrt in den Urlaub unbedingt Gewichtslimits beachten

Schwere Teile immer nach unten, so lautet eine der wichtigsten Regeln beim

Beladen des Autos für die Urlaubsfahrt, erinnern die Sachverständigen von DEKRA. „Ein höherer Fahrzeugschwerpunkt verschlechtert das Fahrverhalten: Das Auto kann sich in Kurven stärker zur Seite neigen und im Extremfall schneller ausbrechen“, erklärt Luigi Ancona aus der DEKRA-Unfallforschung.

Wer ein voll beladenes Auto steuert, muss zudem seine Fahrweise anpassen, denn es verhält sich instabiler als ein leeres. Darauf ist in Sachen Beladung zu achten:

- Schwere Koffer und andere Schwergewichte sind direkt hinter den Sitzen

- Zur Fahrzeugmitte hin auf dem Laderraumboden am besten aufgehoben.

- Möglichst so beladen, dass die Ladung nicht über die Ober-



Bei aller Vorfriede auf den Urlaub sind Sicherheitstipps zu beachten. Foto: DEKRA

kante der Rücksitze hinausragt. Über die Rücksitzlehne hochgezogene Trennnetze oder Gitter schützen die Insassen vor Gepäckstücken, die bei starkem Bremsen nach vorn durchrutschen könnten.

- Die Rückbank möglichst nicht umklappen, denn sie dient als

sichere Trennwand zu den Mitfahrenden. Lässt es sich nicht vermeiden, auf eine ausreichende Sicherung der Ladung achten.

- Wird Gepäck direkt neben einem Sitzplatz positioniert, gilt es, genügend

Abstand zu halten und die La-

adung gut zu befestigen, zum Beispiel mit stabilen Spanngurten. • Lose Gegenstände im Innenraum vermeiden. Bei einer Notbremsung oder einem Unfall können sie sich in gefährliche Geschosse verwandelt. Bei einem Aufprall mit Tempo 50 kann eine Ein-Liter-Wasserflasche einen vorn Sitzenden mit einer Wucht von 25 Kilogramm treffen.

- Die Regel „Schweres nach unten“ gilt auch, wenn ein Teil der Urlaubsutensilien auf dem Dach mitreist. Auch diese Teile verlagern den

Schwerpunkt nach oben. Außerdem darf die zulässige Dachlast des Fahrzeugs nicht überschritten werden (siehe Betriebsanleitung). Sperriges Gepäck ist in der Dachbox gut aufgehoben. Auf dem Dach ist eine sorgfältige Sicherung besonders wichtig, damit sich

das Gepäck nicht während der Fahrt selbständig macht.

Die Gepäckteile innerhalb der Dachbox sind ebenfalls gegen Verrutschen zu sichern. Vor dem Start empfiehlt es sich außerdem, Dachträger und Box auf festen Sitz zu prüfen.

- Ein Gewichtslimit gibt es auch für Heckgepäckträger. Beim Umstieg von normalen Fahrrädern auf die schwereren Pedelecs ist zu prüfen, ob die Traglast ausreicht. Tipp: Für die Fahrt die Akkus ausbauen. Das schon die Energiespeicher und entlastet das Heck um einige Kilogramm. • Mit voll beladenem Fahrzeug empfiehlt sich grundsätzlich eine zurückhaltende, vorsichtige Fahrweise. „Rechnen Sie mit längeren Bremswegen, mit einem veränderten Kurvenverhalten und längeren Überholvorgängen. Und denken Sie bei Nachtfahrten daran, die Leuchtwerte der Scheinwerfer anzupassen“, erklärt Luigi Ancona.

## Aktuelle Autotrends für das Jahr 2023

Im Bereich der Elektroautos warten die Hersteller mit einigen Neuerungen auf

REGION. Die E-Mobilität ist für den gesamten Autosektor ein immer wichtiger werdender Bereich. Dabei boomen die verschiedenen Varianten von Plug-in-Hybrid bis hin zu voll-elektrisch. 2023 warten im Bereich der Elektroautos einige Neuerungen und vielversprechende E-Auto-Trends. Diese reichen von ersten Entwicklungen im Bereich neuer Batterien bis hin zu interaktivem und individuellem Design des Innenraums mit dem neuen Apple CarPlay. Zudem kommen drei ganz besonders erwartete Modelle auf den Markt – von Polestar, Opel und Volkswagen. Für Kaufinteressenten gibt es 2023 auch im Bereich der Förderung einige Änderungen zu beachten.

Der Trend hin zur E-Mobilität geht in Deutschland weiter bergauf. Bereits zwischen 2020 und 2021 konnte eine Steigerung der Neuzulassungen von über 80 Prozent verzeichnet werden. Im Jahr 2022 dürfte laut dem Kraftfahrt-Bundesamt die E-Mobilität der einzige Fahrzeugsektor sein, der ein positives Jahr in Hinblick auf die Neuzulassungen erfährt. Der Markt ist aber nach wie vor ungleichmäßig verteilt. Nur etwa 15 Prozent der Neuzulassungen fallen auf Fahrzeuge mit voll-elektrischem Antrieb. Dabei gibt



es einige ganz klare Marktführer und das dürfte sich in diesem Jahr nicht ändern. Das beliebteste Modell der Deutschen ist das Tesla Model Y, gefolgt von dem Tesla Model 3. Mit dem Fiat 500 rangierte 2022 keiner der deutschen Autobauer auf dem Treppchen. Volkswagen konnte sich mit dem ID.4, ID.5 und ID.3 2022 lediglich Rang 4 und 5 sichern. Alle Autobauer haben dabei eines gemein. Die Zielgruppe sind dabei nicht nur Privatpersonen, sondern vor allem auch Unternehmen, die ein Elektroauto kaufen oder leasen möchten. Wird das Fahrzeug vollständig gekauft, rea-

lisieren Neuwagenbesitzer dies häufig über einen Autokredit. Dabei lohnt es sich natürlich, diese vorab zu vergleichen. Denn die Zinsunterschiede können zwischen den Banken bis zu 60 Prozent schwanken. Für eine höhere Kreditsumme ist dieser Wert durchaus von Bedeutung. Durch einen einfachen Vergleich der Konditionen kann das neue E-Fahrzeug so günstig wie möglich erworben werden. Von einem direkten Kredit beim Händler ist jedoch abzuraten. Erstens kann man in einem solchen Fall nicht mehr als Barzahler auftreten und von Rabatten profitieren und zweitens verlangen die Au-

thändler häufig zusätzliche Zinsen und gegebenenfalls auch noch Gebühren für die Bearbeitung.

Elektro-Fahrzeuge sind nach wie vor vergleichsweise teuer und rein in der Anzahl den Verbrennern unterlegen. Damit sich dies ändert, werden vom deutschen Staat auch 2023 bestimmte Subventionen angeboten, welche die Kosten mindern können. Hierbei kann der sogenannte Umweltbonus beansprucht werden. Dieser wird für nahezu alle vollelektrischen Autos zur Verfügung gestellt. 2023 gibt es aber einige Änderungen zu beachten. Denn es werden nur noch Förderungen für Fahrzeuge mit einem nachweislich positiven Klimaschutzeffekt subventioniert. Es werden also nur noch vollständig batterie- oder brennstoffzellenbetriebene Autos gefördert. Plug-In-Hybridfahrzeuge zählen also nicht mehr zu den geförderten Fahrzeugen. Auch die Förderhöhe an sich wird geringer.

Die Förderung für den Nettolistenpreis von bis zu 40 000 € verringert sich von 6000 € auf 4500 €. Die Förderung für den Nettolistenpreis von bis zu 65 000 € verringert sich von 5000 € auf 3000 €. Der Nettolistenpreis ab 65 000 € wird auch 2023 nicht gefördert. Wer

profitieren möchte, muss zudem auch noch schnell sein. Denn trotz der aktuellen Liefereschwierigkeiten im Neuwagen-Segment sieht die deutsche Bundesregierung davon ab, die Gesetzeslage zu ändern. Wird ein Fahrzeug im Jahr 2023 bestellt und erst 2024 geliefert und somit zugelassen, gelten die verminderten Förderungen für das Jahr 2024. Selbiges gilt auch für Besitzer von E-Fahrzeugen, die bereits im letzten Jahr einen Kauf getätigt haben und erst dieses Jahr eine Zulassung erhalten. Die Förderungen höheren Förderungen von 2022 können nicht rückwirkend in Anspruch genommen werden. Bei den steuerlichen Vorteilen im Bereich der E-Dienstwagen soll es auch im neuen Jahr keine Änderungen geben. Die 0,25-Prozent-Regelung für vollelektrische Fahrzeuge bleibt auch 2023 bestehen. Diese neuen Fahrzeuge sind mit Spannung erwartet worden. Die E-Mobilitätsindustrie steht nicht still und somit kommen natürlich auch im Jahr 2023 einige Modelle auf den Markt, die mit Spannung erwartet werden. Vor allem in Deutschland blickt man auf den Verkaufsstart der neuen E-Fahrzeuge von Opel und VW. Quelle: <https://coolstart.de/e-auto-trends-2023/>

# Der neue Renault Austral weiß zu überzeugen

Neuer Kompakt-SUV mit Hybridtechnik und dynamischem Aussehen

Mit dem Austral (Gesamtverbrauch kombiniert: 6,3-4,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 142-105 g/km) erweitert Renault sein Modellprogramm um einen komplett neu entwickelten Kompakt-SUV. Der Newcomer zeichnet sich durch eine ausgeprägt athletische Formensprache im neuen „Sensual Tech“ Design aus. Im eleganten Innenraum glänzt der Austral mit einem hochwertigen Materialmix und modernstem On-Board-Infotainment. Antriebseitig sind für den Austral drei effiziente Benzinmotoren mit Hybridtechnik erhältlich, darunter mit dem E-Tech Full Hybrid 200 ein Vollhybrid neuester Generation mit 400-Volt-Netz. Weiteres Highlight ist die Allradlenkung 4Control advanced.

Mit kurzen Überhängen, groß dimensionierten Rädern bis 20 Zoll, hoher Fensterlinie, markant ausgestellten Kotflügeln und kraftvoll geformten Seitenschwellern signalisiert der 4,51 Meter lange Renault Austral bereits im Stand ausgeprägte Dynamik. Die Kombination aus ath-



Eine Auto-Augenweide: der neue Renault Astral.

Foto: Renault

letischen Formen und markanten High-Tech-Details wie den LED-Heckleuchten im ausdrucksstarken Moiré-Effekt (Serie für Techno Esprit Alpine, Iconic und Iconic Esprit Alpine) sowie Adaptive LED Vision Scheinwerfern (Serie ab Techno) verkörpert das neue „Sensual Tech“ Design der Marke

Renault. Die dynamische Optik geht einher mit einem exzellenten Raumangebot. Die Basis hierfür bildet die erstmals bei einem Renault Fahrzeug eingesetzte Allianzplattform CMF-CD. Hinzu kommt ein durchdachtes Innenraumkonzept: Ab der Ausstattung Techno lassen sich die im Verhältnis 1/3:2/3 ge-

teilten Segmente der Rückbank unabhängig voneinander um 16 Zentimeter längs verschieben, je nachdem, ob mehr Beinfreiheit oder Ladevolumen benötigt wird (Option für Techno Esprit Alpine). Abhängig von der Position stehen bis zu 27,4 Zentimeter Kniefreiheit oder 575 dm<sup>3</sup> Ladevolumen zur Verfü-

gung. Bei umgeklappter Rückbanklehne beträgt das Ladevolumen bis zu 1.525 dm<sup>3</sup>. Beim Antrieb setzt Renault ganz auf Hybridisierung. Im Austral Mild Hybrid 140, Mild Hybrid 140 Automatik und Mild Hybrid 160 Automatik unterstützen ein Startergenerator und eine 12-Volt-Lithium-Ionen-Batterie unter dem Beifahrersitz den 1,3-Liter-Vierzylinder-Turbobenziner beim Starten und Beschleunigen und sorgen für eine effizientere Rekuperation beim Verzögern. Spitzenmotorisierung ist der neue Vollhybrid E-Tech Full Hybrid 200 mit einer Systemleistung von 147 kW/200 PS. Mit 4Control advanced, der dritten Generation der dynamischen Renault Allradlenkung, verfügt der Austral über ein weiteres Novum (Option ab Techno Esprit Alpine). Der französische Automobilhersteller kombiniert das System in dem SUV-Modell mit einer Mehrlenker-Hinterachse, die auf schlechten Straßen die vertikale Bewegung der Räder ausgleicht und somit Handling und Komfort verbessert.



## Angebot auch für die Kinder

Während Mama und Papa sich die neuesten Modelle von Rädern, Motorrädern und Autos, Wohnmobilen, Zubehör und vielem anderem anschauen können, besteht für die Kinder die Möglichkeit, sich anderweitig zu amüsieren. So zum Beispiel mit einer Hüpfburg von Fun Production. Foto: Veranstalter

## Der neue Renault Austral E-Tech Full Hybrid



Renault Austral Equilibre Mild Hybrid 140  
Ab

**30.700,00 €**

Renault Austral Mild Hybrid 140, Benzin, 103 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): niedrig: 7,4; mittel: 5,8; hoch: 5,3; Höchstwert: 6,7; kombiniert: 6,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 139. Renault Austral: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,2-4,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 141-105 (Nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach WLTP).

Abb. zeigt neuen Renault Austral E-Tech Full Hybrid Techno Esprit Alpine mit Sonderausstattung.

**SINGHOF**  
Chefsachfob.

**Otto Singhof GmbH & Co. KG**  
Rheinstr. 43, 56355 Nastätten  
06772 6000 250 / www.otto-singhof.de

**Sie haben nur das Beste verdient.**



**Mercedes-Benz**

# Ja!

**Mobilität in ihrer persönlichsten Form**

Besuchen Sie uns auf der Automobilschau!  
Die EQ Klasse wartet auf Sie!

**OTTO  
SINGHOF**  
*Mehr als Auto.*

Otto Singhof GmbH & Co.KG, Rheinstraße 43, 56355 Nastätten. Tel.:06772 6000 0  
Fax. 06772 6000 284 mailto: info@otto-singhof.de, www.otto-singhof.de  
Autorisierter Mercedes-Benz Service, Autorisierter smart service  
Taunus Sterne Jahreswagen