

RUND UMS ECK

... zum Schängelmarkt



Foto: © Juraschek



Anzeigensonderveröffentlichung

10. September 2022 | www.der-lokalanzeiger.de

STADTFÜHRUNGEN UND WEINPROBEN IN KOBLENZ

Ob Wissenswertes rund um das Kulturgut Wein, Kriminalgeschichten aus der Altstadt, Einblicke in die Historie der Stadt, nächtliche Touren vorbei an Sehenswürdigkeiten – wir bieten Ihnen gerne diese und viele weitere Erlebnisführungen an!

FÜHRUNG	TERMIN September/Oktober
HIGHLIGHTS	
Romantische Altstadt	Täglich um 10.30 und 15.00 Uhr
Auf nächtlicher Wacht	01.10., 15.10., 29.10.
Diebe, Gauner und Halunken	24.09., 08.10., 31.10.
Nachtführung mit Manfred Gniffke	16.09., 23.09.
Heilige, Hexe, Huckeweier	01.10.
WEINFÜHRUNGEN	
WeinSpaziert	17.09., 02.10., 15.10.
Schlenderprobe mit Michael Hörter	21.10.
Öffentliche Führung Koblenzer Sektmuseum	Jeden Sa
Koblenzer Wein- und Sektgeschichten	06.10.
Der lebendige Weinberg – Natur und Weingenuß	25.09., 23.10.
Wein erleben – Wein genießen	Jeden Mo, Mi, Fr
WeinProbierZeit	bis Anfang Okt. jeden Do, Fr, Sa
Kellerführung und Weinprobe	Täglich

FÜHRUNG	TERMIN September/Oktober
Marienbergtour mit Weinprobe	Jeden Sa
Felsenkellertour mit Weinprobe	Jeden Sa
Entdeckertour mit Weinprobe	Jeden Mo, Di, Mi, Do, Fr
FESTUNGSFÜHRUNGEN	
Öffentliche Führung Festung Ehrenbreitstein	Jeden Sa, So
Die Akte Humfrey	24.09., 25.09., 01.10., 02.10.
Führung im Waffenrock	02.10., 03.10., 09.10., 23.10.
Der Festungskanonier	02.10., 03.10., 09.10., 23.10.
BESONDERHEITEN	
Kaisermanöver und Kommiss	08.10.
Shalom an Rhein und Mosel	13.09.
Baumführung durch die Koblenzer Rheinanlagen	17.09., 08.10.
Der Kanzler des Kurfürsten	24.09.
Stadtteil-Führung durch Koblenz-Ehrenbreitstein	17.09.
Geocaching – Auf den Spuren des Froschkönigs	14.09., 24.09., 12.10., 29.10.



Informationen und Tickets erhalten Sie hier:

i TOURIST-INFORMATION KOBLENZ im Forum Confluentes

Zentralplatz 1 · 56068 Koblenz
Tel 0261-129-1610
info@koblenz-touristik.de
www.koblenz-stadtfuehrungen.de

KOBLENZ
VERBINDET.

Koblenz-Touristik

SchängelMarkt lockt 100 000 Besucher

Koblenzer Stadtfest findet zum 44. Mal statt / Buntes Programm vom 16. bis 18. September

KOBLENZ. In diesem Jahr heißt es zum 44. Mal SchängelMarkt in Koblenz: Freuen Sie sich von Freitag bis Sonntag, 16. bis 18. September, auf drei Tage Stadtfest mit Musik und Unterhaltung, Kunsthandwerkermarkt, Burgunderfest, Autoschauen und Weinfest sowie über 100 000 Besucher in der Innenstadt. Spiel und Spaß für die kleinen Gäste bietet das große Kinderfest auf dem Münzplatz. Zur feierlichen **Eröffnung** am Freitag, 16. September, um 17 Uhr auf der **Café Einstein Bühne** auf dem **Jesuitenplatz** mit dem traditionellen Fassanstich ist jeder eingeladen! RPR1. sorgt im Anschluss mit Musik, Moderation und Gewinnspielen für Unterhaltung, bevor ab 20:30 Uhr „Sidewalk“ mit „Deluxe best of 80's & 90's!“ begeistert. Am Samstagabend ab 20:30 Uhr legt „Sidewalk“ dann nochmal nach mit „DiscoRockerz“.

Am Plan erwartet die Besucher in diesem Jahr eine große Bühne mit Live-Übertragung. Am Freitag stimmt ab 18 Uhr DJ Frank Duxx mit Greatest Hits und dem Besten von heute auf den Abend ein, bevor um 20 Uhr die große 90er Party mit Video-DJ Peter Baur beginnt und man nicht nur die Musik der 90er hören, sondern auch die dazugehörigen Musikvideos auf Großbildleinwand erleben kann! Samstags geht das Programm ab 14 Uhr bunt weiter und am Abend tritt ab 20 Uhr die Coverband



Die Besucher dürfen sich auf drei Tage Stadtfest mit Musik und Unterhaltung, Kunsthandwerkermarkt, Burgunderfest, Autoschauen und Weinfest freuen.



Archivfotos: Juraschek

„Frontline“ auf und begibt sich auf einen Streifzug durch 40 Jahre Klassik Rock, Pop, Funk, Soul & Charts. Beim großen Frühschoppen live vor Ort begrüßt Moderator Max Demann am Sonntag ab 11 Uhr prominente Gäste aus dem regionalen Sport. Die **Obere Löhrlädt** samstags und sonntags zu **Genuss.Wein.Musik** beim **Burgunderfest** ein, um die französische Lebensart ihrer Freunde aus dem Burgund zu feiern: Der Obere Löhrl-Weinstand, mittlerweile Kult, sorgt für erlesene Tropfen von nah und fern. Markt- und Food-Stände bieten Köstliches zum Verzehr und zum Verkauf –

nicht nur aus Frankreich. Die familien- und inhabergeführten Geschäfte aus der Straße präsentieren ihre Produkte zum Anfassen und Ausprobieren. Und natürlich gibt es auch in diesem Jahr wieder Bücher nach Gewicht! Neu in diesem Jahr: Die Bühne wurde in die Mitte der Straße verlegt und alle können gemeinsam bei einem Glas Wein den entspannten Beats der DJs und am Sonntag des Musikern von Wood Vibrations (Thomas Bethmann/Saxophon und Deniz Alatas/Gitarre) lauschen. Samstags findet das Bühnenprogramm von 13 bis 22 Uhr statt, sonntags von 13 bis 18 Uhr.

Das Bündnis Kunsthandwerk Rheinland-Pfalz (BKrip) präsentiert den **Kunsthandwerkermarkt Koblenz** auf dem **Schlossvorplatz** des Kurfürstlichen Schlosses vom 16. bis 18. September. Zu sehen und zu erwerben sind Exponate aus den Bereichen Glas, Holz, Keramik, Metall, Schmuck, Mode, Textil und weiteren Gewerken – eine große Bandbreite gestalterischer Möglichkeiten zeigt sich an den zahlreichen

Ständen. Diesen Markt sollte man nicht versäumen – Kunsthandwerkende aus ganz Deutschland stellen aus und zeigen Unikate und limitierte Kleinserien bester Qualität. Der **Wochenmarkt** in Koblenz überzeugt mit Frische, Kompetenz sowie persönlicher und individueller Beratung. Auch zum SchängelMarkt bieten regionale Händler aus Eifel, Hunsrück, Westerwald und Taunus frische Produkte mit regionalem Ursprung samstags und sonntags in der **Schlossstraße (Fußgängerzone)** an. Außerdem finden verschiedene Aktionen an Informationsständen statt. Die Rhein-Zeitung präsentiert sich und bietet ein Kinderschminken an. Die evm – Energieversorgung Mittelrhein ist mit ihrem Promomobilmobil mit dabei. Der Markt und die Informationsangebote finden am Samstag von 8 bis 18 Uhr und am Sonntag von 11 bis 18 Uhr statt.

Gute Traditionen müssen gepflegt werden und so stellen mittlerweile **fünf Koblenzer Autohäuser** ihr Angebot von acht Automobilmarken auf dem **Zentralplatz West** im Rahmen der Leistungsschau Mobilität zur Schau. Eine Sonderausstellung greift das Thema Elektroautos auf: ● Autohaus Foerster mit Ford ● Autohaus Fröhlich mit Opel und Mitsubishi ● Autohaus Scherhag mit Hyundai und Volkswagen ● British Premium mit Landrover und Jaguar ● Premium Automobile mit Volvo Moll Automobile präsentiert sich von Freitag bis Sonntag mit den vier Marken Mazda, Nissan, Peugeot und Toyota im Bereich **Zentralplatz Ost**. Lernen Sie vor Ort die aktuellsten Modelle und das Team kennen. Feiern, singen und tanzen Sie mit beim **14. Koblenzer Weinfest „Onner dä Zwiwewelstärm“ an der Liebfrauenkirche**. Ein buntes Programm, Winzer und Gastronomie sorgen in der stimmungsvollen Kulisse an der Liebfrauenkirche dafür, dass das leibliche Wohl nicht zu kurz kommt. Es erwarten Sie leckere Weine und exotische Bowle. Nach dem Motto **„Wine Meets Beats“** präsentiert 56 Events mit den Banau-

sen das Halb so Wild Open Air auf dem **Josef-Görres-Platz** in Koblenz, das 2022 zum ersten Mal stattfindet. Freuen Sie sich auf ein dreitägiges Open-Air mit einem vielseitigen musikalischen Angebot aus der lokalen elektronischen Szene und regionalen Weinen in einer entspannten Lounge Atmosphäre. Das Mephisto präsentiert auch zum SchängelMarkt 2022 die **„Mephisto Inside Stage“** mit Singer/Songwriter-Programm und eine **„Outside Stage“** in der **Eltzerhofstraße** mit DJs am Freitag- und Samstagabend! Am Freitag treten in ab 19:30 Uhr Thomas Gundert und Thilo Distelkamp auf, draußen legt ab 20 Uhr DJ René Stoffel auf – Funk&Soul, Indy, Indy Dance, Leftfield and a lot of Love!

Samstags begeistern ab 19:30 Uhr Torben Fugger und Max, Imaginary Friend im Mephisto und DJ Marc in Mandola mixt ab 20 Uhr draußen elektrische Musik aus verschiedenen Dekaden und hält die Straße im Groove. Am **Löhrrondell** stellen die Autohäuser Audi Zentrum Koblenz, Autohaus Hoff,

Autohaus Lyhs & Gondert, Autohaus Wahl, SEAT Löhrl & Becker, SKODA Löhrl & Becker, Volkswagen Zentrum Koblenz die aktuellen Personen- und Nutzfahrzeug-Modelle der Marken Audi, Citroën, Dacia, KIA, Mercedes-Benz, MG, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen vor. Für das leibliche Wohl ist mit Imbissangeboten bestens gesorgt. Für die jüngsten Gäste bietet das große **Kinderfest** auf dem **Münzplatz** von Freitag bis Sonntag besondere Aktionen und viel Spiel und Spaß. Auf dem **Willi-Hörter-Platz** stellen sich samstags und sonntags das Jugendrotkreuz (JRK) Koblenz des DRK-Kreisverband Koblenz-Stadt e.V. und die Jugendfeuerwehr Koblenz mit umfangreichem **Mitmachprogramm** vor. Am Sonntag, 18. September, bietet die Koblenz-Stadtmaking GmbH in Zusammenarbeit mit der koveb – Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH allen Besuchern des SchängelMarktes einen **kostenfreien P&R-Shuttle** an. Getränke auf dem SchängelMarkt werden über den **Koblenz-Becher** und das

Koblenz-Weinglas der Edition 2019 bis 2022 geschenkt: Dieser/Dieses ist einmalig zum Kulturbeitrag von je 3 Euro zu erwerben und wird beim Kauf eines weiteren Getränkes ausgetauscht (keine Rücknahme). Der Becher/das Weinglas kann gegen einen entsprechenden Wertcoin bei den Getränkeständen abgegeben werden. Der Besucher hat die Möglichkeit, den Koblenz-Becher/das Koblenz-Weinglas an den Getränkeständen gegen einen jeweiligen Wertcoin auszutauschen und dort jederzeit entsprechend zurück zu tauschen. Hiermit soll dem Besucher der Transport des Bechers/des Weinglases vereinfacht werden und die Möglichkeit offen gehalten werden den Wertcoin anstelle des Bechers/Weinglases zu behalten. Durch den Kulturbeitrag werden attraktive, eintrittsfreie und kulturell wertvolle Veranstaltungen für Bürger, Besucher und Touristen der Stadt Koblenz konzipiert und können so refinanziert werden. -red-
 ⇒ Weitere Informationen: www.schaengelmarkt.de.



QUERBEET

Die bunte Veranstaltungsreihe Deiner evm.



QUERBEET - KULINARIK

28.09.2022
evm-Kundenzentrum Koblenz
Kunze, Wein und Genuss

Heute Abend führt uns Andreas Kunze, der Morning-Show-Moderator von RPR1, durch einen wahrhaft genussvollen Abend mit leckeren Weinen und köstlichen Tapas.

KULINARIK

22.09. **Ran an den Fisch!** – mit Detlev Ueter • evm-Kochstudio Koblenz

04.+05.10. **Kochen mit Kai Ruckdeschel** • evm-Kochstudio Koblenz

09.10. **Ziegenkäse-Workshop** • Vulkanhof Gillenfeld

21.10. **Sauer macht lustig – Kräuternessig-Workshop** • evm-Kochstudio Koblenz

QUERBEET - KULTUR

06.10. **Sing mit uns!** – mit Bruno Lehan • evm-Kundenzentrum Montabaur

13.10. **HELENE hautnah** – Helene Fischer Tribute • evm-Kundenzentrum Koblenz

Infos & weitere Tickets unter www.querbeet.live

Hier sparen mit dem **Entdecker-Bonus**
Mehr Infos auf: evm.de/entdecker



Musik Thilemann

Ihr Notenspezialist Koblenz

Digitalpianos • Gitarren • Noten • und Vieles mehr

Zwg.-Ndlg. MGS Loib GmbH Telefon: 0261 / 300 160
Schlossstraße 35 Telefax: 0261 / 300 180
56068 Koblenz eMail: info@musik-thilemann.com

Ihr Fachgeschäft in Koblenz
www.bauer-hieber.com

VOM SCHÄNGELMARKT

6 MINUTEN BIS ZUM BESTEN HÖREN

Parkhaus und Busbahnhof direkt vor der Tür



HÖRSTUDIO S
MITTENIMLEBEN

56075 Koblenz Tel. 0261 - 37 04 1
Bahnhofplatz 7a Fax 0261 - 3 70 43
Im MedecoCenter kontakt@hoerstudio-s.de

Mainzer Hof-sänger kommen

KOBLENZ. Ein musikalischer Leckerbissen findet am Sonntag, 23. Oktober, in Koblenz in der Basilika Sankt Kastor statt: Die berühmten Mainzer Hof-sänger treten mit einem Abend füllenden Programm auf. Unter dem Motto „Singen für einen guten Zweck“ werden die Einnahmen aus dem Konzert dem Förderverein Moselweiß (FVM) gespendet. Beginn der Veranstaltung ist 17 Uhr; Einlass ab 16.30 Uhr. Karten können im Vorverkauf für 20 Euro an folgenden Stellen erworben werden: Kiosk Quads am Eck, Bäckerei Schnitzler, Seniorenresidenz Moselweiß (alle drei in Moselweiß), Planstübchen sowie Reifs Weingenuß im Entenpfuhl. -red-

IMPRESSUM

Sonderveröffentlichung

Rund ums Eck

Auflage: 65.720

Herausgeber: Verlag für Anzeigenblätter GmbH
Mittelrheinstraße 2-4, 56072 Koblenz
Tel. (0261) 9281-0, Fax (0261) 9281-29
E-Mail: info@der-lokalanzeiger.de
Internet: www.der-lokalanzeiger.de

Geschäftsführer: Litsa Papalitsa

Verlagsleitung: René Kuhmann (verantwortlich f. d. Anzeigenteil)

Anzeigen: Torsten Schmitz (Gebietsleitung)

Preisliste für Anzeigen und Beilagen ab 01.01.2022

Satz: Sapro GmbH, Gutenacker

Vertrieb: Mittelrhein LastMile GmbH, Koblenz

Druck: Industrie Dienstleistungsgesellschaft mbH, Koblenz

Sonderaufgaben: Christian Thiele (Stabsstelle der Geschäftsführung und Datenschutzbeauftragter)

Redaktion: Daniel Korzilius (Verantwortlich im Sinne des Presserechtes)

Alle unter der Anschrift des Verlages

Gezeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wieder. Der Nachdruck, auch auszugsweise, Veröffentlichungen von redaktionellen Inhalten und Anzeigen sowie Fotos in anderen Print- sowie elektronischen Medien nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages gestattet. Alle Angaben von Adressen und Daten sind ohne Gewähr. Schadenersatzansprüche sind ausgeschlossen.

Bundesverband Deutscher Anzeigenblätter **BVDA**

FeierAbend

WINNINGEN. Die nächste Veranstaltung der musikalischen Reihe „FeierAbend, Musik und Texte“ findet am Samstag, 17. September, um 17 Uhr in der Ev.Kirche Winingen statt. Das Ensemble Pentecostés mit Almut Nieratschker (Sopran), Cordula Kaiser (Alt), Roland Klein (Tenor) und Willi Nieratschker (Bass) singt Vokalmusik aus sechs Jahrhunderten unter dem Titel „Himmlicher Vater, göttliche Mutter“. Instrumental kommen außerdem Gitarre (Hans Werner Huppertz) und Akkordeon (Willi Nieratschker) zum Einsatz. Die Texte spricht Günter Richter. Der Eintritt ist frei, Spenden sind willkommen. -red-

Frauen-Börse

KOBLENZ. Das Veranstalterinnen-Team der Second-Hand-Börse lädt zum 25. Mal zur Frauenmodebörse ein. Am Samstag, 17. September, können Frauen und Männer in vertrauter Atmosphäre von 14 bis 17 Uhr stöbern, ausprobieren, testen, kaufen oder tauschen. Diese Frauenmodebörse der Fraueninitiative Lokale Agenda 21 findet wieder in der Kirche St. Elisabeth (St.-Elisabeth-Str. 8) in Koblenz statt. -red-

Die Schängel gehen wieder zum SchängelMarkt

Altstadt-Original Manfred Gniffke blickt voraus und gleichzeitig auch zurück

-von Manfred Gniffke-

Die Schängel gehen zum SchängelMarkt. Aber Gott sei Dank nicht nur die Schängel, auch viele Besucher aus der näheren und weiteren Umgebung kommen zum traditionellen Fest der Koblenzer. Trotz einiger gravierender Probleme im Vorfeld, siehe Handwerkermarkt in der Schlossstraße, scheint ja jetzt alles in den berühmten trockenen Tüchern zu sein und das große Fest kann zum 44. Mal starten. Die jetzt Verantwortlichen brauchten ja das Rad nicht neu zu erfinden, sie können sich auf die Vorgaben ihrer Vorgänger stützen. Wenn man das Programm liest, gibt es im „Westen nichts neues“. Das heißt nichts anderes, als die Alten haben gute Arbeit geleistet. Alles fing ja mal klein an, der größte Programmpunkt war wohl die Autoschau auf dem alten Zentralplatz. Das Fest hat sich dann im Laufe der Jahre zu einem richtigen Bürgerfest entwickelt. Die Autos sind aber auch in diesem Jahr wieder dabei und zwar gleich dreimal. Am Löhrrondell „Koblenz Automarkt“ und auf dem Zentralplatz eine „Autoschau“ auf der Westseite. Da werden sicher alle Wünsche der Autoliebhaber erfüllt, auch wenn es nur ums Anschauen geht. Interessant wird es sicher auf dem Plan. Da sorgt ein Koblenzer Radiosender für Unterhaltung und das Fernsehen wird durch die Firma



Auf den Plätzen in der Altstadt wird zum SchängelMarkt wieder ein buntes Programm geboten. Foto: Hamacher

Kanal Wambach vertreten. Es wird sicher spannend, welches Programm die mit ihrem Kanalfestsehen bieten werden. Ob wir Koblenzer, wie im „Dritten Mann“ die Wiener, unsere Kanalisation per Fernseher begutachten können oder ob sich sogar filmreife Situationen unter unseren Füßen abspielen, werden wir sehen. Der Fernsehdirektor der Firma Kanal Wambach hat ein spannendes Programm versprochen, untermalt mit Musik des Radiosenders. Auch beim „Dritten Mann“ war und ist die Musik ja immer noch in unseren Ohren. Bei Wambach wird zwar nicht die Zither als Musikinstrument im Mittelpunkt stehen, sondern einige vom Ordnungsamt der Stadt eingefangene Stadtratten werden vor laufender Kamera einen bekannten

Schlager pfeifen. Bemerkung dazu von mir: „Mir ist beim Schreiben der Gaul durchgegangen, aber es gefällt mir und bleibt stehen.“ Die Obere Löhrrstraße wird wieder ihr Burgunderfest feiern. Es ist immer wieder bewundernswert, was die Geschäftsleute dort gemeinsam auf die Beine stellen. Es scheint aber wirtschaftlich ganz gut zu laufen in diesem Bericht unserer Flaniermeile, die ja durch den Friedrich-Ebert-Ring von der unteren „Löhrr“ getrennt wird. Aber es gibt in dem oberen Teil so viele Spezialbetriebe und Geschäfte, zu denen man einfach hin muss, dazu noch zwei Kinos, das kann dann auch der Ring nicht verhindern. Ich bedauere, dass aus der Schlossstraße der beliebte

Handwerkermarkt verschwinden musste. Auf die Gründe will ich hier nicht eingehen, denn die sind so lächerlich, die sind mir die Tinte nicht wert. Gott sei Dank konnte der Markt ja auf den Schlossvorplatz ausweichen, da ist die Bima zuständig und nicht die Stadt. Hätte der Markt nicht stattgefunden, wäre das ein großer Verlust für den SchängelMarkt. Wenn Besucher durch die Schlossstraße zum Schlossvorplatz spazieren, sollten sie mal in die Schaufenster der evm und der Sparkasse schauen. Dort haben wir im Rahmen meiner Aktion „Spurensuche“ große Fotos aufgehängt, die zeigen, wie diese Prachtstraße vor ihrer Zerstörung im zweiten Weltkrieg ausgesehen hat. Am Ende der Straße sind in zwei Fenstern der IHK Fo-

tos von der Schlossstraße und dem Schlossrondell aus den 20er Jahren zu sehen. Im Programm ist auch ein großer Wochenmarkt in der Schlossstraße vorgesehen. Ich nehme mal an mit 30 bis 40 Ständen, lassen wir uns einfach mal überraschen. Übrigens sind in den Schaufenstern der Firma Rosenbach am Görresplatz, der Apotheke im Altlohrort und der Gaststätte „Gretchens Garten“ an der Liebfrauenkirche Großfotos aus dem alten Koblenz zu sehen. Musik war schon immer ein wichtiger Bestandteil des Schängelmarktes, so auch in diesem Jahr. Auf dem Görresplatz, dem Jesuitenplatz und auf der „Jungen Bühne“ in der Eltzerhofstraße tobt dann der Bär, in der Vergangenheit manch-

Biologische Vielfalt

KOBLENZ. Von Freitag bis Sonntag, 16. bis 18. September, finden die Deutschen Waldtage unter dem Motto „Biologische Vielfalt erleben!“ in ganz Deutschland statt. Das Forstamt Koblenz lädt am dritten



Septemberwochenende zu sieben Veranstaltungen ein. Unser Wald ist ein struktur- und artenreiches Ökosystem. Er trägt zum Schutz von Klima, Wasser und Boden bei und ist Lebensraum für Tiere und Pflanzen. Gleichzeitig bringt er den Menschen in vielfältiger Weise Nutzen, er bietet Erholung, sichert Arbeit und liefert den nachwachsenden Rohstoff Holz. Ein hohes Maß an biologischer Vielfalt ist für unsere Wälder überlebenswichtig. Denn Wälder mit einer hohen Biodiversität sind gegenüber Störungen wie Extremwetterereignissen, Borkenkäferbefall und Stürmen weniger anfällig. Sie können sich besser an sich ändernde Umweltbedingungen anpassen und bleiben so auch zukünftigen Generationen erhalten.

Mit den Veranstaltungen will das Forstamt Koblenz den Wald, seine Funktionen und Leistungen für die Menschen erlebbar machen. Im Austausch mit Forstleuten erfahren die Waldbesuchenden, wie es um die Vielfalt im Ökosystem Wald steht und was zu tun ist, um diese Vielfalt und damit auch die vielfältigen Funktionen des Waldes zu erhalten und zu schützen. „Die Waldbewirtschaftung in Rheinland-Pfalz ist naturnah und steht mit der Erhaltung der biologischen Vielfalt im Einklang“, sagt Förster Dietmar Ebi. „Etwa bei der Entwicklung von artenreichen, klimaresilienteren Mischwäldern, der Erhaltung von Alt- und Totholzstrukturen oder der Umsetzung des Anfang August bei Landesforsten eingeführten Insektenschutzkonzeptes. Wir freuen uns darauf, mit den Menschen aus der Region über die Artenvielfalt in unserem Wald ins Gespräch zu kommen.“

Folgende Angebote finden zu den Deutschen Waldtagen im Forstamt Koblenz statt:

- 16.09. – 14 Uhr: Sinnliches Walderleben
- 16.09. – 15 Uhr: Clean-Up durch den Wald
- 17.09. – 10 Uhr: Schatzsuche am Laacher See
- 17.09. – 10 Uhr: Auf verschlungenen Pfaden – Ein informativer Waldspaziergang
- 17.09. – 14 Uhr: Wie gestalten wir Waldzukunft?
- 17.09. – 14 Uhr: Baumartenvielfalt im Arzheimer Wald – Spaziergang mit dem Klimaförster
- 18.09. – 10 Uhr: Baumartenvielfalt im Arzheimer Wald – Spaziergang mit dem Klimaförster

⇒ Zur besseren Planung wird teilweise um Anmeldung für die Veranstaltungen gebeten. Weitere Informationen wie Kontaktdaten und Treffpunkt finden Sie unter www.koblenz.wald.rlp.de, alle Veranstaltungen zu den Deutschen Waldtagen in Rheinland-Pfalz unter <https://s.rlp.de/DWT2022>.
-red-/Foto: Veranstalter

DU HAST UNS GERADE NOCH GEFEHLT!

ZUKUNFTSFÄHIG

KOMPETENT

STARKES TEAM



PFLEGE AM KKM!

MODERNE MEDIZIN

Von Mensch zu Mensch



Rund ums Eck

... zum Schängelmarkt

Foto: © Juraschek | 10. September 2022

STIL DER BLEIBT.

LUNOR



z. B. Mod. A12

AKTIONSPREIS

inkl. Kunststoffgläser gehärtet und entspiegelt bis ±6,00 cyl -2,0 dpt.

385,-

MADE IN GERMANY
LUNOR.COM

cadenbach
OPTIC
Inh. Detlef Hevert

KOBLENZ | OBERE LÖHR 95
Tel.: 0261-915490

Genuss. Wein. Musik.

BURGUNDERFEST

Auf der Oberen Löhr feiern wir wieder die französische Lebensart: bei entspannter Musik, einem guten Glas Wein, leckeren Köstlichkeiten ... und geschoppt werden darf natürlich auch! Kommen Sie vorbei, wir freuen uns auf Sie!

17. & 18. SEPTEMBER 2022

auf der Oberen Löhr an Schängelmarkt-Weekende

SAMSTAG

13 bis 16 Uhr
Menelaos Tomasides (674 FM/Köln)
DJ Set von Jazz über Funk, Soul, Ambient bis hin zu „Detroit House Music“. Menelaos lädt zum Zuhören, Genießen, Grooven und Tanzen ein.

16 bis 19 Uhr
M-Pire (Groovalistic Soundsystem) feat. Seif Rangwe (Percussion & Trompete)
Von Funk und Soul über jazzy House, ElectroSwing und GlobalBeats bis hin zu Breakbeats. DJ Set, live begleitet in Melodie und Rhythmus.

ab 19 Uhr
Sebastian Gnewkow (Caballero Records)
Housemusic! Let's dance.

SONNTAG

13 bis 16 Uhr
Martin Hlauscheck
House und Electronica für einen entspannten Sonntag.

16 bis 18 Uhr
Wood Vibrations
Thomas Bethmann (Saxophon) und Deniz Alatas (Gitarre) präsentieren Pop- und Jazztitel, welche in dieser Form noch nicht zu hören waren. Gitarre trifft auf Saxophon – mal energetisch und rhythmisch, mal zart und flüchtig, immer überraschend und frisch.



OBERE LÖHR
EIN STÜCK KOBLENZ

Rhein-Zeitung
und ihre Heimatausgaben

Volksbank RheinAhrEifel eG
Wir sind Heimat!

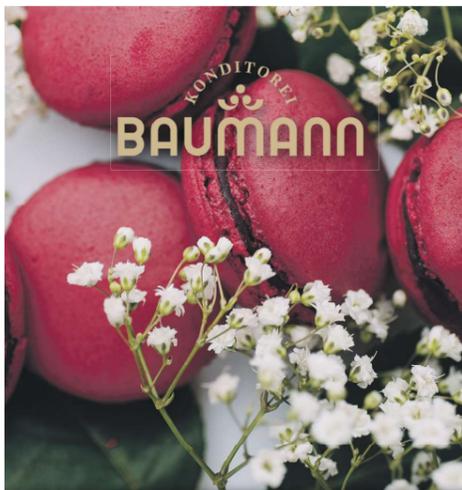
Sparkasse Koblenz

LOKALANZEIGER



KONDITOREI

BAUMANN



Löhrstraße 93 · 56068 Koblenz
Telefon: 0261 / 31433 · Fax: 0261 / 33929
www.cafe-baumann.de

DAS GEWICHT BESTIMMT DEN BUCHPREIS

1kg = 4€

*Restauflagen & Mängellexemplare

SCHÄNGELMARKT & BURGUNDERFEST

17. & 18.09.2022
OBERE LÖHR & ALTLÖHRTOR

reuffel.de

WIR STRAHLEN IM NEUEN GLANZ FÜR SIE



HARTKORN OPTIK
Manfred Paaß

Löhrstraße 76 (Obere Löhr) – 56068 Koblenz
Telefon: 0261/33183 – www.hartkorn-optik.de



Eines der vielen Highlights beim Schängelmarkt in Koblenz ist traditionell das beliebte Burgunderfest auf der Oberen Löhr.
Archivfotos: Juraschek

Blumen Mellwig

Fleurop ** 4 Sterne**

- sonntags geöffnet -

• Brautsträuße • Gestecke • Kränze

Die „Müllersche Ecke“ in Koblenz

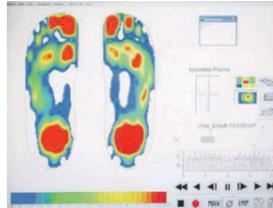
KOBLENZ • OBERE LÖHR 113 • TEL. 0261/1005244

JETZT TERMIN VEREINBAREN UNTER: 0261 32112
NUR IN DER FILIALE IN KOBLENZ ZUM SCHÄNGELMARKT 17.09.2022

Kostenlos

VENENDRUCKMESSUNG
für optimale Kompressionsversorgung

GANGANALYSE
für optimale orthopädische Einlagen



Sanitätshaus **Thönnissen**
Unser Lächeln hilft

www.thoennissen.de
info@thoennissen.de

Filiale Koblenz: Löhrstraße 91, 56068 Koblenz, Tel. (0261) 32112, Fax (0261) 32168
Filiale Lahnstein: Hochstraße 8, 56112 Lahnstein, Tel. (02621) 2490, Fax (02621) 4912
Filiale Gückingen: Taunusblick 10, 65558 Gückingen, Tel. (06432) 80280, Fax (06432) 802811
Verwaltung: Wolfskaulstraße 60, 56072 Koblenz, Tel. (0261) 32112, Fax (0261) 32168

OUTDOOR EQUIPMENT

WANDERN
TREKKING
BERGSPORT
KLETTERN
CAMPING

Biwakschachtel
Freiraum Ausrüstung

Löhrstr. 82 Koblenz
Telefon 0261-403101
www.biwakschachtel.de

REUFFEL.DE/ SPIELRAUM

reuffel
SPIELRAUM

... Käse, Burgunder und ein echtes französisches

LAGUIOLE

Taschenmesser in der Tasche?

SCHUMACHER
Messer, Scheren, Bestecke

Löhrstr. 86 • Koblenz • Tel. 0261 / 34837

Ein Lebensgefühl, eine kurze Zeitreise auf dem Weg in die Zukunft!

Gymmotion – Die Faszination des Turnens mit der Show „life time“ am 4. Dezember in der CGM-Arena Koblenz

KOBLENZ. Es ist wieder so weit, der Turnverband Mittelrhein (TVM) präsentiert seine eindrucksvolle Show „Gymmotion – Die Faszination des Turnens“ am Sonntag, 4. Dezember (17 Uhr), in der CGM-Arena in Koblenz.

Wunderland Deutschland 2022 zu sehen. Mit waghalsigen Sprüngen und atemberaubenden Tricks erzeugen sie eine knisternde Spannung.

Duo Racers

Sie sind mit ihren flinken Einrädern gewissermaßen die Formel-1-Artisten unter den Radlern. Wenn Victor Gorodetsky und Partnerin Julia in die Pedale treten, dann brennt der Bühnenboden. Mit viel Beinarbeit und vollem Körperreinsatz halten sich die beiden Akrobaten bei ihren Beschleunigungsrunden in der Balance. Für Victor kein Kunststück. Schließlich ist der Sohn einer ukrainischen Artistenfamilie schon seit seinem fünften Lebensjahr auf dem Einrad „zu Hause“ und inzwischen über 20 Jahre als Artist in diesem Genre erfolgreich.



Das Duo „Up and Down“ (links) und die deutsche Nationalmannschaft der rhythmischen Sportgymnastik sind bei der Gymmotion dabei.



Fotos: Veranstalter

Die Show Acts

Duo „Up and Down“ – Schleuderbrett

Das Schleuderbrett-Duo „Up and Down“ wurde von Petar Stoyanov und Dmytro Turkeiev, ehemaligen Cirque-du-Soleil-Artisten, im Jahr 2017 zunächst als Gastauftritt für den Zirkus Flic Flac gegründet. Petar Stoyanov war ein originaler „Corteo“-Cirque-du-Soleil-Schleuderbrett-Artist, einer der ganz wenigen, die dieses Gerät nachgebaut und zu neuem Ruhm gebracht hat. 2017 bis 2018 glänzte das Duo in der Flic-Flac-Zirkustour und war darüber hinaus im Krystallpalast Varieté Leipzig 2018, Nationalzirkus der Ukraine 2018, Europa-Park Deutschland 2019 bis 2020, Gandis England 2021 und im Park

Goldene Garde

Die „Goldene Garde“ lässt Sie eintauchen in die Zeit der Pharaonen. Action, Witz und eine Publikumsanimation der Extraklasse lässt auch die Zuschauer Teil des Ganzen werden. Mini-Trampolin und Air-Track mit Athleten aus Dänemark demonstrieren Salto mit bis zu dreieinhalb Schrauben, Doppel-Salto vorwärts gestreckt mit zweieinhalb Schrauben oder sogar der Dreifach-Salto vorwärts mit halber Drehung. Die dänischen Athleten gehören zu den besten der Welt und stellen seit Jahren die spektakulärsten und schwierigsten Shows zusammen.

LegendTrick

Die Trickshows von LegendTrick-Entertainment sind eine Mischung aus energiegeladenen Flips, Akrobatik und Kampfkunst, die mit modernem Zirkus und Tanz verschmelzen. Ihre Darsteller gehören zu den weltweit angesehensten Trickern, die sich durch den Gewinn zahlreicher Europameisterschaften einen Namen gemacht haben.

Tricker mischen Elemente aus Kampfsport, Gymnastik und Breakdance und schaffen eine ästhetisch ansprechende Kombination aus Kicks, Flips und Twists, die das Publikum zuvor noch nicht gesehen

hat. LegendTrick begeistert seit Jahren weltweit das internationale Publikum.

Jens Ohle

Jens Ohle, der artistische Comedian aus Hamburg, zeigt das Beste aus zwei Welten. Sie erleben spektakulärste Artistik auf hohem Niveau und kommen dabei aus dem Lachen nicht mehr raus! Stand-up-Comedy in Höchstgeschwindigkeit, gepaart mit einem begeisternden Mix aus visueller Komik und moderner Stand-up-Comedy. Es entsteht eine Verbindung von klassischem Slapstick und modernster Comedy, Artistik und Zau-

bererei. Sie sehen halsbrecherische Stunts auf einer wirklich hohen Artistenleiter – kraftmeinernde Jonglage von Bowlingkugeln und laufender Motorsäge und einen Akteur, der sich um Kopf und Kragen spielt. Brettartige Artistik trifft auf eine wirklich große Klappe!

Nationalmannschaft Rhythmische Sportgymnastik Deutschland

Die deutsche Nationalmannschaft der rhythmischen Sportgymnastik ist eine Auswahl der besten deutschen Gymnastinnen, die den Deutschen Turnverband bei internationalen Turnieren repräsentiert. Einzigartig ist die Grup-

penggröße von bis zu zwölf Athletinnen. Die wahrscheinlich eleganteste Sportart der Welt wird in zwei atemberaubenden, modernen Shows dargestellt.

Breakdance – B Boys Germany

Faszination Breakdance von Könnern ihrer Szene. Tanz, Akrobatik und jede Menge Spaß, das zeichnet diese Showperformance aus. Weltklasse Powermove zeigen ihr Können. Powermove, eine Bewegung, die in wiederkehrender Weise unendlich fortgeführt werden kann. Kopfdrehungen, Salti und Akrobatik vom anderen Stern.

Trio Ghost

Der Russische Barren allein ist schon eine immense Herausforderung. Salti und Schrauben des ukrainischen Trio Ghost auf dem schmalen Barrenholm sind gleichermaßen meisterlich wie präzise. Höhepunkt der atemberaubenden Darbietung ist ein dreifacher Salto, ein Sprung, den weltweit nur eine Hand voll Artisten wagt.

Men in Black

Die Show stellt Hand-auf-Hand Artistik in einer neuen Dimension dar. Die Leichtigkeit und Sicherheit, verbunden mit absoluten Kraft- und Wurfelementen, macht diesen Show-Act einzigartig.

Die Artisten zeigen Dynamik in Einklang mit Harmonie, Musik und Bewegung.

⇒ Sichern Sie sich Ihre Eintrittskarten: Turnverband Mittelrhein, Rheinau 10, 56075 Koblenz, Tickethotline: ☎ (0261) 13 51 56 sowie an allen bekannten VVK-Stellen von Ticket Regional. Sitzplatzgenaue Online-Buchung: koblenz.gymmotion.org. Die Tickets für GYM-Card-Inhaber und evm-Vorteilskarten-Inhaber sind nur in der VVK-Stelle Turnverband Mittelrhein und über die Tickethotline ☎ (0261) 13 51 56 buchbar. Kinder bis einschließlich fünf Jahre haben freien Eintritt.

A & D Telefon 9 22 39 96 www.trocknungsgeraet.de

HEIZ- UND TROCKNERGERÄTE MIETSERVICE

WIR SAGEN DANKE! 25 JAHRE 1997-2022

WIR SAGEN DANKE!

Ihr Spezialbetrieb für:

- Trocknung von Wasserschäden
- Entfeuchtung in Bauwerken und Gebäuden
- Winterbau- und Zeltbeheizung
- Messtechnik-Thermografie
- Mauertrockenlegung
- Luftreinigung



24h Service

Raumluftreiniger TAC V+i



Die meisten Corona-Ansteckungen passieren in Innenräumen!

Die Lösung:
Luftreiniger für Innenräume!

Mieten oder Kaufen?



„Selbstständig bleiben im Alter“

„Wohnen für Hilfe“ hat Studentin und Rentnerin zusammengeführt

KOBLENZ. Seit Oktober 2021 wohnt die Studentin Hannah Korb mit im Haus von Christa Hau in Koblenz auf der Karthause. Statt Miete zu zahlen unterstützt sie die 87-Jährige bei verschiedenen Aufgaben im Alltag – „Wohnen für Hilfe“ also. Genau das verspricht das Projekt des Studierendenwerks und der Hochschule Koblenz, über das die beiden zusammengefunden haben.

Im eigenen Haus auch im Alter wohnen bleiben können – das ist ein großer Wunsch von Christa Hau. Sie lebt seit 35 Jahren auf der Karthause und ist seit einer Hüft-OP mehr als bisher auf Unterstützung im Alltag angewiesen. Trotzdem möchte sie so gut es geht selbstständig bleiben. Als ihre Tochter von dem Projekt „Wohnen für Hilfe“ erfährt, ist schnell klar: Das kann genau die richtige Option für ihre Mutter sein. Etwa zur gleichen Zeit ist die jetzige Studentin, Hannah Korb, auf Wohnungssuche in Koblenz, nachdem sie eine Zusage für den Zweifach-Bachelor Soziologie/Psychologie an der Universität erhalten hat. „Wohnen für Hilfe“ kannte sie bereits aus anderen Städten und kontaktiert daher Anne Dommershausen vom gleichnamigen Projekt in Koblenz. Die Projektleiterin vereinbarte ein Kennenlernen zwischen Christa Hau und Hannah Korb: „Wichtig ist mir vor allem ein respekt- und vertrauensvoller Umgang auf beiden Seiten – sowohl die Wohnraumgebenden als auch die Studierenden sol-



Christa Hau (87) und Studentin Hannah Korb (21) leben zusammen im Haus der Rentnerin. Foto: WiH

len sich in ihrem (neuen) zu Hause wohlfühlen“, meint sie. Bei der 87-Jährigen und der Studentin hat das geklappt. Sie schätzen das harmonische Miteinander, das sich schnell eingestellt hat.

Korb unterstützt die Rentnerin vier Stunden pro Woche. Meistens gehen sie dann gemeinsam einkaufen oder auf der Karthause spazieren. Diese Zeiten sind fest eingeplant, sodass beide ihren Tagesrhythmus gestalten können. Das funktioniert für beide Seiten gut. „Hannah ist verlässlich, ich habe mit ihr immer eine Ansprechpartnerin im Alltag und trotzdem sind wir unabhängig voneinander“, erzählt die 87-Jährige. Die Studentin hat ein eigenes Zimmer mit eigenem Bad. „Das ist sehr ange-

nehm, da man auch genügend Rückzugsorte hat“, meint Korb. Die Küche teilen sie sich, kochen in der Regel aber getrennt voneinander. „Durch den Alltag in der Universität und Verabredungen am Nachmittag oder Abend mit Freunden wären regelmäßige und gemeinsame Essenszeiten wahrscheinlich eher schwierig zu managen. Dafür freue ich mich umso mehr, wenn ich Christa bei anderen Gelegenheiten unterstützen kann, wie etwa beim Einkaufen im nahegelegenen Supermarkt“, ergänzt die Studentin. Die Tochter der 87-jährigen Christa Hau kommt meist wöchentlich zu Besuch. Daher entsteht auch ein regelmäßiger Austausch zwischen ihr und der 21-Jährigen. „Vor allem am An-

fang hat mir das sehr geholfen, wenn ich manchmal unsicher war, wobei und wie ich genau unterstützen kann“, erzählt Hannah Korb: „So konnte ich mich absprechen, welche Bedürfnisse jede ‚Partei‘ hat. Das hat mir den Einstieg sehr erleichtert.“ Ihre Freizeit verbringt die Studentin gerne mit Freunden in der Stadt, bei Spieleabenden in WGs ihres Freundeskreises oder mit Sport, z.B. beim Indica oder Taekwondo. Christa Hau Tochter ist froh, dass sie sich an „Wohnen für Hilfe“ gewendet haben. „Meine Mutter hat so tagsüber und auch nachts jemanden im Haus, das ist auch für uns Kinder natürlich entlastend. Mit Hannah hat meine Mutter eine vertrauensvolle Person gewonnen“, weiß sie zu schätzen.

Über „Wohnen für Hilfe“

Das Projekt „Wohnen für Hilfe“ ist eine Kooperation des Studierendenwerks Koblenz und der Hochschule Koblenz und vermittelt Wohnpartnerschaften zwischen Studierenden und Wohnraumgebern, die den Studierenden kostenfrei ein Zimmer zur Verfügung stellen – als Gegenleistung für Hilfe im Alltag.

⇒ Weitere Informationen und Kontakt: Studierendenwerk Koblenz, Anne Dommershausen, Projektleiterin „Wohnen für Hilfe“, Hochschule Koblenz, Konrad-Zuse-Straße 1, 56075 Koblenz, ☎ (0261) 95 28-981, E-Mail: koblenz@wohnen-fuer-hilfe.de, www.wohnen-fuer-hilfe.de. -red-



Musik und Literatur aus Osteuropa

METTERNICH. In der Woche vom 11. bis 18. September finden mehrere kulturelle Veranstaltungen zum Thema osteuropäische Kultur in der Metternicher Johanneskirche statt, zu denen das Kulturzentrum an der Johanneskirche e.V. und der Kultursommer Rheinland-Pfalz einladen.

● **Sonntag, 11. September (19 Uhr): Szenische Literaturlesung.** „Der Heiratsantrag“ und „Der Bär“, zwei heitere Einakter von Anton Tschechow. Ergänzt wird der Abend durch Auszüge aus Texten von Katja Petrowskaja, einer ukrainisch-deutschen Schriftstellerin, Literaturwissenschaftlerin und Journalistin, die seit 1999 in Deutschland lebt.

● **Dienstag, 13. September (19 Uhr): Vocalista.** Das mehrfach ausgezeichnete Koblenzer Vocalensemble präsentiert unter der Leitung seines Gründers Wolfram Hartleif u. a. geistliche A-cappella-Musik von Eric Whitacre und Krzysztof Penderecki.

● **Donnerstag, 15. September (19 Uhr): Paier/Valcic/Preinfalk.** Seit mehr als einem Jahrzehnt begeistern

der Akkordeonist Klaus Paier aus Österreich und die Kroatianin Asja Valcic am Cello die Musikwelt. Für ihr Skip-Debut „Fractal Beauty“ erweitern die beiden ihren Klangkosmos jetzt um Gerald Preinfalk, einen Holzbläser aus Wien.

● **Freitag, 16. September (19 Uhr): Liederabend mit Christoph Begemann.** Der im In- und Ausland gefeierte Bass-Bariton aus Mainz präsentiert Lieder von Arnold Mendelssohn, Antonin Dvorak sowie des aus dem heutigen Polen stammenden Barockdichters Andreas Gryphius, am Flügel begleitet von Jürgen Böhme.

● **Sonntag, 18. September (19 Uhr): Benefizkonzert mit der Philharmonie Lemberg/Ukraine.** Eines der renommiertesten Landesorchester der Ukraine zu Gast in der Johanneskirche in Koblenz-Metternich. Gudni Emilsson dirigiert das berühmte Orchester mit Werken von Brahms (Violinkonzert) und Dvorak (8. Sinfonie). Solist ist der Geiger Marko Komonko.

Tickets auf www.ticket-regional und allen bekannten Verkaufsstellen. Weitere Informationen auf www.kulturzentrumjohanneskirche.com. Foto: Veranstalter

Koblenz (neu) entdecken

Stadtspaziergänge, Weinproben und Festungsführungen

KOBLENZ. Mit den Erlebnisreisen der Koblenz-Touristik kann man Koblenz (neu) entdecken.

Weinerlebnisse genießen

Begleiten Sie die Gästeführer auf einen genussvollen Spaziergang durch die Weinkulturlandschaft der Moselterrassen. Geschmackvolle Weine werden auf aussichtsreichen Wegen verkostet – dazu werden spannende Geschichten und wertvolle Fakten zu dem Kulturgut der Region serviert. Bei Rundgängen durch die Koblenzer Altstadt entdecken Weinliebhaber ge-

meinsam mit den Weinexperten die beeindruckenden Koblenzer Sehenswürdigkeiten: Zwischendurch werden an wunderbaren Orten genussvoll Weine aus der Region probiert.

Highlights

Die Altstadt hat viele Anekdoten und Geschichten zu erzählen: Mit den Kostümführungen in historischem Gewand geben Sie sich auf amüsante Zeitreisen und lernen dabei die Sehenswürdigkeiten der Stadt kennen. Lisbeth, die Marktfrau, erzählt in Koblenzer Mundart alles zu den „Kowelener Leut“. Ein Nacht-

wächter nimmt Sie mit auf seine abendliche Wache durch die Gassen rund um die Liebfrauenkirche und das preußische Koblenz im Jahr 1870. Geschichten über Banden, Foltermethoden und das organisierte Verbrechen im 18. Jahrhundert lassen den Zuhörenden erschauern. Ein zeitloser Klassiker, um die historische Altstadt kennenzulernen: Die Romantische Altstadtführung! Ein Spaziergang durch die malerischen Gassen, Hinterhöfe, über die schönen Plätze der Altstadt und vorbei am Deutschen Eck und den beliebten Koblenzer Sehenswürdigkeiten.

Geschichte im Kulturzentrum Ehrenbreitstein erleben

Hoch über Rhein und Mosel thront die Festung Ehrenbreitstein: Die Anlage gehört zu dem System militärischer Befestigungsanlagen in Koblenz und diente den Preußen als Festung, den Römern als Wehrbau – bei den erlebnisreichen Führungen wird die Geschichte aus 5000 Jahren lebendig! Tipp: Buchen Sie Ihr Teamevent, Ihren Betriebsausflug oder eine Tour mit Freunden gerne bei der Koblenz-Touristik.-red-

⇒ Mehr Infos auf www.koblenz-touristik.de.



Stiftungs-Organkonzert in der Florinskirche

KOBLENZ. Erstmals wird am Sonntag, 11. September, um 17 Uhr in der Florinskirche in Koblenz ein Stiftungs-Organkonzert stattfinden. Zu Gast ist der junge und überaus talentierte Organist Johannes Lamprecht aus München. Der 1998 in Koblenz geborene Organist studiert aktuell das Fach Konzertorgel bei Bernhard Haas an der Hochschule für Musik und Theater München. Auf dem Programm stehen die Toccata und Fuge in F-Dur BWV 540 von J.S. Bach sowie das

„Grand pièce symphonique“ op. 17 von César Franck. Ergänzt werden diese beiden großen Orgelwerke durch Musik von Olivier Messiaen und John Cage. Somit spannt das Konzert einen großen Bogen vom deutschen Hochbarock über die französische Orgelromantik bis hin zur Moderne. Das Konzert wird von der Stiftung Florinskirche veranstaltet. Der Eintritt ist frei, am Ausgang wird um eine Spende zugunsten der Stiftung gebeten. -red-/Foto: Förster & Nicolaus

Von hier nach da mit Citycar!

CHARLY'S CITYCAR

Kompetent • Schnell • Zuverlässig
Tag und Nacht für Sie bereit



☎ (0261) **33 6 33**
oder **18 1 19**

- Krankenfahrten für alle Kassen
- Kurierfahrten
- Dialyse-Fahrten
- Spezialfahrten für Rollstühle
- Großraumfahrzeuge bis 8 Personen
- Fahrten aller Art

Wir sind auch in Zukunft rund um die Uhr mit über 40 Fahrzeugen für Sie stets fahrbereit

CHARLY'S CITYCAR, Burgstr. 8, 56068 Koblenz

Von A wie AVAS bis Z wie Zahl: Wissenswertes über das E-Auto

-mag- Immer mehr E-Autos, von denen auch zahlreiche Modelle auf dem Schängelmarkt präsentiert werden, sind auf unseren Straßen unterwegs und mit ihnen haben auch neue Begriffe in den Auto-Alltag Einzug gehalten. Das nachfolgende A bis Z greift die wichtigsten Punkte auf – ohne Anspruch auf Vollständigkeit.

● **A wie AVAS:** Für alle neu zugelassenen elektrifizierten Autos gilt seit Juli 2021 eine EU-Verordnung, nach der alle neuen Elektroautos, Hybrid-Pkw oder auch Wasserstofffahrzeuge über ein akustisches Warnsystem verfügen müssen. Bei Geschwindigkeiten bis 20 km/h und beim Rückwärtsfahren wird das AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) automatisch aktiviert, so der ADAC.

● **B wie Batterie:** „Die Batterie ist ein Hochvolt-Energiespeicher und neben dem Elektromotor das Herzstück eines Elektrofahrzeugs“, sagt Vincenzo Lucà vom TÜV Süd. Bei der Batterie werden einzelne Lithium-Ionen-Zellen zu Modulen und diese dann zu Packs zusammengefasst, die möglichst tief im Fahrzeugboden sitzen.

● **C wie CCS-Charger:** CCS steht für Combined Charging System, ein Schnellladesystem mit Ladeleistungen von bis zu 350 kW. Der Typ 2-Stecker fürs Wechselstromladen wurde bei CCS um zwei zusätzliche Kontakte für die Gleichstromladung erweitert. Ein Auto mit CCS-Buchse lässt sich also sowohl über Gleich- als auch Wechselstrom laden.

● **D wie Doppelter Bo-**

den: In fast allen E-Autos sitzt der Akku in einer Art doppeltem Boden. „Dort kann sie am besten geschützt werden, das Gewicht ist gleichmäßig verteilt und sie nimmt auch am wenigsten Platz weg“, sagt Gerrit Reichel vom Automobil-Club Verkehr (ACV).

● **E wie E-Kennzeichen:** Das E am Ende eines Kfz-Kennzeichens darf nur von Elektrofahrzeugen (batterieelektrisch und Brennstoffzelle) oder Plug-in-Hybriden (PHEV) genutzt werden und ist nicht verpflichtend. Je nach Gemeinde kann man damit auf Busspuren fahren, vergünstigt oder kostenlos parken oder in reglementierten Zonen einfahren.

● **F wie Frunk:** Die Wortschöpfung Frunk setzt sich aus „Front“ und „Trunk“ (Kofferraum) zusammen und meint den zusätzlichen Stauraum vorne, den manche reine E-Autos haben. Denn die notwendige Technik ist viel kompakter als die von Verbrennern.

● **G wie Geld vom Staat:** Die Anschaffung von E-Autos wird bis Ende 2025 mit dem Umweltbonus staatlich bezuschusst. Je nach Listenpreis aktuell noch bis zu 6000 Euro. Hinzu kommt der Anteil der Hersteller.

● **H wie Hybrid:** Ein Fahrzeug, das zwei Antriebskonzepte kombiniert, um die Vorteile der verschiedenen Technologien zu vereinen wird als Hybrid bezeichnet. Kombiniert werden meist Verbrenner wie Benziner/Dieseler und ein batterieelektrischer Antrieb.

● **I wie Inspektion:** Auch E-Autos müssen zur Inspektion. Vorteile: „Beson-



Gute Traditionen müssen gepflegt werden und so stellen zahlreiche Koblenzer Autohäuser ihr Angebot im Rahmen des SchängelMarktes zur Schau. Eine Sonderausstellung greift das Thema Elektroautos auf. Foto: Hamacher

ders teure Posten wie etwa der Ölwechsel fallen nicht an“, so Reichel. Auch der Bremsverschleiß sei geringer, was die Kosten gegenüber einem vergleichbaren Verbrenner um rund ein Drittel drücke.

● **J wie Jahreszeit:** Der ADAC weist darauf hin, dass die Reichweite eines Stromers im Winter bis zu 30 Prozent oder im Extremfall auch noch geringer ist. Im Winter sorgen niedrige Temperaturen für einen geringeren Innenwiderstand der Batterie, wodurch weniger Energie im Speicher verfügbar ist. Dinge wie Heizung erhöhen den Verbrauch.

● **K wie Kilowattstunde:** Die Kilowattstunde (kWh) ist Maßeinheit für die Energie eines E-Autos. Die meis-

ten Stromer haben Kapazitäten zwischen 30 und 60 Kilowattstunden, größere Modelle auch bis zu 100 kWh. Während bei Verbrennungsmotoren der Verbrauch in Litern pro 100 Kilometern gemessen wird, sind es bei E-Autos üblicherweise Kilowattstunden pro 100 Kilometer (kWh/100 km).

● **L wie Ladekabel:** Ohne Ladekabel kein Strom im Auto, entsprechend wichtig ist das Ladekabel. Das gibt es in unterschiedlichen Längen, glatt und spiralförmig sowie mit verschiedenen Querschnitten.

● **M wie Memory-Effekt:** Wer einen Akku häufig auflädt, obwohl er noch nicht leer ist, schadet ihm. Dieser Effekt wird als Memory-Effekt bezeichnet. Die

Lithium-Ionen-Akkus in modernen E-Autos sind davon allerdings nicht betroffen.

● **N wie Notladekabel:** Unter einem Notladekabel für ein E-Auto wird in der Regel ein Stromanschluss für den Hausstrom bezeichnet. Ist keine Wallbox oder ein anderer Ladepunkt verfügbar, kann mit diesem Kabel an jeder 230-Volt-Steckdose Strom nachgeladen werden.

● **O wie One Pedal Driving:** Einige E-Autos können in vielen Situationen mit einem Fuß und allein über das Fahrpedal gefahren werden, auch als „One Pedal Driving“ bezeichnet. „Wird das Fahrpedal getreten, fährt das Auto, lässt man es los, verzögert der Wagen deut-

lich, anstatt auszurollen, wie man es von einem Verbrenner kennt“, sagt Matthias Vogt vom ADAC. Die Bremswirkung erfolgt hierbei nicht durch die Bremse, sondern durch den Elektromotor, der zum Stromgenerator wird. Dieser Effekt der Energieerückgewinnung wird Rekuperation genannt.

● **P wie Parkplätze für E-Autos:** In vielen Städten und Kommunen müssen E-Autos keine Gebühren auf öffentlichen Parkplätzen bezahlen.

● **Q wie (THG)-Quote:** Besitzer eines E-Autos können seit Anfang 2022 die durch ihr E-Auto eingesparte CO₂-Emissionen über eine Pauschale vermarkten. Über die sogenannte THG-Quote (Treib-

hausgasminderungsquote) etwa zwischen 250 bis 350 Euro „dazuverdienen“. Die komplette Abwicklung übernehmen Zwischenhändler.

● **R wie Rekuperation:** Unter Rekuperation versteht man die Fähigkeit von E-Fahrzeugen, Energie beim Verzögern zurückzugewinnen und wieder in die Batterie einzuspeisen.

● **S wie Schnellladen:** Schnellladesäulen ermöglichen laut TÜV Süd Ladeleistungen von aktuell bis zu 350 Kilowatt. Zum Vergleich: Eine Haushaltssteckdose schafft circa 3,5 kW und die heimische Wallbox in der Garage in der Regel 11 oder 22 kW. Allerdings muss das Fahrzeug auch technologisch dafür ausgelegt sein.

● **T wie Typ 2:** Der Typ 2- oder „Mennekes“-Stecker ist der Standardstecker für E-Autos und Plug-in-Hybride in Europa. Dem ACV zufolge sind nahezu alle öffentlichen Normalladesäulen mit ihm ausgestattet. Für das Schnellladen hat sich in Europa der CCS oder Combo-Stecker durchgesetzt.

● **U wie Updates:** E-Autos werden mehr und mehr zu rollenden Computern. Deswegen werden viele Servicearbeiten auch über Software-Updates erledigt. Immer häufiger muss das Auto dazu nicht einmal in die Werkstatt. Über sogenannte Over-the-Air-Updates werden dann beispielsweise neue Features aufgespielt oder Fehler behoben.

● **V wie Versicherung:** Wer mit einem E-Auto unterwegs ist, sollte darauf achten, dass die Versiche-

rung auch entsprechende Schäden abdeckt. „Tarife ohne Summenbegrenzungen bei Tierbiss, Kurzschluss, Akkuschäden und Entsorgungskosten bieten hier die größte finanzielle Sicherheit“, sagt Peter Bieger. „Eine Allgafahrendeckung und ein Verzicht auf den Abzug neu für alt – auch für den Akku – ergänzt die Herstellergarantie ideal“, so der Versicherungsexperte für E-Autos.

● **W wie Wallbox:** Die Wallbox ist eine heimische Wandladestation, sozusagen eine Ladesäule für die eigene Garage.

● **X wie X(Cross)-ing:** Aktuell wird bei der E-Mobilität noch vor allem über Autos, Akkugrößen und Reichweite geredet. In Zukunft aber geht es viel mehr um die Infrastruktur, das Stromnetz. So lautet zumindest die Prognose der Denkfabrik Zukunftsinstitut, die hier von Cross Innovationen durch Elektrofahrzeuge spricht. Dann gibt es zum Beispiel intelligente spontane Auflademöglichkeiten „On-the-fly“ und vieles mehr. Und die Autos oder Fortbewegungsmittel gleiten autonom auf ihren Routen entlang.

● **Y wie Model Y:** Das Model Y ist das neueste Modell von Tesla, dem Pionier in Sachen Elektromobilität. Das Model Y soll in dem neuen Werk bei Berlin gefertigt werden.

● **Z wie Zahlen zur E-Mobilität:** Die Bundesregierung will bis 2030 mindestens 15 Millionen voll-elektrische Pkw auf die Straße bringen. Aktuell sind es rund 650.000.

Anzeige

Der Jaguar F-Pace: Frag' Alexa

Neue dynamische Modelle und Sprachsteuerung Alexa serienmäßig

Jaguar erweitert zum Modelljahr 2023 seine F-PACE-Palette um die neuen dynamischen Sechszylinder-Typen 400 SPORT und 300 SPORT. Darüber hinaus können Kunden durch die in allen Modellen serienmäßige und mit dem hochmodernen Infotainment System Pivi Pro verlinkte Sprachsteuerung Alexa alle Vorzüge intuitiver sprachgesteuerter Kommandos und Erlebnisse nutzen. F-PACE 400 SPORT und 300 SPORT werden ausschließlich mit den lauffruhigen und verbesserten Ingenium Sechszylinder-Benzin- beziehungsweise Dieselmotoren angetrieben – jeweils ergänzt um ein die Effizienz weiter steigernendes Mild-Hybrid-System. Neue 21-Zoll-Räder in Hochglanzschwarz, das optionale Black Pack, dunkel getönte Scheiben ab B-Säule und eine ebenfalls in Gloss Black gehaltene Dachreling heben die neuen SPORT-Modelle optisch heraus. Im geräumigen und luxuriösen Interieur setzen die mit Windsor-Leder bezogenen Sitze ein Highlight. Die unverwechselbare, skulpturale Form des F-PACE haben die Jaguar Designer beim Duo 400 SPORT und 300 SPORT durch eine Kombination aus neuen Exterieur-Design-Elementen noch stärker betont.



Der neue F-PACE 400 SPORT kombiniert den Reihensechszylinder-Mild-Hybrid-Benziner der Ingenium-Baureihe mit neuen Exterieur-Design-Elementen und einem luxuriös ausgestatteten Interieur. Foto: Jaguar

räder („Style 1020“) wählen. Sie sind für beide SPORT-Modelle in zwei Ausführungen erhältlich: Schwarz glänzend mit matschwarzen Einsätzen oder Silber glänzend mit Kontrasteinsätzen. Rot lackierte Bremssättel setzen schon bei Wahl der 21-Zoll-Felge einen zusätzlichen Farbakzent; zusätzlich rüstet Jaguar den 400 SPORT mit größeren Bremsscheiben (Durchmesser 380 mm vorn, 325 mm hinten) aus.

Das luxuriöse, von hoher Handwerkskunst geprägte Interieur des F-PACE wird beim 400 SPORT und 300 SPORT durch schlanke Performance-Sitze mit perforiertem Windsor-Leder aufgewertet. Ein Dachhimmel in schwarzem Premium Velours, Dekorelemente in Satin Charcoal Ash und eine Premium-Kabinenbeleuchtung fördern das Gefühl von Ruhe und Weite im Cockpit.

Zusätzlich zu dem für die beiden SPORT Modelle obligatorischen Sechszylinder bietet Jaguar für den F-PACE eine Plug-in-Hybrid-Motorisierung an. Der P400e PHEV

Antrieb wurde entwickelt mit der kombinierten Kraft eines Zweiliter-Vierzylinder-Benziners der Ingenium-Baureihe und eines 105 kW starken Elektromotors mit einer Systemleistung von 297 kW (404 PS). Ein damit bestückter F-PACE beschleunigt in nur 5,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h; bei CO₂-Emissionen von 54 g/km und einem Verbrauch von 2,4 l/100 km. Bis zu 49 Kilometer lassen sich bei vollgeladener Batterie rein elektrisch zurücklegen.

Ab sofort hören die neuen Modelle 400 SPORT und 300 SPORT ebenso wie alle anderen F-PACE-Ausführungen dank der installierten intelligenten Sprachsteuerung Alexa aufs Wort. Mithilfe einer nahtlosen Integration hält die bereits aus dem Home-Bereich bekannte Anwendung nun Einzug in das Cockpit des F-PACE. Die Features des hochmodernen Pivi Pro Infotainment Systems ermöglichen so eine praktische Sprachinteraktion. Via Alexa lassen sich Navigation und Telefonate steuern, Playlists auswählen, Podcasts, Hörbücher,

Nachrichten und Wettervorhersagen aufrufen sowie Terminkalender und Einkaufslisten managen.

Aufforderungen wie „Alexa, navigiere mich nach Hause“, „Alexa, spiel' meine Chill-out-Playlist!“ oder Fragen wie „Alexa, wo ist der nächste Kaffee-Stopp?“ lassen sich allein per Spracheingabe und ohne Nutzung eines Telefons erledigen. Über kompatible Smart Funktionen lassen sich vom F-PACE aus beispielsweise die Heizung und das Licht im Eigenheim vorprogrammieren und fernsteuern, so zum Beispiel mit dem Kommando: „Alexa, stell die Temperatur im Wohnzimmer auf 20 Grad ein.“

⇒ Jaguar F-PACE P400e 2.0 Liter 4-Zylinder Turbobenziner Plug-in Hybrid 297 kW (404 PS): Stromverbrauch (komb.): 17,6 – 17,5 kWh/100 km. Kraftstoffverbrauch (komb.): 2,4 l/100 km. CO₂-Emissionen (komb.): 54 g/km. CO₂-Effizienzklasse A+++.

Anzeige

Dynamischer Luxus mit E-Antrieben

Neuer Range Rover Sport: Dritte Generation des luxuriösen Performance-SUV

Der neue Range Rover Sport liefert eine vollkommen neue Definition des Begriffs „sportlicher Luxus“. Die von Grund auf neu entwickelte dritte Modellgeneration verknüpft selbstsicheres und instinktives Fahrverhalten auf der Straße harmonisch mit dem legendären Range Rover Komfort sowie mit progressivem, hochwertigem Design und modernster Konnektivität. Damit avanciert der neue Range Rover Sport zum technisch fortschrittlichsten und leistungsfähigsten Vertreter der seit knapp 20 Jahren produzierten Baureihe.

Für den neuen Range Rover Sport steht eine Palette leistungsstarker und effizienter Antriebe bereit. Zur Wahl stehen Sechszylinder Plug-in Hybride, Mildhybrid Sechszylinder-Dieseler und -Benziner aus der Ingenium Reihe und ein neuer, besonders kraftvoller 4.4 Liter Twin-turbo-V8 Benziner. Ab 2024 wird Land Rover dann mit einem vollelektrischen Range Rover Sport den Weg der Elektrifizierung seines Modellprogramms weiterführen. Bei der Ausstattung des dynamischen Luxus-SUV haben die Käuferinnen und Käufer die Wahl unter den Modellversionen S, SE, Dynamic SE, Dynamic HSE und Autobiography. Im ersten Produktionsjahr wird außerdem eine First Edition verfügbar sein, die einen exklusiv zusammengestellten Ausstattungsumfang mitbringt.

Spannungsvolle Proportionen bringen das emotionsgeladene Karoseriendesign des neuen Range Rover Sport besonders stark zur Geltung. Straff gespannte Flächen, eine dynamische Haltung und das unverkennbare Profil des



Für den neuen Range Rover Sport steht eine Palette leistungsstarker und effizienter Antriebe bereit. Zur Wahl stehen zählen Sechszylinder Plug-in Hybride, Mildhybrid Sechszylinder-Dieseler und -Benziner aus der Ingenium Reihe und ein neuentwickelter, besonders kraftvoller 4.4 Liter Twin-turbo-V8 Benziner. Foto: Range Rover

neuen Range Rover Sport erfahren durch dezent präsentierte Details und muskulöse Proportionen ihre Abrundung: Der neue Range Rover Sport vermittelt den Eindruck, stets bereit und für alles gerüstet zu sein.

Das reduktive Design des neuen Range Rover Sport findet im Innenraum seine Fortsetzung. Hier fallen neben der Command Driving Position als Range Rover Markenzeichen nicht zuletzt moderne Technologien und erlesene Materialien ins Auge. So entsteht ein Interieur, das von maßgeschneiderter Eleganz und moderner Attraktivität geprägt wird. Die zentrale Cockpit gleichende Passagierkabine gibt den Ton vor für das dynamische Fahrerlebnis im neuen Range Rover Sport – es verschafft den Passagieren hervorragende Sichtverhältnisse und schließt den Piloten bzw. die Pilotin zugleich mit einer hohen, ge-

neigten Konsole und intuitiven Technologien gewissermaßen in einen Kokon ein. Das umfangreiche Dynamikpaket des neuen Range Rover Sport enthält eine Fülle hochentwickelter Chassis-technologien und ermöglicht dem Modell dadurch ein Höchstmaß an Fahrereinbindung und außerordentliche dynamische Fähigkeiten.

Mit dem neuen Range Rover Sport wird jede Fahrt zum Ereignis – nicht zuletzt, weil das britische Performance-SUV im Hinblick auf Dynamik und Fahrereinbindung exakt an die Wünsche der Nutzer angepasst werden kann. Zugleich überzeugt die neue Modellgeneration mit reichlich verwöhndem Komfort und Kultiviertheit. Hinter diesen weit gespannten Fähigkeiten stecken nicht zuletzt diverse moderne Technologien.

In der neuesten Generation des Range Rover Sport steckt

ferner EVA 2.0: die von Land Rover entwickelte elektrische Fahrzeugarchitektur oder im Original Electrical Vehicle Architecture. Zu EVA 2.0 gehört SOTA, die Fähigkeit zum Bezug von „Software-Over-The-Air“. 63 elektronische Module und Steuereinheiten beziehen im neuen Range Rover Sport drahtlose Updates, ohne dass man eine Werkstatt aufsuchen muss. Damit bleibt das Modell jederzeit auf dem neuesten Stand der Technik.

⇒ Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen nach WLTP: Range Rover Sport P510e Plug-in Hybrid AWD 375 kW (510 PS) – P440e Plug-in Hybrid AWD 324 kW (440 PS): Stromverbrauch: 29,7 – 28,4 kWh/100 km (WLTP max. - min. komb.). Kraftstoffverbrauch: 0,9 l/100 km (WLTP max. komb.). CO₂-Emissionen: 20 g/km (WLTP max. komb.).

British Premium Cars | Premium Automobile

DER JAGUAR F-PACE
PLUG-IN HYBRID

REIN GESCHÄFTLICH.
UND DOCH SO
FASZINIEREND.



Spüren Sie jetzt die Performance eines modernen Verbrenners und die Power eines innovativen Elektroantriebs gleichzeitig. Während der Jaguar F-PACE Plug-in Hybrid kraftvoll durchstartet, mit sportlichem Handling überzeugt und Konnektivität mit dem Pivi Pro Infotainment-System auf ein neues Level bringt. Bei so viel Komfort und Fahrfreude fällt es schwer, wieder auszusteigen.

Steigen Sie doch gleich zu einer Probefahrt ein und Sie werden es merken.

Jaguar F-PACE P400e 2.0 Liter 4-Zylinder Turbobenziner Plug-in Hybrid 297 kW (404 PS); Stromverbrauch (komb.): 17,6-17,5 kWh/100 km. Kraftstoffverbrauch (komb.): 2,4 l/100 km. CO₂-Emissionen (komb.): 54 g/km. CO₂-Effizienzklasse A+++ Weitere Informationen und DAT-Hinweis auf jaguar.de/dat

British Premium Cars GmbH
In den Sieben Morgen 2, 56077 Koblenz,
Tel.: 0261-962470, E-Mail: info@british-premium-cars.de

VOLVO



So sieht die Zukunft aus.

Der Volvo C40. Vollelektrisch. Volleinfach.

Entdecken Sie unser erstes vollelektrisches Crossover im unverwechselbaren Design. Nahtlos integrierte Google Services¹ und unkomplizierte Ladelösungen für zu Hause und unterwegs bieten Ihnen ein emissionsfreies Fahrerlebnis. Steigen Sie jetzt in unsere Welt der Elektromobilität ein – es war noch nie so einfach.

Besuchen Sie uns für eine Probefahrt.

¹ Google ist eine Marke von Google LLC.

Premium Automobile GmbH

In den Sieben Morgen 2
56077 Koblenz

Tel. 0261 962470
www.volvocars-haendler.de/premium-automobile

DER NEUE RANGE ROVER SPORT
PLUG-IN HYBRID

THROUGH HELL AND
HIGH WATER



Der neue Range Rover Sport Plug-in Hybrid zeichnet sich durch seine kraftvolle Leistung aus. Der wegweisende Antriebsstrang ermöglicht Ihnen eine elektrische Reichweite von bis zu 113 km, sodass die meisten Fahrten annähernd emissionsfrei durchgeführt werden können. Noch nie war Effizienz so aufregend. Überzeugen Sie sich selbst und sehen Sie hier, wie sich der neue Range Rover Sport einer seiner größten Herausforderungen stellt: landrover.de/spillway-challenge

Weitere Informationen erfahren Sie bei uns im Haus. Wir freuen uns auf Sie!

Verbrauchswerte nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen nach WLTP*: Range Rover Sport P510e Plug-in Hybrid AWD 375 kW (510 PS) - P440e Plug-in Hybrid AWD 324 kW (440 PS): Stromverbrauch: 29,7 - 28,4 kWh/100 km (WLTP max.-min. komb.). Kraftstoffverbrauch: 0,9 l/100 km (WLTP max. komb.). CO₂-Emissionen: 20 g/km (WLTP max. komb.). Elektrische Reichweite nach WLTP (gemäß VO[EG] 692/2008). Weitere Informationen und DAT-Hinweis auf landrover.de/dat
* NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte.

British Premium Cars GmbH
In den Sieben Morgen 2, 56077 Koblenz
Tel.: 0261-962470, E-Mail: info@british-premium-cars.de

Anzeige

Elektro-Limousine mit mehr Reichweite und modifiziertem Auftritt

Der Hyundai Ioniq Elektro: Umfassend überarbeitetes E-Modell mit leistungstärkerem und effizienterem Antrieb

Der batterieelektrische Ioniq Elektro startet nach einem Facelift umfassend modernisiert. Hyundai optimiert dafür gezielt den Nutzwert, den Komfort, die Konnektivität und das Design des Fünftürers. Gleichzeitig behält der Ioniq Elektro seine bekannten Stärken bei: Emissionsfreies Fahren dank effizienter Antriebstechnik, niedrige Betriebskosten, großzügiges Raumangebot und hohe aktive Sicherheit durch modernste Assistenzsysteme kennzeichnen die Elektro-Limousine seit ihrem Marktdebüt im Jahr 2016.

Im Mittelpunkt des überarbeiteten Modells steht der aufgewertete Antrieb. Der Ioniq Elektro geht zukünftig mit einer vergrößerten Batterie mit 38,3 kWh Kapazität an den Start. Dadurch steigt die Reichweite mit einer Batterieladung auf 311 Kilometer nach WLTP-Norm. Gleichzeitig erhöhte Hyundai die Leistung des Elektroaggregats von 88 kW/120 PS auf 100 kW/136 PS (Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert:

13,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0).

Auch äußerlich präsentiert sich der neue Ioniq Elektro dezent, aber deutlich sichtbar modernisiert. Die hocheffiziente E-Limousine erhält eine überarbeitete Frontpartie, charakterisiert durch die neue Gestaltung der Frontscheinwerfer und der geschlossenen Frontblende, sowie neu gestaltete 16-Zoll-Leichtmetallfelgen. Die dynamischen Fließhecklinien prägen weiterhin das Erscheinungsbild der E-Limousine. Hyundai hat auch den Innenraum deutlich aufgewertet, als dessen markantestes Merkmal das neue Touchscreen-Display auf dem Amaturenbrett jetzt buchstäblich herausragt. Der Bildschirm der serienmäßigen Audioanlage misst in der Diagonale acht Zoll, beim Radio-Navigationssystem erreicht das Display eine Größe von 10,25 Zoll.

Als erstes Modell von Hyundai in Deutschland erhält der Ioniq – neben der Elektroversion auch erhältlich als Hybrid- (Kraftstoffverbrauch



Der Hyundai Ioniq Elektro verbindet emissionsfreie Technik und Alltagstauglichkeit.

Foto: Hyundai

in l/100 km: innerorts 3,8, außerorts 4,5, kombiniert 4,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 97) und Plug-in-Hybrid-Variante (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 1,1; Stromverbrauch in

kWh/100 km: kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 26) – in Verbindung mit dem Routenführer den neuen Telematikkidienst BlueLink®. Das System vernetzt über die entsprechende

Android- oder Apple-App das Fahrzeug mit dem Smartphone seines Besitzers und ermöglicht viele hilfreiche Features wie Routenimport oder Fahrzeug-Fernzugriff. Für den Ioniq Elektro führt BlueLink®

besonders komfortable Mehrwerte ein: Das Aufladen des E-Autos lässt sich übers Handy programmieren und der Ladezustand ablesen. Zudem kann der Fahrer aus der Ferne per Smartphone die Kli-

maanlage steuern und beispielsweise im Winter das Fahrzeug vorheizen. Parallel hält der Notruf eCall Einzug in die Ioniq-Modellreihe. Das automatische Notrufsystem alarmiert, entweder ausgelöst durch die Aktivierung der Airbags oder durch die Nutzung einer speziellen Alarmtaste, automatisch die Rettungskräfte. So können möglicherweise entscheidende Sekunden bis zum Eintreffen ärztlicher Unterstützung gewonnen werden.

Die verlässliche Qualität spiegelt sich beim neuen Ioniq Elektro in einer einzigartigen Garantie wider. Für alle Neuwagen ab dem Modelljahr 2020, die bei einem autorisierten, deutschen Hyundai Vertragspartner erworben werden, gewährt das Unternehmen rückwirkend ab einem Erstzulassungsdatum zum 01. April 2020 eine Garantie auf das gesamte Fahrzeug von acht Jahren ohne Kilometerbegrenzung. Das Garantiepaket, das es exklusiv für den Hyundai Ioniq Elektro und den Hyundai Kona

Elektro gibt, besteht aus der bisherigen fünfjährigen Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung, die Hyundai um eine dreijährige Neuwagen-Anschlussgarantie des Spezialisten Real Garant verlängert. Für den Kunden fallen keine Kosten für die Garantieverlängerung an. Für die Hochvolt-Batterie des Ioniq Elektro gilt ebenfalls eine Garantie von acht Jahren oder bis zu einer Laufleistung von 200.000 Kilometer. Hinzu kommt die europaweit gültige Hyundai Mobilitätsgarantie, die acht Jahre gültig ist. Sie verlängert sich nach jeder Wartung in einer Vertragswerkstatt ohne Begrenzung des Fahrzeugalters und bis zu einer Fahrleistung von 200.000 Kilometern auf Wunsch um ein weiteres Jahr oder 30.000 Kilometer, je nachdem, was zuerst eintritt.

⇒ Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert für den Hyundai Ioniq Elektro: 13,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+.

Die Hyundai Connect & Go Sondermodelle

Ihre direkte Verbindung zu Fahrspaß.

ab 138 EUR¹ mtl. finanzieren



Abb. ähnlich

Unsere exklusiven Hyundai Connect & Go Sondermodelle i10, i20, i30 Kombi, i30 5-Türer und BAYON sind nicht nur echte Hingucker, sie sind so ausgestattet, dass das Fahrvergnügen serienmäßig mitgeliefert wird: ein Navigationssystem mit BlueLink-Telematikkidienste, ein starkes Soundsystem und ein gutes Klima sind inklusive. Die Connect & Go Sondermodelle sind außerdem kurzfristig² verfügbar. Kommen Sie bei uns vorbei – und in Fahrt!

Muster-Angebot für Ihre HYUNDAI Ziel-Finanzierung: Hyundai i20 Connect & Go, 1,0 T-GDI Benzin Schaltgetriebe, 74 kW (100 PS)

Fahrzeugpreis: 19.490,00 EUR
Anzahlung: 3.950,00 EUR
Nettodarlehensbetrag: 15.540,00 EUR
Laufzeit: 36 Monate
Gesamtlaufleistung: 30.000 km
36 mtl. Raten à 165 EUR¹
Schlussrate: 10.961,25 EUR¹
effektiver Jahreszins: 3,49 %
gebundener Sollzinssatz p.a.: 3,44 %

Finanzierungsrate: **165 EUR¹**

Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach den realitätsnäheren WLTP-Werten für den Hyundai i20 1,0 T-GDI Connect & Go, Schaltgetriebe, 74 kW (100 PS): Kurzstrecke: 7,2 l/100 km; Stadtstrand: 5,3 l/100 km; Landstraße: 4,7 l/100 km; Autobahn: 5,9 l/100 km; Kombiniert: 5,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 127 g/km; CO₂-Effizienzklasse: D,³

Muster-Angebot für Ihre HYUNDAI Ziel-Finanzierung: Hyundai i30 Connect & Go, 1,0 T-GDI Benzin Schaltgetriebe, 88 kW (120 PS)

Fahrzeugpreis: 23.290,00 EUR
Anzahlung: 4.670,00 EUR
Nettodarlehensbetrag: 18.620,00 EUR
Laufzeit: 48 Monate
Gesamtlaufleistung: 40.000 km
48 mtl. Raten à 195 EUR¹
Schlussrate: 11.675,00 EUR¹
effektiver Jahreszins: 3,99 %
gebundener Sollzinssatz p.a.: 3,92 %

Finanzierungsrate: **195 EUR¹**

Kraftstoffverbrauch nach NEFZ: innerorts: 6,3 l/100km; außerorts: 4,9 l/100km; kombiniert: 5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 123 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B. Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach den realitätsnäheren WLTP-Werten: kombiniert: 6,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 141 g/km.³

Muster-Angebot für Ihre HYUNDAI Ziel-Finanzierung: Hyundai i10 Connect & Go, 1,0 Benzin Schaltgetriebe, 49 kW (67 PS)

Fahrzeugpreis: 15.790,00 EUR
Anzahlung: 3.160,00 EUR
Nettodarlehensbetrag: 12.630,00 EUR
Laufzeit: 36 Monate
Gesamtlaufleistung: 30.000 km
36 mtl. Raten à 138 EUR¹
Schlussrate: 8.769,00 EUR¹
effektiver Jahreszins: 3,49 %
gebundener Sollzinssatz p.a.: 3,44 %

Finanzierungsrate: **138 EUR¹**

Kraftstoffverbrauch nach NEFZ: innerorts: 5,7 l/100km; außerorts: 4,2 l/100km; kombiniert: 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 109 g/km; CO₂-Effizienzklasse: C. Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach den realitätsnäheren WLTP-Werten: kombiniert: 5,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 126 g/km.³

Muster-Angebot für Ihre HYUNDAI Ziel-Finanzierung: Hyundai BAYON Connect & Go, 1,0 T-GDI Benzin Schaltgetriebe, 74 kW (100 PS)

Fahrzeugpreis: 21.790,00 EUR
Anzahlung: 3.990,00 EUR
Nettodarlehensbetrag: 17.800,00 EUR
Laufzeit: 48 Monate
Gesamtlaufleistung: 40.000 km
48 mtl. Raten à 194 EUR¹
Schlussrate: 10.738,40 EUR¹
effektiver Jahreszins: 3,99 %
gebundener Sollzinssatz p.a.: 3,92 %

Finanzierungsrate: **194 EUR¹**

Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach den realitätsnäheren WLTP-Werten für den Hyundai BAYON 1,0 T-GDI Connect & Go, Schaltgetriebe, 74 kW (100 PS): Kurzstrecke: 7,4 l/100 km; Stadtstrand: 5,4 l/100 km; Landstraße: 4,8 l/100 km; Autobahn: 6,0 l/100 km; Kombiniert: 5,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 129 g/km; CO₂-Effizienzklasse: D,³

Anzeige

Ford setzt auf „Adventurous Spirit“

Zwei Ranger der neuen Generation und neuer Ford Bronco



Eine wahre Offroad-Ikone macht sich bereit für den Sprung über den Atlantik: Ford bietet den legendären Bronco ab Ende 2023 in begrenzter Stückzahl erstmals auch in Europa an. Foto: Ford

Ford zündete auf dem Caravan Salon in Düsseldorf ein Neheiten-Feuerwerk. Im Mittelpunkt stehen zwei hochemotionale, ikonische Baureihen: zum einen die neue Ford Ranger-Generation und zum anderen der neue Ford Bronco – Fahrzeuge, die auf dem Caravan Salon ihre Publikums-Premiere feiern, und mit ihrem serienmäßigen Allradantrieb sowie ihren beeindruckenden Off Road-Fähigkeiten für das geländegängige Freizeit-Segment stehen. Kein Zweifel: Ranger und Bronco verkörpern wie kaum eine andere Baureihe Werte wie Abenteuer, Freiheit, Unabhängigkeit, Natur. Ford nennt dieses für viele freizeittaktive Camper unverzichtbare Lebensgefühl „Adventurous Spirit“.

Konkret präsentiert Ford einen Ford Ranger Raptor der neuen Generation mit Dachzelt, das über den Ford-Zubehörshop bestellt werden kann, und einen Ranger Wildtrak ebenfalls der neuen Generation mit einer Absetzkabine von Tischern. Die nächste Generation der Ranger Top-Version „Raptor“ kommt noch in diesem Jahr auf den Markt, alle anderen Ausstattungsvarianten der neuen Ranger-Generation einschließlich des „Wildtrak“ folgen im kommenden Jahr. Der Ford Ranger ist seit vielen Jahren in Europa und Deutschland die Nummer 1 in seinem Segment. Ebenfalls neu: Der Ford Bronco, der ab Ende 2023 in Deutsch-

land verfügbar sein wird, wird auf dem Caravan Salon durch Zubehörtartikel erweitert und somit als Abenteuer- und Freizeitmodell gezeigt. Die neue Ranger-Generation wurde federführend in Australien entwickelt. Die Top-Version, der Ranger Raptor, ist bereits bestellbar, erste Kundenfahrzeuge werden noch in diesem Jahr ausgeliefert. Alle anderen Ausstattungsvarianten kommen ab Frühjahr 2023 auf den Markt.

Ford bietet die neue Ranger-Generation in Deutschland, je nach Ausstattung, wahlweise mit 4- oder 6-Zylinder-Turbodieselmotoren, mit manuellem oder Automatikgetriebe sowie mit temporär zuschaltbarem oder permanentem Allradantrieb an. Der neue Ford Ranger ist so vielseitig und so leistungsfähig wie nie zuvor. Mit seinem markanten Design, der konstruktiv verankerten Robustheit und zahlreichen smarten Detail-Lösungen empfiehlt er sich als idealer Allrounder für alle, die in ihrem Beruf und/oder in der Freizeit auch mal die Grenzen befestigter Straßen überwinden wollen. Der Ranger ist für seine Nutzer weit mehr als ein alltagstaugliches Multitalent: Er drückt ihre Art zu leben aus und kann somit auch als State-ment für eine spezielle Grundeinstellung verstanden werden. Ford will, dass die Kunden mit dem neuen Ranger ihren persönlichen Lebensstil

in Beruf und Freizeit verwirklichen und intensiv genießen können. Kraftvolles Design, kompromisslose Geländetauglichkeit und sprichwörtliche Zuverlässigkeit: Der Ford Ranger Raptor setzt seit 2018 Maßstäbe im Pick-up-Segment. Unter dem Motto „more powerful, more capable, tougher“ (noch stärker, noch leistungsfähiger, taffer) feierte die neue Generation des markanten Pritschenwagens im Februar 2022 ihre Weltpremiere. Wie bereits sein erfolgreicher Vorgänger, legt der neue, wieder von Ford Performance entwickelte Ranger Raptor, die Messlatte in Sachen Offroad-Performance erneut ein Stückchen höher. Der leistungsstärkste und robusteste Pick-up von Ford in Europa meistert ambitionierte Fahrten durch unwegsames Gelände ebenso souverän wie Hindernisse auf der Strecke. Für die Offroad-Enthusiasten unter den Campern markiert die Ranger Raptor-Premiere ein besonderes Highlight, denn die Performance-Variante kommt noch in diesem Jahr auf den Markt – sie steht wie kaum ein anderes Fahrzeug für Abenteuer, Freiheit, Unabhängigkeit. Eine wahre Offroad-Ikone macht sich bereit für den Sprung über den Atlantik: Ford bietet den legendären Bronco ab Ende 2023 in begrenzter Stückzahl erstmals auch in Europa an: Die jüngste Generation des extrem ge-

ländegängigen Allradlers wird in ausgewählten europäischen Märkten, darunter auch Deutschland, ausschließlich als Viertürer und ausschließlich als Linkslenker-Version verfügbar sein. Das unverwechselbare Exterieur- und Interieur-Design des Off Roaders greift zahlreiche Design-Elemente seines 1966 präsentierten Urahnen auf und interpretiert sie modern – kombiniert mit einer Robustheit, die auch die Pick-ups von Ford aus der F-Serie charakterisiert. Den Beinamen „G.O.A.T.“ hat sich der neue Bronco dank seines Allradantriebs, der Assistenzsysteme wie Trail Control und der insgesamt sieben Fahrmodi zu Recht verdient: „G.O.A.T.“ steht für „Goes Over Any Terrain.“ und bedeutet so viel wie: „Kein Terrain ist ihm zu schwierig.“

⇒ Kraftstoffverbrauch des neuen Ford Bronco in l/100 km: Offiziell homologierte Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte werden kurz vor dem Verkaufsdatum veröffentlicht. Kraftstoffverbrauch des neuen Ford Ranger: Alle Ford Ranger sind in Deutschland als Lkw homologiert. Kraftstoffverbrauch des Ford Transit Custom Nugget (kombiniert): 7,3-5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 192-140 g/km). Kraftstoffverbrauch des Ford Transit Custom Nugget Plus (kombiniert): 7,3-5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 192-140 g/km)

Autohaus Scherhag GmbH

Schlachthofstraße 68 · 56073 KO-Raenthal
Tel. (02 61) 20 16 78 - 0 · www.scherhag.de

HYUNDAI

5 Jahre Garantie ohne Kilometerlimit

* Sämtliche Informationen zum Umfang der Herstellergarantie finden Sie unter: www.hyundai.de/garantien.

¹ Ein unverbindliches Finanzierungsbeispiel der HYUNDAI Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Friedrich-Ebert-Anlage 35-37, 60327 Frankfurt am Main. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Verpflichtung zum Abschluss einer Teilkaskoversicherung, Kostengünstige Sonderausstattung möglich, Überführungskosten in Höhe von 850,00 EUR für den i10, 850,00 EUR für den i20, 850,00 EUR für den i30 und 950,00 EUR für den BAYON enthalten. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Angebot gültig bis 30.09.2022.

² Nur solange der Vorrat reicht.

³ Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und gegebenenfalls in NEFZ-Werte umgerechnet. Unter hyundai.de/wltp erhalten Sie weitere Informationen zu den Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Ein Crossover für die Steckdose

Eleganz trifft Hybrid: Der Eclipse Cross Plug-in Hybrid

Mit sportlich-elegantem Design, modernem Plug-in-Hybridantrieb, serienmäßigem Allradsystem und umfangreicher Ausstattung rollt jetzt der neue Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid zu den deutschen Mitsubishi Händlern. Nach dem Bestseller Outlander Plug-in Hybrid, Europas meistverkauftem Plug-in-Hybrid-SUV im vergangenen Jahr, geht damit das zweite Modell des japanischen Automobilherstellers mit Plug-in-Hybrid-Antrieb an den Start – und untermauert damit die Führungsrolle von Mitsubishi auf dem Gebiet der Elektrifizierung.

Den ebenso hocheffizienten wie uneingeschränkt alltags-tauglichen Antrieb stellt das bewährte Plug-in-Hybrid-system aus dem Outlander, das im neuen Eclipse Cross Plug-in Hybrid eine Systemleistung von 138 kW (188 PS) entwickelt. Die 13,8 kWh große Fahr-batterie ermöglicht eine rein elektrische Reichweite von bis zu 61 Kilometern (nach NEFZ) und bietet so in einer Vielzahl alltäglicher Fahrsituationen das kultivierte, komfortable und lokal emissionsfreie Fahren eines vollelektrischen Fahrzeugs. Mitsubishi bietet das neue Modell in drei umfangreich ausgestatteten Varianten sowie in einer speziell zum Marktstart aufgelegten Intro Edition an. Neben dem neuen elektrifizierten Antrieb erhält der Eclipse Cross Plug-in Hybrid ein neues Design, das SUV- und Coupé-Merkmale in ei-



Mit dem Eclipse Cross Plug-in Hybrid treibt Mitsubishi die Elektrifizierung der Modellpalette weiter voran. Foto: Mitsubishi

nen ebenso eleganten wie athletischen Konzept vereint. Insbesondere das weiterentwickelte Markengesicht „Dynamic Shield“ verleiht dem Fahrzeug noch mehr Präsenz und Eleganz. Der umfassend überarbeitete Kühlergrill wird nun von einer in Schwarz gehaltenen Wabenoptik dominiert. Komplettiert wird die dynamische Frontpartie von einem neu gestalteten Stoßfänger sowie einer modernen Leuchtgrafik für die LED-Tagfahr- und Blinkerleuchten und die Haupt- und Nebelscheinwerfer.

Unter dem dynamischen Coupé-SUV-Kleid des Eclipse Cross Plug-in Hybrid kommt das bewährte Antriebssystem aus dem größeren Outlander Plug-in Hybrid zum Ein-

satz. Die Kombination aus zwei Elektromotoren und einem effizienten Benzinmotor verbindet den Komfort und das direkte Ansprechverhalten eines reinen Elektroantriebs mit den Praxis- und Langstreckenvorteilen eines klassischen Verbrenners. Für einen sorglosen Einstieg in die Elektromobilität sorgt das „Wir-kümmern-uns-Versprechen“. Von der passenden Wallbox mit Installationservice und einem geeigneten Ökostrom-Tarif über Ladechips bis hin zu Unterstützung bei der Beantragung von Fördermitteln kann der Kunde aus den unterschiedlichsten Dienstleistungen auswählen, die bei jedem Mitsubishi Händler verfügbar sind. Dabei profitiert der Kunde insbesondere von

dem innovativen Green-mobility-Ansatz bei Mitsubishi, der durch maßgeschneiderte Services Elektromobilität für jeden optimal nutzbar macht. Mit der Plug-in-Hybridversion schreibt Mitsubishi die Erfolgsgeschichte des Eclipse Cross weiter fort. Seit der Einführung des Crossover-Modells Anfang 2018 hat das Unternehmen in Deutschland bereits über 27.000 Einheiten verkauft, in Europa haben sich bereits mehr als 66.000 Kunden für das Modell entschieden.

⇒ Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 19,3. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,7. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 39. Effizienzklasse A+++.

Das Familienauto des Jahres 2022

Publikumsbeliebter: Neuer Astra Sports Tourer der Alltagsheld mit Style-Faktor

Der neue Opel Astra Sports Tourer begeistert das Publikum. Das bestätigt nun auch das Ergebnis der Leserwahl zum „Familienauto des Jahres 2022“ in der Fachzeitschrift AUTO Straßenverkehr (Ausgabe 20/2022). Seit März konnten die Teilnehmer über ihr liebstes Familienauto abstimmen. Mit 22,7 Prozent der Stimmen holte die jüngste Generation des Opel-Kompaktklasse-Kombis unter allen Fahrzeugen bis 25.000 Euro den Sieg in der Kategorie „Design“, und mit 19,3 Prozent hoben die Teilnehmer der Leserwahl den Astra Sports Tourer für seine „Technologie(n)“ auf den ersten Platz. Das zeigt: Der neue Opel Astra Sports Tourer punktet nicht nur mit höchster Praktikabilität, viel Platz und Komfort – er wird auch zum Blickfang auf der Straße und macht das Fahren mit seinen zahlreichen hochmodernen Technologien und Assistenzsystemen sicherer, entspannter und nachhaltiger. Denn der neue Astra Sports Tourer ist ein Alltagsheld mit Style-Faktor, ein echtes Design-Statement der Marke: Dynamischer als jemals zuvor, mit klarer, aufregender Linienführung ohne überflüssige Schnörkel und mit dem neuen Markengesicht, dem Opel Vizor. Dieser integriert nahtlos Technologien wie die Frontkamera und die adaptiven Intelli-Lux LED® Pixel Scheinwerfer. Das auf Wunsch erhältliche blendfreie Lichtsystem mit insgesamt 168 einzeln ansteuerbaren LED-Elementen ist nur ein Beispiel da-



Für Design und Technologie: Der Opel-Kompaktklasse-Kombi holt gleich zwei Awards bei der Leserwahl zum „Familienauto des Jahres 2022“. Foto: Opel

für, wie der neue Astra Sports Tourer hochmoderne Technologien für das Segment der kompakten Kombis verfügbar und bezahlbar macht. Im Innenraum blicken Fahrer und Passagiere auf das voll-digitale und intuitiv bedienbare Pure Panel-Cockpit mit serienmäßig zwei 10-Zoll-Displays – eine Mensch-Maschine-Schnittstelle der jüngsten Generation. Unterstützt wird der Fahrer von State-of-the-Art-Assistenzsystemen vom Intelli-HUD (Head-up-Display) bis zum Intelli-Drive-System. Dazu zählen der Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung genauso wie Fußgänger- und Müdigkeitserkennung, aktiver Spurhalte- und automatischer Geschwindigkeits-

Assistent plus Toter-Winkel- und Querverkehrswarner. Darüber hinaus ist der Kompaktklasse-Bestseller aus Rüsselsheim seit seinem Bestellstart im Februar nicht nur mit hocheffizienten Benzin- und Diesel-Triebwerken, sondern auch erstmals als elektrischer Plug-in-Hybrid erhältlich (Leistungsspektrum von 81 kW/110 PS bis zu 96 kW/130 PS bei den Verbrennern und augenblicklich bis zu 133 kW/180 PS beim Plug-in-Hybrid; Kraftstoffverbrauch gemäß WLTP2: kombiniert 5,9-1,1 l/100 km, 133-25 g/km CO₂). Damit ist der Astra der erste elektrifizierte Kombi der Marke. Und bereits im Laufe des Jahres 2023 wird eine batterie-elektrische Version des Antriebs-

angebot komplettieren. Der neue Opel Astra Sports Tourer hat mit seinen vielen Vorzügen das Publikum der AUTO Straßenverkehr überzeugt: Fast 11.000 Leser nahmen seit März an der Online-Wahl teil. Das Wettbewerbsergebnis war dabei wieder gewohnt groß: Insgesamt 123 Kombis, Vans, SUV oder Crossover galt es, in der elften Auflage der Leserwahl zu bewerten. Die Teilnehmer konnten 18 Awards vergeben.

⇒ Abstimmung erfolgte auf Basis offizieller Opel-Preislisten vom Frühjahr 2022; AUTO Straßenverkehr-Aufruf zur Leserwahl im März 2022, Ergebnisse in Ausgabe 20/2022 vom 31. August 2022.

OKTOBER FAMILIEN FEST
15.10.*

OPEL

Beispielfoto der Baureihe. Ausstattungsmerkmale ggf. nicht Bestandteil des Angebots.

DER NEUE OPEL ASTRA SPORTS TOURER

MEHR VON ALLEM, WAS DU BRAUCHST.

Der neue Opel Astra Sports Tourer ist deutsche Ingenieurskunst in Bestform. Er bietet mit bis zu 1.634 l Gepäckraum jede Menge Platz und innovative Lösungen für intelligentes Beladen. Die fortschrittlichen Fahrer-Assistenzsysteme sorgen für mehr Sicherheit und Komfort.

UNSER BARPREISANGEBOT

für den Opel Astra Sports Tourer Elegance, 1,2 Turbo, 81 kW (110 PS), Start/Stop, Euro 6d Manuelles 6-Gang-Getriebe, Betriebsart: Benzin

SCHON AB 28.600,- €

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 5,7-5,6 l/100 km; Kurzstrecke: 6,9-6,8 l/100 km; Stadtrand: 5,8-5,6 l/100 km; Landstraße: 5,0-4,9 l/100 km; Autobahn: 5,9-5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 129-127 g/km.¹

¹ Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

² Außerhalb der gesetzlichen Ladenöffnungszeiten keine Beratung, kein Verkauf und keine Probefahrten.

FRÖHLICH

Zukunft braucht Tradition

56073 KOBLENZ
Moselring 31-33
Fon 0 26 1 / 9 41 600



56564 NEUWIED
Engenser Landstr. 26-28
Fon 0 26 31 / 9 41 50 0

Mobile

MITSUBISHI MOTORS

Elektrobonus-Garantie²

Jetzt 9.000 EUR^{4,5} sichern

Der Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid

5 JAHRE HERSTELLER GARANTIE*

8 JAHRE FAHRBATTERIE GARANTIE*

Eclipse Cross Plug-in Hybrid Select 4WD¹ ab 46.590 EUR³ Unverbindl. Preisempfehlung
- 4.500 EUR⁴ Mitsubishi Elektromobilitätsbonus
- 4.500 EUR⁵ Staatl. Innovationsprämie

= 37.590 EUR

Rechnerischer Wert, es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Eclipse Cross Plug-in Hybrid Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 19,3. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,7. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 39. Effizienzklasse A+++.

Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Hinweis: Die Kfz-Steuer wird auf Basis der WLTP-Werte berechnet.

1 | Antrieb: 4WD 2,4 Benziner 72 kW (98 PS), Elektromotoren vorn 60 kW (82 PS) / hinten 70 kW (95 PS), Systemleistung 138 kW (188 PS)
2 | Garantieangebot der MMD Automobile GmbH für Privat- und Gewerbekunden. Bestellen Sie bis zum 15.11.2022, solange der Vorrat reicht, einen Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid. Wenn Sie nachweislich den staatlichen Umweltbonus nicht erhalten, weil die Lieferung des Fahrzeugs herstellereitig so spät erfolgt ist, dass eine fristgerechte Zulassung und Antragstellung in 2022 unmöglich war, übernehmen wir die Innovationsprämie. Dies gilt nur, sofern die Voraussetzungen für den Erhalt des staatlichen Umweltbonus im Übrigen gegeben waren (mehr Informationen unter www.bafada.de).
3 | Unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, ab Importeur, zzgl. Überführungskosten, Metallic-, Perleffekt und Premium-Metallic-Lackierung gegen Aufpreis.
4 | Hierin ist bereits der vom Automobilhersteller zu tragende Anteil am Umweltbonus enthalten. Genaue Bedingungen auf www.elektro-bestseller.de.
5 | Voraussetzung ist die Genehmigung des Förderantrags durch das BAFA.

Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey- Straße 2, 61169 Friedberg

► Nähere Informationen erhalten Sie bei dem folgenden Mitsubishi Handelspartner:

FRÖHLICH Autohaus Fröhlich GmbH & Co. KG
Zukunft braucht Tradition *Mobile*
Moselring 31 - 33
56073 Koblenz
Telefon 0261-941600
www.mitsubishi-froehlich.de

Eine komplett neue Generation von Elektrofahrzeugen

Megane E-TECH Electric verkörpert mit seiner Vielzahl von Innovationen die „Nouvelle Vague“ von Renault

Mit dem neuen Megane E-TECH Electric präsentiert Renault den ersten Vertreter einer komplett neuen Generation von Elektrofahrzeugen. Das dynamisch gezeichnete Modell auf Basis der neu entwickelten CMF-EV-Plattform vereint die gesamte Kompetenz von Renault als Pionier einer alltagstauglichen und erschwinglichen Elektromobilität in sich. Bis zu 470 Kilometer Reichweite im WLTP-Prüfzyklus, der mit 11,0 Zentimeter Höhe schlankste Akku auf dem Markt und die größte Info-Display-Fläche in einem Fahrzeug der Kompaktklasse sind nur einige der Highlights, mit denen der Megane E-TECH Electric die Grenzen für batterieelektrische Fahrzeuge neu definiert.

Der Renault Megane E-TECH Electric verkörpert mit seiner Vielzahl von Innovationen exemplarisch die „Nouvelle Vague“ von Renault, zu Deutsch „Neue Welle“, eine Produktoffensive, mit der die Marke den Wandel zum integralen Mobilitätsanbieter und Betreiber eines voll vernetzten Ökosystems für Elektromobilität vorantreibt. Renault bietet das Elektromodell in zwei Leistungsstufen mit 96 kW/131 PS und 160 kW/218 PS an. Auch die Batterie ist in zwei Kapazitätsstufen verfügbar: mit 40 kWh und mit 60 kWh. Die Akkus lassen sich mit einer breiten Spanne von Ladeleistungen und Stromstärken „betanken“, darunter je nach



Renault bietet den elektrischen Megane E-TECH Electric in zwei Leistungsstufen an.

Version auch an Gleichstrom-Schnellladestationen mit bis zu 130 kW. Mit dem erstmals in einem Renault Serienfahrzeug verfügbaren openR Cockpit verfügt der Megane E-TECH Electric ausstattungsabhängig über die größte Info-Screen-Fläche seiner Klasse. Die Instrumententafel in Form eines liegenden „L“ vereint das querformatige digitale Kombiinstrument und den hochformatigen Multimediemonitor zu einer Gesamt-Display-Fläche von 774 Quadratzentimetern (Serie ab Techno). Mit dem Multimediasystem openR Link setzt der Megane E-TECH Electric auch beim On-Board-Infotainment Maßstäbe in seiner Klasse. Das in Kooperation mit Google entwickelte System sorgt für ein interaktives Fahr-

erlebnis und beinhaltet auch den Sprachassistenten Google Assistant, der auf Sprachbefehl zahlreiche Fahrzeug- und Navigationsfunktionen regelt. Renault bietet den elektrischen Megane E-TECH Electric in zwei Leistungsstufen mit 96 kW/131 PS und 160 kW/218 PS an. Auch die Antriebsbatterie ist in zwei Kapazitätsstufen verfügbar: mit 40 kWh für bis zu 300 Kilometer Reichweite und mit 60 kWh bis zu 470 Kilometer Reichweite, jeweils im WLTP-Prüfzyklus. Mit nur 11,0 Zentimeter Höhe handelt es sich um den schlanksten Akku auf dem Markt. Auch die Antriebsbatterien sind flüssigkeitsgekühlt. Die Betriebstemperatur bleibt so auch bei hoher Belastung oder extremen Temperaturen im optimalen Wirkungsbereich. Be-

sonders vorteilhaft ist dies auf längeren Autobahnfahrten, bei denen die Batterie konstant Energie liefern muss. Elektrische Widerstände im Batteriepaket vervollständigen das System. Sie bringen den Akku bei kalter Witterung schneller auf das optimale Temperaturniveau. Der Megane E-TECH Electric lässt sich mit einer breiten Spanne von Ladeleistungen und Stromstärken „betanken“. Die Basisvariante mit 96 kW/131 PS und 40 kWh-Batterie ist mit einem Wechselstrom (AC)-Bordladegerät mit 7 kW Ladeleistung ausgestattet („standard charge“). Alternativ ist ein Ladegerät für 22-kW-Wechselstrom und 85-kW-Gleichstrom (DC) verfügbar („boost charge“). In den Versionen mit 160 kW/218 PS und 60 kWh-Ak-

ku zählt das Bordladesystem für 22-kW-Wechselstrom und 85-kW-Gleichstrom (DC) verfügbar („boost charge“). In den Versionen mit 160 kW/218 PS und 60 kWh-Akku zählt das Bordladesystem für 22-kW-Wechselstrom und 130-kW-Gleichstrom zum serienmäßigen Lieferumfang („optimum charge“). Der Megane E-TECH Electric führt als erstes Renault Modell das neue „Sensual Tech“-Design in die Serie ein. Merkmale sind entsprechend dem Anspruch von Renault als Technologiemarke markante HighTech-Details wie etwa mikrooptische LED-Leuchtbänder am Heck, neu entwickelte LED Adaptive Vision Scheinwerfer und bündig in die Karosserie versenkbare Türgriffe. Die neue Renault Designsprache kom-

binert diese mit sinnlichen Stilelementen und Anleihen aus der Welt der Crossover-Modelle zu einem dynamischen Erscheinungsbild.

Als Neuheit prägt das openR Cockpit mit der größten Display-Fläche in der Kompaktklasse den Innenraum des Megane E-TECH Electric. Darüber hinaus überzeugt das Interieur des Elektromodells mit einem exzellenten Raumangebot und hochwertiger Qualität.

Mit dem neuen Multimediasystem openR Link setzt der Megane E-TECH Electric auch beim On-Board-Infotainment Maßstäbe in seiner Klasse. Das in Kooperation mit Google entwickelte System basiert auf Android Automotive OS und besticht durch seine einfache, intuitive Bedienung: Der integrierte Google Assistant reagiert automatisch auf die Ansprache „Hey Google“ und regelt auf Sprachbefehl hin eine Vielzahl von Fahrzeug- und Navigationsfunktionen. Mit insgesamt 26 Fahrerassistenzsystemen unterstützt der Megane E-TECH Electric den Fahrer unterwegs, beim Einparken und in Sachen Sicherheit. Erstmals bei Renault sind der Ausstiegsassistent und der Rückfahr-Notbremsassistent verfügbar.

⇒ Renault Megane E-TECH Electric: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,1-15,5; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse A+.

Foto: Renault

Elegantes E-SUV-Coupé



Der ID.5 ist das erste E-SUV-Coupé von VW. Fotos: VW

Volkswagen beschleunigt mit seiner ACCELERATE Strategie den Wandel hin zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter: Mit dem neuen ID.5 und dem neuen ID.5 GTX folgt das sechste vollelektrische Modell der ID. Familie. Der ID.5 von Volkswagen ist das SUV-Coupé einer völlig neuen Fahrzeuggeneration mit Premium-Anspruch. Er startet als ID.5 mit Heckantrieb mit 128 kW (174 PS) oder 150 kW (204 PS) sowie als allradgetriebener ID.5 GTX mit 220 kW (299 PS). Jedes Modell dieser Baureihe bündelt als starker Charakter die Qualitäten der ID. Familie in einem ebenso eleganten wie expressiv eigenständigen Design. Der ID.5 bietet ein völlig neues, großzügiges Raumgefühl sowie wegweisende Lösungen für Bedienung, Human-Machine-Interface (HMI) Infotainment und Assistenzsysteme.

Der ID.5 macht das Erlebnis Elektromobilität durch die neueste ID. Software noch kundenfreundlicher. Die Baureihe bietet eine Sprachbedienung mit Performance auf Premium-Niveau, eine höhere Ladeleistung, sowie die Funktion Plug & Charge (Ladekabel einstecken und aufladen). Dabei authentifiziert sich der ID.5 automatisch, sobald der Kunde das Ladekabel an einer kompatiblen DC-Schnellladesäule einsteckt und startet eine verschlüsselte und sichere Kommunikation zwischen Automobil und Säule. Diese Authentifizierung dauert nur wenige Sekunden, dann beginnt der Ladevorgang – ein Komfortplus.

Die ID. Software der aktuellsten Generation bringt beim Laden große Vorteile. Modelle mit der 77-kWh-Batterie können an einer entsprechend starken Gleichstrom-Säule jetzt mit max. 135 kW statt mit 125 kW Leistung laden – das verkürzt die Ladezeit bei einer Ladung von 5 auf 80 Prozent SOC (State of Charge = Ladestand) um bis zu neun Minuten. Damit ist der ID.5 in 29 Minuten und der ID.5 GTX in 36 Minuten für die nächsten 390 km bzw. 320 km aufgeladen. Unterwegs kann der ID. Charger Travel alle ID.5 Modelle am jeweiligen Zielort als mobiles Ladesystem wie eine fest installierte Wallbox mit bis zu 11 kW laden. Der optionale „Travel Assist mit Schwarmdaten“ ermöglicht im Rahmen der Systemgrenzen über den gesamten Geschwindigkeitsbereich die teilautomatisierte Quer- und Längsführung und erstmals den assistierten Spurwechsel auf Autobahnen (ab 90 km/h). Stehen anonymisierte Schwarmdaten von anderen Volkswagen zur Verfügung, ist der „Travel Assist mit Schwarmdaten“ lediglich auf eine erkannte Fahrbahnbegrenzung angewiesen, um die Spur zu halten – zum Beispiel auf Landstraßen ohne mittlere Fahrbahnmarkierung. Ebenfalls neu: die Memory-Funktion für das selbstständige Einparken auf einer zuvor abgespeicherten Strecke.

Mit seinem fließenden, organischen Design wirkt der ID.5 hochmodern, kraftvoll und elegant. Der Dachbogen spannt sich knapp über den Karosseriekörper, sinkt früh wieder ab und läuft in einem funktionalen Spoiler aus. Der langstreckentaugliche ID.5 erzielt einen cw-Wert ab 0,26 für maximale Effizienz der im 77 kWh-Akku gespeicherten Energie und gibt die Parameter für die nächste Generation SUV-Coupé vor: elektrisch, sportlich, elegant.

Der ID.5 baut auf der besonders raumsparenden Architektur des Modularen E-Antriebsbaukastens (MEB) von Volkswagen auf. Die Technik macht sich klein – davon profitieren die Passagiere: Bei 4,60 Meter Außenlänge und 2,77 Meter Radstand bietet der ID.5 im Innenraum eine beeindruckende Raumeffizienz und so viel Platz wie ein konventioneller SUV der nächstgrößeren Klasse. Trotz dynamischer Dachlinie bleibt der ID.5 variabel und flexibel wie ein SUV und überzeugt auch in der zweiten Sitzreihe durch ein großzügiges Raumgefühl mit viel Kopffreiheit. Die Interieur-Farben sind modern und wohnlich, die Materialien hochwertig verarbeitet. Die Kunden können zwischen zahlreichen Interieur-Varianten, Sitzen und Ausstattungspaketen wählen.

Je nach Stellung der Rücksitzlehnen fasst der Gepäckraum 549 bis 1561 Liter. Eine elektrisch angetriebene Heckklappe und eine elektrisch ausklappbare Anhängerkupplung sind optional erhältlich.

Bedienung und Anzeige im Cockpit des ID.5 konzentrieren sich auf zwei Displays – ein kompaktes hinter dem Lenkrad und ein großes, mittig angeordnetes mit 12-Zoll-Diagonale (Serie). Der kompakte Bildschirm vor der Fahrerin und dem Fahrer lässt sich über das Multifunktionslenkrad steuern. Das große Infotainment-Display in der Mitte der Instrumententafel wird per Touch bedient. Mittels ID. Light, einem Lichtband unter der Windschutzscheibe, erhalten Fahrerin und Fahrer intuitiv wahrnehmbare Informationen, beispielsweise in Gefahrensituationen oder bei der Navigation.

⇒ ID.5 GTX, 220 kW – Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,1 (NEFZ); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; Effizienzklasse A+++.



Bedienung und Anzeige im Cockpit des ID.5 konzentrieren sich auf zwei Displays – ein kompaktes hinter dem Lenkrad und ein großes, mittig angeordnetes mit 12-Zoll-Diagonale.

RENAULT MEGANE E-TECH

100% elektrisch - Jetzt noch mit 9.570€ Elektrobonus**



Ab mtl.
299,00 €
inkl. 9.570,- € Elektrobonus*

Leasing: Renault Megane E-Tech 100% elektrisch Paket Equilibre EV60 220hp optimum charge: Fahrzeugpreis: 44.589,00 € (inkl. 3.570 € Renault-Anteil)*. Leasingsonderzahlung: 3.250,00 € (bereits abgezogen: 6.000 € Bundeszuschuss)*. Laufzeit: 60 Monate. Gesamtleistung 50.000 km. Monatsrate: 299,00 €. Gesamtbetrag: 27.190,00 €. Ein Kilometer-Leasingangebot für Privatkunden der Renault Financial Services, Geschäftsbereich der ROI Banque S.A., Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Gültig bis 30.09.2022. Leasingangebot zuzüglich 959,- € Überführungskosten.

Renault Megane E-Tech 100% elektrisch EV60 220hp optimum charge, Elektro, 160 kW: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,1; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. Renault Megane E-Tech: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,1-15,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 0-0 g/km (Werte nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach WLTP).

*Der Elektrobonus i. H. v. 9.570 € umfasst 6.000 € Bundeszuschuss sowie 3.570 € Renault Anteil gemäß den Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK). Auszahlung des Bundeszuschusses nach positivem Bescheid eines von Ihnen gestellten Antrags beim BAFA. **Entscheiden Sie sich für einen vorbestellten Renault Megane E-Tech 100% elektrisch mit Lieferdatum 2022. Sollte sich die Lieferzeit verzögern, übernehmen wir die 1.500,- € Differenz zur neuen BMWK-Förderung. Kein Rechtsanspruch auf BMWK-Förderung. Abb. zeigt Renault Megane E-Tech Iconic mit Sonderausstattung.

AUTOHAUS WAHL RHEINLAND GMBH & CO. KG

Renault Vertragspartner

Andernacherstraße 232, 56070 Koblenz, Tel. 0261-8080000, www.wahl-group.de

FORD PUMA



FORD PUMA TITANIUM

Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion, Ford MegaBox, Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen, FordPass Connect, 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen

48 monatl. Leasingraten von

€ 212,20^{1,2}

Anschaffungspreis (inkl. Überführungskosten)	28.290,- €
Leasing-Sonderzahlung	2.000,- €
Nettodarlehensbetrag	23.770,- €
Laufzeit	48 Monate
Gesamtleistung	40.000 km
Sollzinssatz p. a. (fest)	2,99 %
Effektiver Jahreszins	3,03 %
Voraussichtlicher Gesamtbetrag ³	12.185,60 €
Finanzleasingrate	212,20 €



Verbrauchswerte nach WLTP*: Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 6,0 l/100 km; innerstädtisch (langsam): 6,9 l/100 km; Stadtrand (mittel): 5,3 l/100 km; Landstraße (schnell): 5,2 l/100 km; Autobahn (sehr schnell): 6,7 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 135 g/km

FordStore | FOERSTER

Franz-Weis-Straße 1-3, 56073 Koblenz, Telefon: 0261 / 44 011 - 0, www.ford-foerster.de

Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. *Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. ¹Ein km-Leasing-Angebot für Privatkunden der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford PKW-Neufahrzeuge und stellt das repräsentative Beispiel nach § 17 Preisangabenverordnung dar. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein Widerrufsrecht. ²Gilt für einen Ford Puma Titanium 1,0-l-EcoBoost-Hybrid (MHEV) 92 kW (125 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, Start-Stopp-System, Euro 6d-ISC-FCM. ³Summe aus Leasing-Sonderzahlung und mtl. Leasingraten. Zzgl. bei Vertragsablauf ggf. Mehr- oder Minderkilometer sowie ggf. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fzg.-Verschleiß; Mehrkilometer 0,06 €/km, Minderkilometer 0,04 €/km (2.500 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei).

WIR SIND WIEDER FÜR SIE DA:

SCHÄNGELMARKT AM LÖHR-CENTER



17.09.2022 bis 18.09.2022

- SOFORT VERFÜGBARE NEUWAGEN
- PROBEFAHRT-TERMINE
- TOP ANGEBOTE

Erleben Sie die neuen Fahrzeugmodelle unserer Marken und informieren Sie sich über aktuelle Themen rund um Mobilität. Vereinbaren Sie bei dieser Gelegenheit gleich einen Termin für eine Probefahrt mit Ihrem Wunschmodell. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Volkswagen
Zentrum Koblenz



ŠKODA
Zentrum Koblenz



SEAT
Löhr & Becker
Koblenz



CUPRA
Löhr & Becker
Koblenz